



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

|                                    |  |            |                      |  |                             |
|------------------------------------|--|------------|----------------------|--|-----------------------------|
| Plan nr.:                          | <b>N8188-2018</b>  | Mime-nr.:  | <b>18 / 495</b>      | Vedtak nr.:  | <b>N8188-2018</b>           |
| Veg nr.:                           | <b>Fv. 564 / 565</b>   | fra Hp/km: | <b>HP -- / KM --</b> | til Hp/km:   | <b>HP -- / KM --</b>        |
| Strekning:                         | <b>Krossnessundbrua, Fosnstraumen, Bakka- og Kilstraumen</b>   |            |                      | Sted:  | <b>DK 1203 Nordhordland</b> |
| Arbeid som skal utføres:           | <b>Hovedinspeksjon av bruer på fylkesvegnettet, med underbrulift.</b>                                      |            |                      |  |                             |
| <b>Arbeidet utføres i perioden</b> |  |            |                      | <b>Daglig arbeids- / virketid</b>  |                             |
| Fra dato:                          | <b>5 juli 2018</b>   | Til dato:  | <b>6 juli 2018</b>   | Fra kl.:   | <b>20:00</b>                |
|                                    |  |            |                      | Til kl.:   | <b>06:00</b>                |
| Annet:                             | <b>Arbeidstid fra kl. 20.00 tillates, under forutsetning av start i Austrheim kommune (minst trafikk).</b> |            |                      |  |                             |
| Region:                            | Vest   |            | Region (2):          |  |                             |
| Avdeling:                          | Hordaland  | Avd. (2):  | Avd. (3):            |  |                             |
| Seksjon:                           | Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland  |            | Telefon:             | 934 29 700   | Faks:                       |
| Adresse:                           |  |            | e-post:              | <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a> |                             |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

|                               |                                     |  |  |  |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Andre trafikkregulerende tiltak        | <input type="checkbox"/>               | Trafikksignal (skyttel).....           | <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/> 30   | <input type="checkbox"/> 40         | <input checked="" type="checkbox"/> 50 | <input checked="" type="checkbox"/> 60 | <input checked="" type="checkbox"/> 70 | <input type="checkbox"/> 80         |
| <input type="checkbox"/> 90   |                                     |  |  | Manuell dirigering.....                | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                               |                                     |  |  | Vegstengning.....                      | <input type="checkbox"/>            |

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **05.07.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet **Statens vegvesen ved Marah Olstad**  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder **Multiconsult Norge AS** e-post: **rwh@multiconsult.no**  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig **Multiconsult Norge AS** e-post: **0**
- Ansvarshavende: **Runar W. Hjørnevåg** Tlf./e-post: **454 73 343**  
 Stedsansvarlig(e): **Christian Lønøy** Tlf./e-post: **901 19 059 / chril@multiconsult.no**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikksentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): **Nobina, Skyss**  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: **Lindås, Meland, Radøy og Austrheim kommuner**
- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Disse fire nevnte broene kan innsnevres til ett kjørefelt ifm. hovedinspeksjoner i kveld/natt til fredag 06. juli 2018

Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering.

Utrykningskjøretøy må prioriteres.

Hvis liften benyttes på den siden som det er fortau, skal det være vaktperson som har ansvar for myke trafikanter.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**Bergen**

**05.07.2018**

Sted

Dato

**Statens vegvesen**  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

|                              |   |               |   |                  |                             |
|------------------------------|---|---------------|---|------------------|-----------------------------|
| Plan nr.:                    | <b>N8188-2018</b>   | Mime-nr:      | <b>18 / 495</b>                           | Vedtak nr.:      | <b>N8188-2018</b>           |
| Veg nr.:                     | <b>Fv. 564 / 565</b>  | fra Hp/km:    | <b>HP -- / KM --</b>                      | til Hp/km:       | <b>HP -- / KM --</b>        |
| Strekning:                   | <b>Krossnessundbrua, Fosnstraumen, Bakka- og Kilstraumen</b>          |               |   | Sted:            | <b>DK 1203 Nordhordland</b> |
| Arbeid som skal utføres:     | <b>Hovedinspeksjon av bruer på fylkesvegnettet, med underbrulift.</b> |               |   |                  |                             |
| Utførende av arb. varsling*: | <b>Multiconsult Norge AS</b>  |               |   |                  |                             |
| Adresse:                     | <b>Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun</b>                                |               |   |                  |                             |
| Ansvarshavende:              | <b>Runar W. Hjørnevåg</b>   | Tlf./e-post:  | <b>454 73 343</b>                         |                  |                             |
| Stedsansvarlig(e):           | <b>Christian Lønøy</b>  | Tlf./e-post:  | <b>901 19 059 / chril@multiconsult.no</b> |                  |                             |
| <b>Arbeidet utføres</b>      | <b>fra dato:</b>  | <b>5 juli</b> | <b>2018</b>                               | <b>Til dato:</b> | <b>6 juli</b> <b>2018</b>   |

