



## Statens vegvesen

Radøy kommune  
Radøyvegen 1690  
5936 MANGER

Behandlende eining: Sakshandsamar/telefon: Vår referanse: Dykkar referanse: Vår dato:  
Region vest Tone Bøyum / 55516792 19/47422-7 19/661 – 19/6721 20.05.2019

### Uttale – Dispensasjon – Fv. 409 – Gnr. 21 bnr. 10 Sylta indre – Radøy kommune

Statens vegvesen syner til brev mottatt 25.04.2019. Radøy kommune ber om uttale til søknad om dispensasjon fra arealføremål jf. arealdelen av kommuneplan for Radøy.  
Frist for uttale er 22.05.2019.

#### Kva saka gjeld:

Det er søkt om deling av grunneigedom for oppføring av bustad på gnr. 21 bnr. 10. Arealet er avsett til *landbruk, - natur- og friluftsføremål (LNF)* jf. arealdelen av kommuneplan for Radøy. Tiltaket treng difor dispensasjon fra godkjent plan.

#### Saksgong:

Før søknaden vert handsama etter veglova må tiltaket vere avklart etter plan og bygningslova og anna relevant lovverk som kommunen forvaltar. Statens vegvesen har rett til å uttale seg i saker som vedkjem vårt saksområde, jf. pbl. §19–2. Vi har og klagerett i slike saker.

#### Uttale til søknad etter plan og bygningslova:

Egedomen ligg langs fv. 409. Vegen er smal på gjeldande strekning og har ikkje tilbod til gåande og syklande. Fartsgrensa på staden er 50 km/t og årsdøgertrafikk (ÅDT) er 400. Strekninga er klassifisert til *Haldningsklasse 4* jf. *Rammeplan (2017–2020)*.

#### Vurdering:

Statens vegvesen skal ved si vurdering leggje vekt på omsynet til trafikken på og langs vegen. Det må gjerast ei totalvurdering, der det utover tilhøva på staden også må takast omsyn til framkomst og trafikktryggleik på den vegen det er søkt om avkjørsle frå. Ny busetnad må vurderast slik at ein får ein teneleg lokalisering og plassering.

I *Rammeplanen* er vegstrekninga klassifisert til *Haldningsklasse 4*. Det vil mellom anna seie at dette er ein lokalveg og at godkjenning av ny avkørysle normalt kan bli gjeve under føresetnad at dei tekniske krava vi stiller til utforming av avkørysla vert stetta, og at bruken ikkje er i strid med gjeldande planar. Det er i dette tilfelle også søkt om å flytte ei avkørysle, slik at antal avkørsler på strekninga vert det same.

Vi vurderer at krav til teknisk utforming som sikt og helling kan stettast i dette tilfelle.

**Sluttord:**

Etter ei konkret vurdering av tilhøva på staden meiner vi det kan pårekna avkørsleløyve etter veglova dersom våre tekniske krav til utforming vert tilfredsstilt. Eit slikt løyve vil i så fall innehalde særleg vilkår knytt til opparbeiding av avkørysle og stenging av eksisterande.

Dersom Radøy kommune vel å gje dispensasjon frå arealbruken i dette tilfellet, vil vi behandle søknaden vidare etter føresegnene i veglova. Det må då sendast inn ny søknad som er i samsvar med kommunen sitt vedtak. Vi minner også på at det er eit krav i plan- og bygningslova § 27-4 at avkørysle frå offentleg veg må vere godkjent av vedkomande vegstyremakt før frådeling av eigedom som skal byggjast på.

Plan og forvaltning, Bergen

Med helsing

Kari Elster Moen

faggruppekoordinator

Tone Bøyum

senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*