

# Radøy kommune

## Saksframlegg

Saknr	Utval	Type	Dato
076/2018	Formannskapet i Radøy	PS	08.11.2018

Sakshandsamar	Arkivsaknr.:	Dokumentnr.:
Jarle Landås	18/2284	18/15834

### Evaluering etter uveret Helene

#### Saksopplysingar:

##### Bakgrunn

Formannskapet drøfta i møte 4. oktober beredskapen knytt til vindfalne tre og stenging av fylkesveg 565 i samband med stormen Helene 19. september.

Formannskapet peika mellom anna på at det er bekymringsfullt at det gjekk 23 timar før den sterkt trafikkerte fylkesvegen ved Austmarka vart opna igjen. Trafikken på denne vegen er ein meir trafikkert enn E39 over Romaheimsdalen og E39 over Stord, og det skapte kaotiske forhold då trafikken vart kosa inn på fylkesveg 409 om Sæbø.

Formannskapet reagerer sterkt på manglande handling og prioritering, og ønskjer i møte 8. november å gje ein uttale til aktuelle instansar.

#### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram utan framlegg til vedtak.

#### Formannskapet i Radøy - 076/2018

##### FS - handsaming:

Ordførar Jon Askeland la fram følgjande framlegg til uttale - adressert til Hordaland fylkeskommune, Statens vegvesen, BKK og Politiet:

##### **Uttale frå Radøy formannskap etter stormen Helene, september 2018**

*Formannskapet i Radøy vil gje uttrykk for at me ikkje var nøgde med at FV 565 ved Storheimstø i Radøy vart stengt eit heilt døgn etter stormen Helene 19. september. Me meiner det vart gjort leiarmessige feilvurderingar i situasjonen.*

##### **Fakta:**

*FV 565 ved Storheimstø sør på Radøy var stengt i ca 23 timar, etter at stormen Helene førte til omfattande vindfalne tre over fylkesvegen og veglysa langs vegen. Det var særskild mangelfull informasjon og skilting. Det oppstod kaos på omkøyingsvegen FV 407 om Sæbø, som er totalt ueigna til å ta unna trafikkmengdene, - i alle høve utan dirigering med ein retning om gongen. Politiet kom seint inn i situasjonen, og kommunen opplevde at me vart ikkje kontakta, men måtte vera den aktive parten andre vegen. På FV 407 oppstod det fleire hendingar som kunne fått kritiske konsekvensar.*

##### **Vurdering:**

*FV 565 er på det punktet som vart stengt, kategorisert som overordna fylkesveg, dette er altså ein*

prioritert veg. Vegen har høg trafikk, truleg mellom 4000 – 5000 ÅDT (målepunkt ved Alversundbrua viser ÅDT på nærare 7000). Altså er trafikken på vegen høgare enn t.d. E39 i Romarheim og på Stord. Det bur om lag 5000 menneske nord for den stengde vegen (inkl. at ein del på Fedje og Austrheim brukar vegen framfor FV 57 i Lindås). Omkøyringsvegen FV 407 om Sæbø er heilt ueigna til å ta unna dei trafikkmengdene som går på FV 565. Dette viste seg i løpet av dagen, med stort kaos på FV 407. FV 565 er også beredskapsveg for FV 57 i høve næringsareal på Mongstad. Situasjonen på omkøyringsvegen var så kritisk at naudetatane ville ikkje ha kome fram verken med ambulanse, politi eller andre etatar som måtte kome frå sør. Me reagerer også på at politiet ikkje gjekk inn i situasjonen før etter kl 15.00 den 20. september.

Me er ikkje ute etter å fordela skuld i situasjonen, og me takkar alle dei som gjorde ein framifrå innsats både under og etter uvèret. Men, me meiner særleg at vegeigar Hordaland Fylkeskommune og driftsansvarleg Statens Vegvesen bør vurderer og læra av situasjonen.

Me viser til fersk forvaltningsrevisjonsrapport i Hordaland fylkeskommune, som rettar kritikk til rutiner knytt til trafikktryggleik på veg. Me håpar at alle impliserte partar som lærande organisasjonar vurderer tiltak for ettertida, basert på hendinga på FV 565 ved Austmarka for ettertida.

Kommunen si vurdering er at då det lysna av dag morgonen torsdag 20. september, så var det sjølv sagt ei stor oppgåve å få oversikta over den totale situasjonen etter uvèret. Det er på det reine at uvèret førte til større straumutkoplingar enn det vanlege i vinterstormar dei seinare åra. Det tøl sikkert med at ein storm i januar opplevest som meir «vanleg» enn i september. Me har derfor den største respekt for at me hadde ein svært omfattande skadesituasjon denne gongen. Men, i løpet av få timar torsdag føremiddag, burde det vore ei samla prioritering frå vegeigar og kraftselskap om kor innsatsen skulle rettast i prioritert rekkefølge. Etter vårt syn skulle då FV 565 vera prioritert høgare enn me opplevde, ut frå argumenta overfor.

I tillegg til sjølve vegstenginga, vart det ikkje sett inn trafikkdirigering før ca kl 15.00 den 20. september. Det var heller ikkje skilta ved Taule, slik at ein del som kom køyrande frå nord, gjorde unødig tur til Austmarka for så å snu. Kommunen si vurdering er at vegeigar si skilting, trafikkdirigering og informasjon ikkje var god nok med dei trafikkmengdene det her var tale om. Igjen gjeld dette eit stykke ut på dagen, om morgonen var det akutt-tiltak i eit stort område som galdt.

