

Hei.

Me har eit par ting me lurar på og håper på avklaring.

Ser Nordhordlandspakken vert diskutert i lokalavisa. Da særleg den nye vegen over Radøy mellom Marås og Soltveit. Her er det fokus på kostnader og endring av trase med nytt tilkoblingspunkt nede i Snekkevika. Og kva som skjer med strekke frå Snekkevika til Marås.

Ønsker avklaring på følgande punkt.

1. Kva vert endringane på strekningen Soltveit til Marås i forhold til vedtatt trase og standard på vegen. Korleis er økonomien i prosjektet.
2. Eventuelt kva konsekvensar får det for resten av NHP?
3. Vert det endringar på nokre av strekningane i Lindås og Meland.
4. Har ein ei forventa inntektsberekning pr. bomstasjon
5. Kan ein laga ei fordelings matrise mellom bomstasjon og kva strekning som vert finansierte av kva stasjon
6. Har ein vurdert om det er grunnlag for reforhandling av vedtaket om realisering av NHP ref. så store overstigingar og vesentlige endringar i trasear.
7. Bør ein få laga ein uavhengig kvalitetsrapport grunna uklarhet kva konsekvensar overstigingane får
8. Kva planer er det for strekningen Snekkevika til Marås

Mvh Normann Sæbø