



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8257-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8257-2018
Veg nr.:	Fv. 410	fra Hp/km:	03 / 0,003	til Hp/km:	03 / 0,990
Strekning:	Manger Kirke - Manger Kai - Radøy kommune			Sted:	Mangernesvegen
Arbeid som skal utføres:	Reasfaltering av delstrekning langs Fotlandsvegen				
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	4 oktober 2018	Til dato:	7 oktober 2018	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	21:00
Annet:	man - fre.				

Region:	Vest	Region (2):	
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	
		Avd. (3):	
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:			
	e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					<input checked="" type="checkbox"/> Manuell dirigering.....
				<input type="checkbox"/> Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **18.09.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... Navnet på selskapet **Svv v/ Harald Midtun - tlf. 917 49 247**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften Entreprenør/byggeleder **FM Asfalt AS** e-post: **ronny.eriksen@fmasfalt.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift Navn på ansvarlig **FM Asfalt AS** e-post: **ronny.eriksen@fmasfalt.no**
- Ansvarshavende: **Gisle Andersen** Tlf./e-post: **90994996/gisle.andersen@fyllingen maskin.no**
 Stedsansvarlig(e): **Paul Conway** Tlf./e-post: **406 70 755/paul@vestasfalt.no**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... Angi hvilke(t): **Nettebuss**
 Radio, presse m.m..... Angi hvem: _____
 Andre..... Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 Ta særlig hensyn til myke trafikanter.
 Tilstøtende veier sikres ihh vedl. skisser.
 Ved evt arbeid i skumring og mørke skal 1098 blinkende gul lykt brukes på skiltstolpe for 110-skilt.
 Bruk 149 Kø ved behov.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen 18.09.2018
Sted Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8257-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8257-2018
Veg nr.:	Fv. 410	fra Hp/km:	03 / 0,003	til Hp/km:	03 / 0,990
Strekning:	Manger Kirke - Manger Kai - Radøy kommune			Sted:	Mangernesvegen
Arbeid som skal utføres:	Reasfaltering av delstrekning langs Fotlandsvegen				
Utførende av arb. varsling*:	FM Asfalt AS				
Adresse:	Kokstadflaten 29 5257 Kokstad				
Ansvarshavende:	Gisle Andersen			Tlf./e-post:	90994996/gisle.andersen@fyllingenm
Stedsansvarlig(e):	Paul Conway			Tlf./e-post:	406 70 755/paul@vestasfalt.no
Arbeidet utføres	fra dato:	4 oktober	2018	Til dato:	7 oktober 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



Skilt nr.:	Ant.:
110	
808.727	et behov
808.712	et ebhov
149 Kø	v/ behov

Skisse:

Merknader:

Tilstøtende veier sikres med trafikkvakt.

Se egne skisser.

Underskilt 808.727 og 808.712 benyttes på 110-skilt.

149 Kø benyttes ved behov.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

18.09.2018

Statens vegvesen Anve Løvteit

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBEKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8257-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8257-2018
Veg nr.:	Fv. 410	fra Hp/km:	03 / 0,003	til Hp/km:	03 / 0,990
Strekning:	Manger Kirke - Manger Kai - Radøy kommune			Sted:	Mangernesvegen
Arbeid som skal utføres:	Reasfaltering av delstrekning langs Fotlandsvegen				
Ansvarshavende:	Gisle Andersen		Tlf./e-post:	90994996@gisle.andersen@fyllingenmaskin.no	
Utførende arb.v.*:	FM Asfalt AS		Adresse: Kokstadflaten 29 5257 Kokstad		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	4 oktober 2018	Til dato:	7 oktober 2018	7 dager	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Enkelte steder er det relativt smal veibane

