



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N8275-2018 Mime-nr: 18 / 160 629 Vedtak nr.: N8275-2018
Veg nr.: Fv. 410 fra Hp/km: HP 02 / km 1,875 til Hp/km: HP 02 / km 2,115
Strekning: Manger sentrum - Toska Sted: Toskavegen, ved Kjebogen
Arbeid som skal utføres: Legge ned div. rør for strøm og fiber langs fylkesvegen, samt krysse denne.
Arbeidet utføres i perioden Fra dato: 3 oktober 2018 Til dato: 16 november 2018
Daglig arbeids- / virketid Fra kl.: 07:00 Til kl.: 19:00
Annet: Arbeidet som krever omlegging av kjøremønster (interimsveg), er planlagt utført i løpet av 5 dager i tidsperioden.
Region: Vest Region (2):
Avdeling: Hordaland Avd. (2): Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland Telefon: 934 29 700 Faks:
Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) 30 40 50 60 70 80 90 Andre trafikkregulerende tiltak Trafikksignal (skyttel) Manuell dirigering Vegstengning

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 02.10.2018
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. a) Byggherre: BKK Nett AS, ved Ingvard Jordal
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften: Sartor Maskin AS e-post: are@sartormaskin.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift: Sartor Maskin AS e-post: haavard@sartormaskin.no
4. Ansvarshavende: Are Mjøs Tlf./e-post: 975 35 160
Stedsansvarlig(e): Lasse Kviste Tlf./e-post: 415 07 597
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi Brannvesen Ambulanse/lege
Vegtrafikksentralen
Skole
Kollektivselskap: Nettbuss, Skyss
Radio, presse m.m.
Andre: Radøy kommune
8. Tillatelser:
Gravetillatelse Arbeidstillatelse
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 410 Toskavegen kan få endret kjøremønster ifm. gjennomgraving av fylkesvegen, ved km 2,015
Dersom omlegging av kjøremønsteret skal være gjeldende hele døgnet (i mørke), skal skilt 902 bakgrunnsmarkering benyttes, sammen med 1098 gult blinksignal (se eksempelskisse 5.12 i håndbok N301, side 263).

Interimsvegen må ha riktig radius, slik at busser og semitrailere er sikret god fremkommelighet.

Ta hensyn til myke trafikanter som ferdes forbi området.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

02.10.2018

Sted

Dato

Handwritten signature

Statens vegvesen Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N8275-2018</b>	Mime-nr:	<b>18 / 160 629</b>	Vedtak nr.:	<b>N8275-2018</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 410</b>	fra Hp/km:	<b>HP 02 / km 1,875</b>	til Hp/km:	<b>HP 02 / km 2,115</b>
Strekning:	<b>Manger sentrum - Toska</b>			Sted:	<b>Toskavegen, ved Kjevogen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Legge ned div. rør for strøm og fiber langs fylkesvegen, samt krysse denne.</b>				
Utførende av arb. varsling*:	<b>Sartor Maskin AS</b>				
Adresse:	<b>Postboks 374, 5343 Straume</b>				
Ansvarshavende:	<b>Are Mjøs</b>	Tlf./e-post:	<b>975 35 160</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Lasse Kviste</b>	Tlf./e-post:	<b>415 07 597</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>3 oktober</b>	<b>2018</b>	<b>Til dato:</b>	<b>16 november 2018</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:



Skilt nr.: 110 Ant.: 2



Skilt nr.: 106 Ant.: 2



Skilt nr.: 906.0\_a Ant.: 15

### Skisse:



### Merknader:

Se skisse for interimsveg på neste side.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- 

