



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8314-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8314-2018
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,000	til Hp/km:	HP 02 / km 10,935
Strekning:	Alversund - Lunde		Sted:	Radøyvegen	
Arbeid som skal utføres:	Skifte av lamper (veilys)				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	1 november 2018	Til dato:	9 november 2018	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	19:00
Annet:	Arbeidet er planlagt utført i løpet av 5 dager innenfor tidsperioden, og ventes avsluttet onsdag 07. november.				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input checked="" type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **30.10.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **BKK Nett AS**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **BKK Enotek AS** e-post: **stig.dahle@bkk.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **Ramudden AS** e-post: **@ramudden.no olav.aga@ramud**
- Ansvarshavende: **Reidar Asphaug** Tlf./e-post: **922 22 870**
 Stedsansvarlig(e): **Geir Stein** Tlf./e-post: **478 61 510**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Radøy kommune, Lindås kommune**
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 565 Radøyvegen kan innsnevres noe ifm. pæreskift i vegbelysning, i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00

Trafikkavviklingen skal foregå ved hjelp av manuell dirigering.

Tillatt arbeidstid på strekningen med mest trafikk (Lindås kommune), er mellom kl. 09.00 - 14.00

Ta hensyn til myke trafikanter som ferdes på strekningen.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

30.10.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)










Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8314-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8314-2018
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,000	til Hp/km:	HP 02 / km 10,935
Strekning:	Alversund - Lunde			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	Skifte av lamper (veilys)				
Utførende av arb. varsling*:	Ramudden AS				
Adresse:	Lønningsflaten 39, 5258 Blomsterdale				
Ansvarshavende:	Reidar Asphaug	Tlf./e-post:	922 22 870		
Stedsansvarlig(e):	Geir Stein	Tlf./e-post:	478 61 510		
Arbeidet utføres	fra dato:	1 november 2018	Til dato:	9 november 2018	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727	2
	362.50	4+
	362.60	4
	364.50	2
	802	2
	906	Etter behov

Merknader:

Arbeidstiden er 07:00 - 19:00

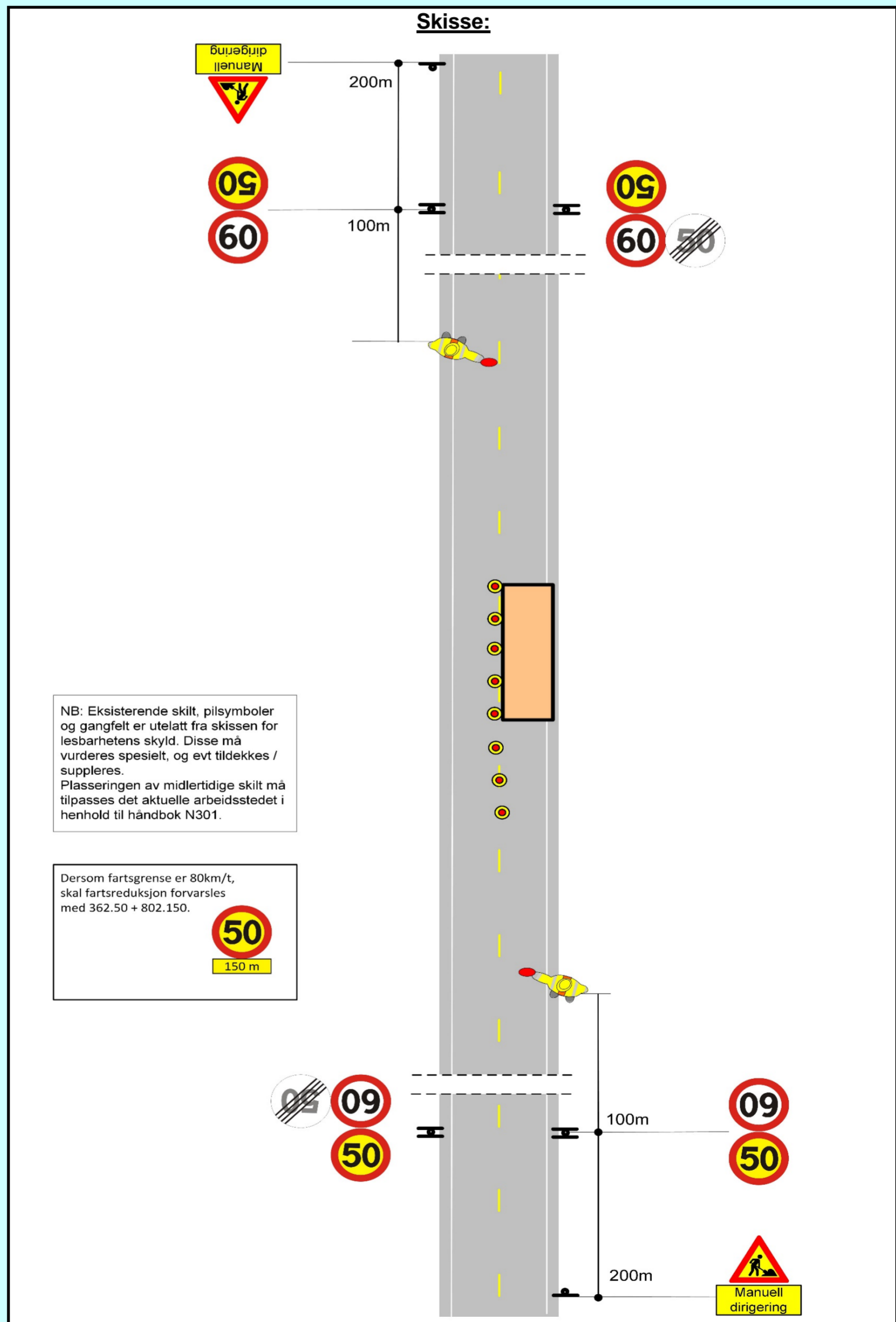
Dirigenter og skiltsone vil flytte seg etter montører der som det er behov.