Veibredden gjør at en får trafikk forbi arbeidsstedet tett inntill seg

Store maskiner brukes til asfaltering

Arbeidere må jobbe rundt asfaltutlegger

Bilister demper ikke farten

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

- | | Konsekvens: | Sannsynlighet: | Risiko |
|--|---|--|---------|
| | Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens: | Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen? | = K x S |
| | Stor: 3
Middels: 2
Liten: 1 | Stor: 3
Middels: 2
Liten: 1 | |
| 1: Påkjørsel av asfaltarbeidere som jobber rundt asfaltutlegger | 3 | 1 | 3 |
| 2: Bilister og andre kjøretøy kjører inn i arbeidsområdet | 2 | 1 | 2 |
| 3: Bilister og andre kjøretøy følger ikke trafikk dirigenters anvisning | 1 | 1 | 1 |
| 4: Bilister og andre kjøretøy ser ikke trafikk dirigenter | 3 | 1 | 3 |
| 5: Bilister og andre kjøretøy kjører samtidig fra flere retninger | 3 | 1 | 3 |
| 6: Bilister og andre kjøretøy reduserer ikke farten inn mot arbeidsområdet | 3 | 2 | 6 |
| 7: | | | 0 |
| 8: | | | 0 |
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Det settes ut trafikksylindere som skiller arbeidsområdet og kjørefelt, samt det brukes trafikkvakter
- 2: Det settes ut trafikksylindere som skiller arbeidsområdet og kjørefelt
- 3: Trafikk dirigenter har godkjent synlighetstøy samt stoppspake med lys
- 4: Det settes opp info skilt "manuell dirigering", samt alle trafikk dirigenter har godkjent synlighetsklær
- 5: Trafikk dirigenter har walkie Talkie for kommunikasjon slik at en sikrer god og riktig flyt i trafikken
- 6: Det skiltes 150 meter før arbeidsområdet med reduksjon av fartsgrense fra 80 km/t og 60 km/t til 50 km/t
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Gisle Andersen** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8257-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8257-2018
Veg nr.:	Fv. 410	fra Hp/km:	03 / 0,003	til Hp/km:	03 / 0,990
Strekning:	Manger Kirke - Manger Kai - Radøy kommune			Sted:	Mangernesvegen
Ansvarshavende*:	Gisle Andersen			Tlf./e-post:	90994996/gisle.andersen@fyllingen maskin.no
Utførende entreprenør:	FM Asfalt AS			Adresse:	Kokstadflaten 29 5257 Kokstad
				(Ev.e-post)	ronny.eriksen@fmasfalt.no
Utførende arb.varsling*:	FM Asfalt AS			Adresse:	Kokstadflaten 29 5257 Kokstad
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	987 720 697			(Ev. e-post:)	ronny.eriksen@fmasfalt.no
Stedsansvarlig(e):	Paul Conway			Tlf./e-post:	406 70 755/paul@vestasfalt.no
Arbeid som skal utføres*:	Reasfaltering av delstrekning langs Fotlandsvegen				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	4 oktober	2018	Til dato:	7 oktober	2018
					7 dager

FM ASfalt AS skal utføre reasfaltering av en strekning på totalt 987 meter langs Mangernesvegen. Arbeidet vil bli utført med asfaltutlegger og tipping av asfaltmasser direkte fra asfaltbiler til asfaltutlegger. Det vil bli brukt trafikk dirigenter for å løse arbeidene på en trygg og sikker måte. Trafikk dirigentene er fra Securitas som har lang og god erfaring med dette type arbeid.

ÅDT på denne strekningen er 1000, noe som gjør at entreprenøren må ha og har fokus på at trafikkavvikling blir løst på en god og sikker måte.

Det er flere inn/utkjørsler på strekningen som skal asfalteres, dette løses ved at når en nærmer seg arbeidsområdet hvor det er inn/utkjørsel så settes det inn 1 ekstra trafikk dirigent i den aktuelle inn/utkjørsel slik at denne blir ivaretatt for at trafikk skal kunne passere forbi arbeidsområdet på en trygg, sikker og god måte.

Fresing av leggekant gjøres samtidig som asfaltarbeidene utføres.

Eksisterende fartsgrense på stedet er 50 km/t, så det er ikke nødvendig å redusere hastigheten.