Informasjon kommunen fekk i løpet av dagen, kan tyda på at kommunikasjonen mellom vegeigar, kontraktør og BKK ikkje var optimal, og kommunen opplevde ikkje aktivt å få informasjon, men måtte sjølv vera aktiv overfor vegeigar, BKK og politi.

Radøy kommune står til rådvelde om de ønskjer å drøfta og evaluera situasjonen saman med oss. Me er opne for kritisk drøfting av om det var noko me burde gjort annleis.

Formannskapet vedtok framlegg til uttale sett fram i møtet.

## **FS - vedtak:**

### **Uttale frå Radøy formannskap etter stormen Helene, september 2018**

Formannskapet i Radøy vil gje uttrykk for at me ikkje var nøgde med at FV 565 ved Storheimstø i Radøy vart stengd eit heilt døgn etter stormen Helene 19. september. Me meiner det vart gjort leiarmessige feilvurderingar i situasjonen.

## **Fakta:**

FV 565 ved Storheimstø sør på Radøy var stengt i ca 23 timar, etter at stormen Helene førte til omfattande vindfalne tre over fylkesvegen og veglysa langs vegen. Det var særst mangelfull

informasjon og skilting. Det oppstod kaos på omkøyringsvegen FV 407 om Sæbø, som er totalt ueigna til å ta unna trafikkmengdene,- i alle høve utan dirigering med ein retning om gongen. Politiet kom seint inn i situasjonen, og kommunen opplevde at me vart ikkje kontakta, men måtte vera den aktive parten andre veg. På FV 407 oppstod det fleire hendingar som kunne fått kritiske konsekvensar.

### **Vurdering:**

FV 565 er på det punktet som vart stengt, kategorisert som overordna fylkesveg, dette er altså ein prioritert veg. Veggen har høg trafikk, truleg mellom 4000 – 5000 ÅDT (målepunkt ved Alversundbrua viser ÅDT på nærare 7000). Altså er trafikken på veggen høgare enn t.d. E39 i Romarheim og på Stord. Det bur om lag 5000 menneske nord for den stengde veggen (inkl. at ein del på Fedje og Austrheim brukar veggen framfor FV 57 i Lindås). Omkøyringsvegen FV 407 om Sæbø er heilt ueigna til å ta unna dei trafikkmengdene som går på FV 565. Dette viste seg i løpet av dagen, med stort kaos på FV 407. FV 565 er også beredskapsveg for FV 57 i høve næringsareal på Mongstad. Situasjonen på omkøyringsvegen var så kritisk at naudetatane ville ikkje ha kome fram verken med ambulanse, politi eller andre etatar som måtte kome frå sør. Me reagerer også på at politiet ikkje gjekk inn i situasjonen før etter kl 15.00 den 20. september.

Me er ikkje ute etter å fordela skuld i situasjonen, og me takkar alle dei som gjorde ein framifrå innsats både under og etter uvèret. Men, me meiner særleg at vegeigar Hordaland Fylkeskommune og driftsansvarleg Statens Vegvesen bør vurderer og læra av situasjonen.

Me viser til fersk forvaltningsrevisjonsrapport i Hordaland fylkeskommune, som rettar kritikk til rutiner knytt til trafikktryggleik på veg. Me håpar at alle impliserte partar som lærande organisasjonar vurderer tiltak for ettertida, basert på hendinga på FV 565 ved Austmarka for ettertida.

Kommunen si vurdering er at då det lysna av dag morgonen torsdag 20. september, så var det sjølvstøtt ei stor oppgåve å få oversikta over den totale situasjonen etter uvèret. Det er på det reine at uvèret førte til større straumutkoplingar enn det vanlege i vinterstormar dei seinare åra. Det tøl sikkert med at ein storm i januar opplevest som meir «vanleg» enn i september. Me har derfor den største respekt for at me hadde ein svært omfattande skadesituasjon denne gongen. Men, i løpet av få timar torsdag føremiddag, burde det vore ei samla prioritering frå vegeigar og kraftselskap om kor innsatsen skulle rettast i prioritert rekkefølge. Etter vårt syn skulle då FV 565 vera prioritert høgare enn me opplevde, ut frå argumenta overfor.

I tillegg til sjølve vegstenginga, vart det ikkje sett inn trafikkdirigering før ca kl 15.00 den 20. september. Det var heller ikkje skilta ved Taule, slik at ein del som kom køyrande frå nord, gjorde unødig tur til Austmarka for så å snu. Kommunen si vurdering er at vegeigar si skilting, trafikkdirigering og informasjon ikkje var god nok med dei trafikkmengdene det her var tale om. Igjen gjeld dette eit stykke ut på dagen, om morgonen var det akutt-tiltak i eit stort område som galdt.

Informasjon kommunen fekk i løpet av dagen, kan tyda på at kommunikasjonen mellom vegeigar, kontraktør og BKK ikkje var optimal, og kommunen opplevde ikkje aktivt å få informasjon, men måtte sjølv vera aktiv overfor vegeigar, BKK og politi.

Radøy kommune står til rådvelde om de ønskjer å drøfta og evaluera situasjonen saman med oss. Me er opne for kritisk drøfting av om det var noko me burde gjort annleis.