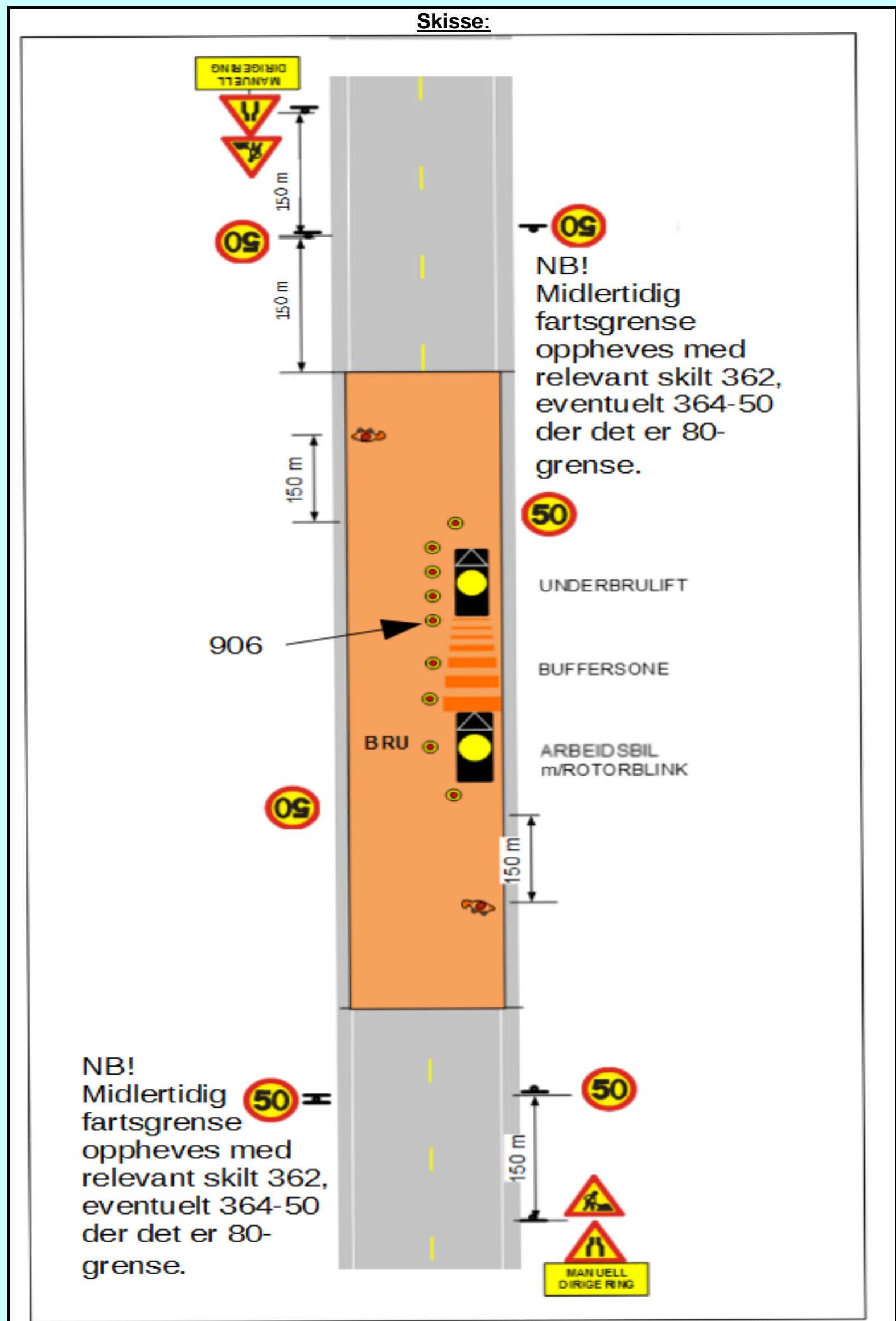
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