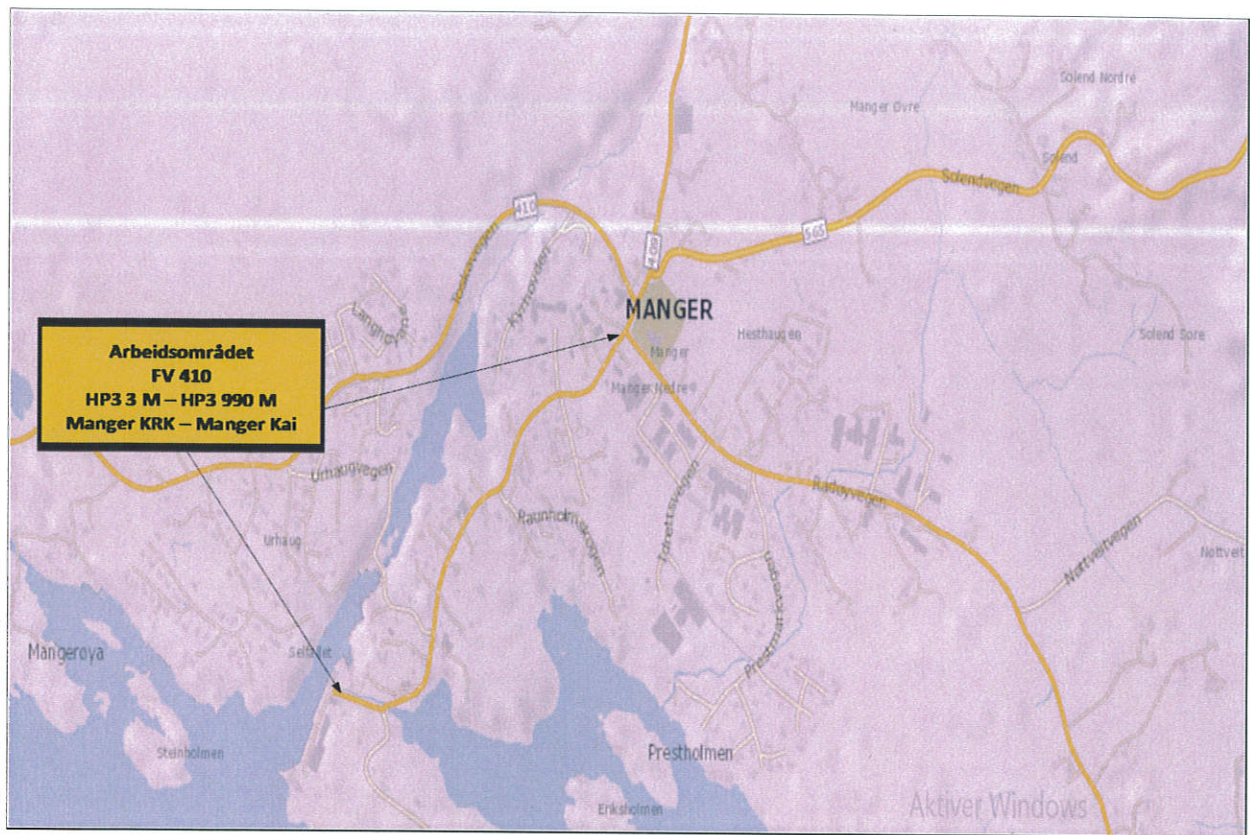
Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N8257-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8257-2018
Veg nr.:	Fv. 410	fra Hp/km:	03 / 0,003	til Hp/km:	03 / 0,990
Strekning:	Manger Kirke - Manger Kai - Radøy kommune			Sted:	Mangernesvegen
Utførende:	FM Asfalt AS				
Ansvarshavende:	Gisle Andersen				
Stedsansvarlig:	Paul Conway				
Kontroll utført dato:				Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