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

02.10.2018

Sted\*

Dato\*

Statens vegvesen  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)\*



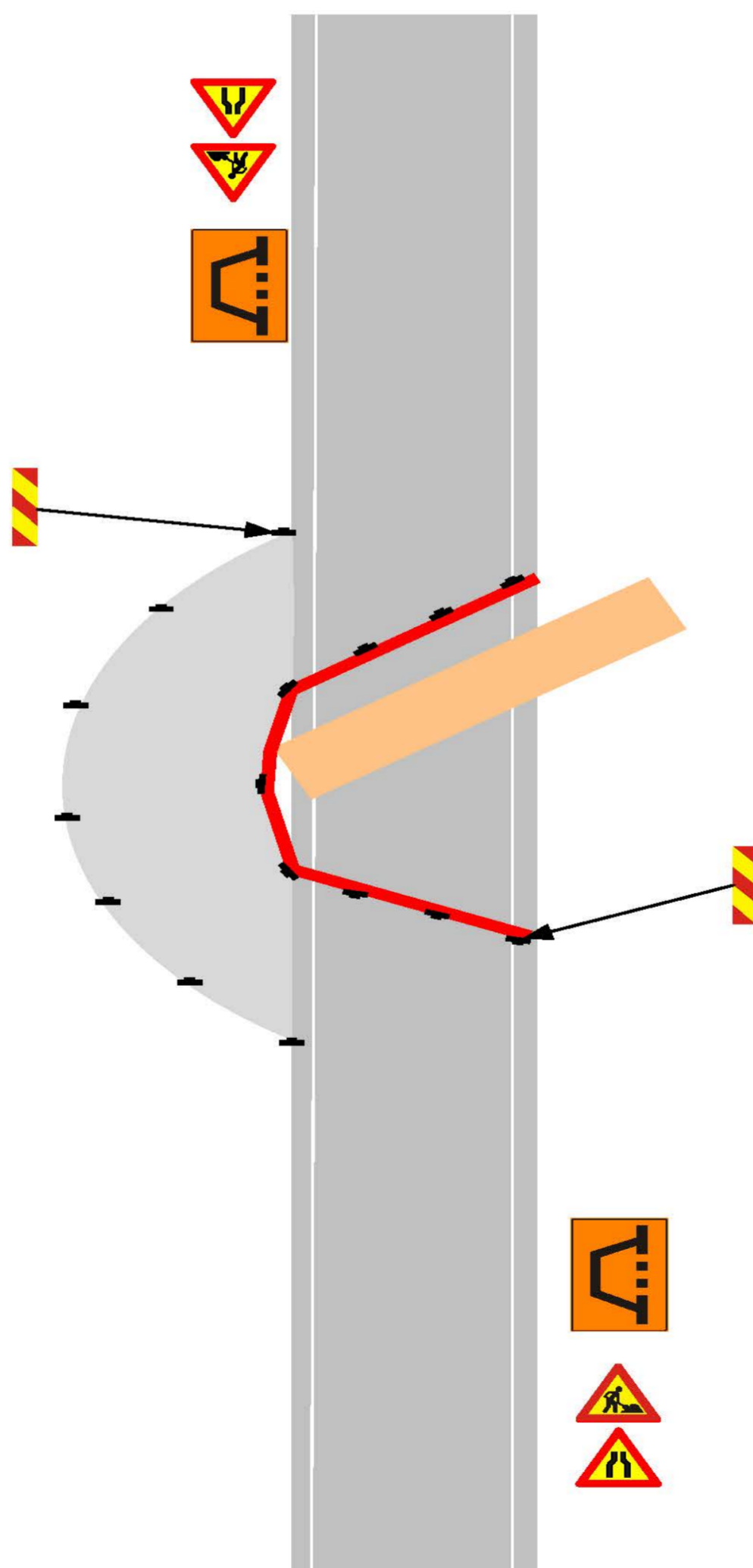
Statens vegvesen

### Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8275-2018	Mime-nr.:	18 / 160 629	Vedtak nr.:	N8275-2018
Veg nr.:	Fv. 410	fra Hp/km:	HP 02 / km 1,875	til Hp/km:	HP 02 / km 2,115
Strekning:	Manger sentrum - Toska			Sted:	Toskavegen, ved Kjebogen
Arbeid som skal utføres:	Legge ned div. rør for strøm og fiber langs fylkesvegen, samt krysse denne.				
Ansvarshavende:	Are Mjøs		Tlf./e-post:	975 35 160	
Utførende av arbeidsvarsling:	Sartor Maskin AS		Adresse:	Postboks 374, 5343 Straume	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	3 oktober	2018	Til dato:	16 november	2018



Statens vegvesen



# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8275-2018	Mime-nr:	18 / 160 629	Vedtak nr.:	N8275-2018
Veg nr.:	Fv. 410	fra Hp/km:	HP 02 / km 1,875	til Hp/km:	HP 02 / km 2,115
Strekning:	Manger sentrum - Toska			Sted:	Toskavegen, ved Kjubogen
Arbeid som skal utføres:	Legge ned div. rør for strøm og fiber langs fylkesvegen, samt krysse denne.				
Ansvarshavende:	Are Mjøs		Tlf./e-post: 975 35 160		
Utførende arb.v.*:	Sartor Maskin AS		Adresse: Postboks 374, 5343 Straume		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	3 oktober	2018	Til dato:	16 november	2018
					5 dager vedrørende veikryssing

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
<b>Uønskede hendelser</b>	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
<b>Beskrivelse av hendelsen:</b>			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter	3	2	6
1: Biler kræsjer med anleggsmaskiner	2	2	4
2: Biler kjører på anleggsarbeiderer	3	2	6
3: Biler kjører ned i grøft	2	2	4
4: Anleggsmaskiner kjører på myke trafikanter	3	2	6
5: Myke trafikanter detter ned i grøft	2	2	4
6: Avgravingsmasser i veibanen	1	2	2
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1:	Skilt, godkjent tung sikring, omlegging av vei ved kryssing av Fv 410
2:	Skilt, godkjent tung sikring, omlegging av vei ved kryssing av Fv 410
3:	Skilt, godkjent tung sikring, omlegging av vei ved kryssing av Fv 410
4:	Skilt, godkjent tung sikring, omlegging av vei ved kryssing av Fv 410
5:	Skilt, godkjent tung sikring, omlegging av vei ved kryssing av Fv 410
6:	Kosting av veibanen ved behov
7:	
8:	
9:	
10:	
11:	

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

### Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Are Mjøs** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

### Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