| <b>Varslingsmaterieill:</b> |                   |              |
|-----------------------------|-------------------|--------------|
|                             | <b>Skilt nr.:</b> | <b>Ant.:</b> |
|                             | 110               | 2            |
|                             | 808.727           | 2            |
|                             | 362.50            | 2            |
|                             | 364.50            | 2            |
|                             | 906 H/V           | 10           |
|                             | 106               | 2            |

**Merknader:**

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- 



Fylles ut av skiltmyndigheten:

**Bergen**                      **05.07.2018**

Sted\*                              Dato\*

**Statens vegvesen**  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)\*

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

|                             |  |            |                    |  |                      |
|-----------------------------|--|------------|--------------------|--|----------------------|
| Plan nr.:                   | N8188-2018   | Mime-nr:   | 18 / 495           | Vedtak nr.:                              | N8188-2018           |
| Veg nr.:                    | Fv. 564 / 565  | fra Hp/km: | HP -- / KM --      | til Hp/km:                               | HP -- / KM --        |
| Strekning:                  | Krossnessundbrua, Fosnstraumen, Bakka- og Kilstraumen          |            |                    | Sted:                                    | DK 1203 Nordhordland |
| Arbeid som skal utføres:    | Hovedinspeksjon av bruer på fylkesvegnettet, med underbrulift. |            |                    |  |                      |
| Ansvarshavende:             | Runar W. Hjørnevåg   |            | Tlf./e-post:       | 454 73 343                               |                      |
| Utførende arb.v.*:          | Multiconsult Norge AS  |            |                    | Adresse: Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun |                      |
| Arbeidet utføres i perioden |  |            | Arbeidets varighet |  |                      |
| Fra dato:                   | 5 juli   | 2018       | Til dato:          | 6 juli                                   | 2018                 |
|                             |  |            |                    |  | 1 natt               |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

**Nattarbeid fører til dårlig sikt**

|   | Konsekvens:                                     | Sannsynlighet:                                       | Risiko  |
|---|---|--|---------|
|   | Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens: | Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen? | = K x S |
| <b>Uønskede hendelser</b>   | Stor: 3   | Stor: 3  |         |
| <b>Beskrivelse av hendelsen:</b>                                    | Middels: 2                                      | Middels: 2   |         |
| Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.     | Liten: 1  | Liten: 1   |         |
| Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant                         | 3   | 2  | 6       |
| 1: Påkjørsel lift   | 3   | 1  | 3       |
| 2: Kollisjon ved feltskifte   | 2   | 2  | 4       |
| 3: Fallende gjenstander fra arbeider                                | 2   | 3  | 6       |
| 4: Høyt fartsnivå   | 3   | 2  | 6       |
| 5: Redusert sikt pga nattarbeid kan skape uoversiktlige situasjoner | 2   | 2  | 4       |
| 6: Påkjørsel av trafikkdirigenter                                   | 3   | 1  | 3       |
| 7: Påkjørsel av myke trafikanter                                    | 3   | 1  | 3       |
| 8:  |   |  | 0       |
| 9:  |   |  | 0       |
| 10:   |   |  | 0       |
| 11:   |   |  | 0       |

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Manuell dirigering
- 2: Manuell dirigering
- 3: Sikre utstyr
- 4: Arbeider varsles med skilt, tydelig varselpanel på arbeidsbil
- 5: Arbeider varsles med skilt, tydelig varselpanel på arbeidsbil, oppmerksomme dirigenter mtp motlys
- 6: Lys på stoppspaker, dirigenter må være oppmerksomme på plassering slik at de ikke kommer foran motlys
- 7: Liffører gjøres oppmerksom på myke trafikanter før de ledes forbi.
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

### Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Runar W. Hjørnevåg** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

### Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