Avstand mellom skilter må også tilpasses vegens befattethet og siktlinjer for trafikantene. Avstand mellom 362.50 skal IKKE overstige 250m.

906/kjegler skal benyttes etter behov.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ramudden, Bergen



Fylles ut av skiltmyndigheten:		 Statens vegvesen Paul Espeskog
Bergen	30.10.2018	
Sted*	Dato*	Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8314-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8314-2018
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,000	til Hp/km:	HP 02 / km 10,935
Strekning:	Alversund - Lunde			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	Skifte av lamper (veilys)				
Ansvarshavende:	Reidar Asphaug			Tlf./e-post:	922 22 870
Utførende av arbeidsvarsling:	Ramudden AS			Adresse:	Lønningsflaten 39, 5258 Blomsterdalen
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	1 november	2018	Til dato:	9 november	2018



ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8314-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8314-2018
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,000	til Hp/km:	HP 02 / km 10,935
Strekning:	Alversund - Lunde		Sted:	Radøyvegen	
Arbeid som skal utføres:	Skifte av lamper (veilys)				
Ansvarshavende:	Reidar Asphaug		Tlf./e-post:	922 22 870	
Utførende arb.v.*:	Ramudden AS		Adresse:	Lønningsflaten 39, 5258 Blomsterdalen	

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato:	1 november 2018	Til dato: 9 november 2018
		5 dager

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Svingete veg	3	3	6
Trafikkmengde	3	2	6
Nattarbeid, lysforhold	3	2	6
Myke trafikanter	3	1	3
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling	3	2	6
2: Påkjørsel/kollisjon arbeidere/arbeidsbiler i arbeidsområdet	3	2	6
3: Påkjørsel av dirigenter	3	2	6
4: Arbeid i høyden	2	2	4
5: Syklister/myke trafikanter	3	1	3
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Utøve varsomhet og være oppmerksom på trafikk, bruke godkjent arbeidstøy og bruke bil m/ gult arbeidslys som buffer.
- 2: Bruk av manuell dirigering, 906 ved behov. Arb.biler utsyrt med gult arbeidslys.
- 3: Være oppmerksom på plassering i vegbane, følge med på trafikk. Tenke siktsone og fluktmuligheter.
- 4: Sikre at ingen oppholder seg under arbeid i høyden.
- 5: Være oppmerksom ver det blir konflikt med GS-veg.
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader: Være obs på syklister som kan komme med lite lyd og med relativt stor hastighet.

Det er viktig at montører venter med å begynne til dirigentene har skiltet opp og er klare til å starte dirigering.

Utrykninskjøretøy passerer med forsiktig etter anvisning fra dirigenter.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Reidar Asphaug** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