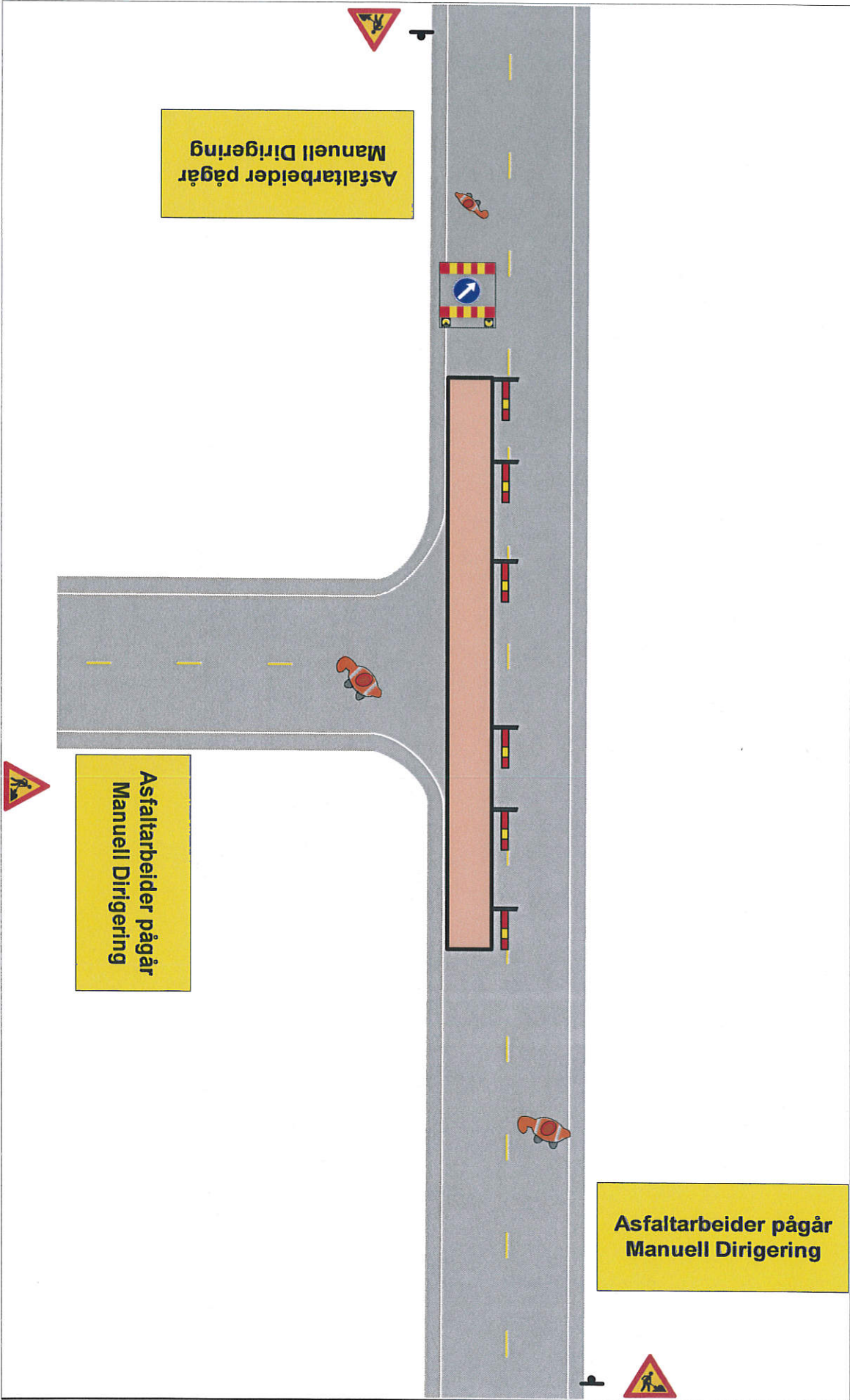
Aktiver Windows



Asfaltarbeider pågår
Manuell Dirigering

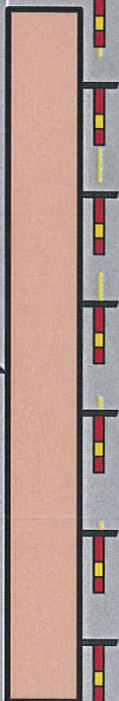
Asfaltarbeider pågår
Manuell Dirigering

Asfaltarbeider pågår
Manuell Dirigering





Gravearbeider pågår
Manuell Dirigering



Arbeidsområdet

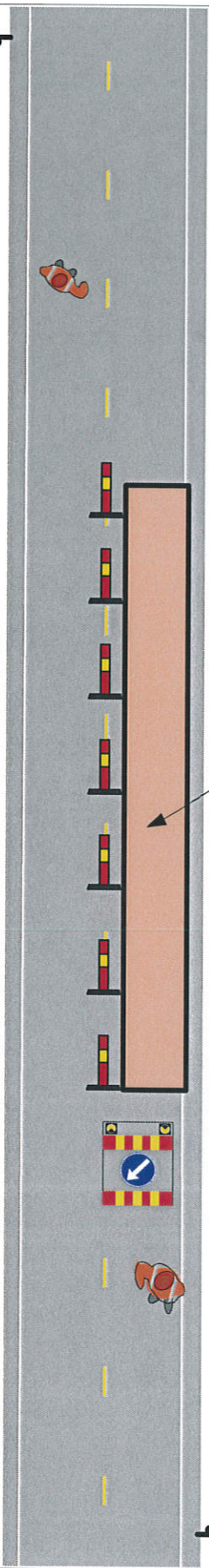


Gravearbeider pågår
Manuell Dirigering





**Asfaltarbeider pågår
Manuell Dirigering**



Arbeidsområdet

**Asfaltarbeider pågår
Manuell Dirigering**

