

## Innhald

Forord.....	4
Dampbåten.....	5
Meieria i Nordhordland, kart .....	9
Stoppestadene for dampbåtane .....	10
Bilen kjem.....	12
Ferjene.....	12
Vegbygging på første delen av 1900-talet.....	14
Vanskelege tider .....	17
Singel og sand.....	18
Nye signal. Trafikken frå sjø til land .....	18
Intervju / omtale:	
Olav Jordal .....	19
Josef Martinsen: Ekstra ferjebetaling var nøkkelen .....	20
Sigmund Larsen .....	22
Per Fredrik Hillestad og Johannes H. Fosse:	
"Ho vart fin brun æ" .....	23
Lars Leiro, Magne Haukøy, Samuel Lervåg.....	25
Oskar Tangen .....	26
Mange var med.....	27
Nordhordland i dag, kart .....	28
La oss sjå oss litt ikring i Nordhordland eingong på 50-talet:	
Masfjorden .....	29
Lindås .....	30
Modalen .....	32
Austrheim .....	33
Fedje .....	34
Radøy.....	35
Meland .....	36
Brualternativa over Salhusfjorden, kart.....	37
Kommunegrensene vert endra.....	39
Kongstanken .....	39
Kommunegrensene 1837 og 1990, kart.....	40
General Sverdrup, mannen og myten .....	41
Sverdrup og flytebrua .....	41
Resultata kjem på bordet .....	42
Arbeidet med flytebrua tek til .....	43
Frå tilbod til ferdig bru .....	46
Kva ventar me oss av brua?.....	48
Tekniske data .....	48
Samandrag.....	49
Helsing frå ordførarane.....	50
Bruer i Nordhordland, oversyn.....	51
Viktige samferdslehendingar, oversyn.....	52