

## MØTEREFERAT

Skrevet av:	Erlend Moberg	Dato:	24.6.2013
Seksjon/avd.:	Prosjekt / Prosjektutvikling	Dok. ID:	
Møtedato:	6. juni 2013		
Til stede:	<i>Grunneiere: Gnr. 93/5 – Hogne Straume, gnr. 93/6 – Audun Gjerde, gnr.93/4 - Roald Straume, gnr. 93/7 – Arnleif Fosse, gnr. 93/8 – Magne Kjell Straume, 93/2 - Svein Atle Straume, gnr. 93/1 - Per Arne Lystrup alle rep. v/ advokat Stig J. Harris.</i> <i>Fra kommunen: Øyvind Hatleli (konsulent landbrukskontoret), Toril Mulen (jordbrukssjef) og Kjersti Flatåker (plankonsulent)</i> <i>Fra BKK: Harald Aakerholt (prosjektleder ledning), Kjartan Kallekleiv (grunneierkontakt) og Erlend Moberg (grunn- og rettighetsverv).</i>		
Forfall:	<i>Gnr 93/3 – Ottar Myrtveit hadde ikke anledning til å stille på befaringen.</i>		
Info:	BKK Nett v/ Solveig Renslo		

### SAK:

#### 300 (420) kV ledning Mongstad-Kollsnes

#### Møtereferat fra befarings av veg til Saltvika (Skaråsvegen) 6.juni 2013

Sak nr.	Referat	Ansvar/frist
1.	<p><b><u>Befaring Saltvika</u></b></p> <p>BKK orienterte om sitt behov for å benytte vegen i anleggs- og driftsfasen. Vegen til Saltvika er planlagt med transport av utstyr og masser til kabellandtak. Det er ca. 2 000 m<sup>3</sup> masser som er planlagt transportert inn på denne vegen til kabellandtak. I tillegg kommer evt. uttransport av overskuddsmasser fra sprenging av kabelgrøft. Bruken av denne vegen forutsetter et høyere akseltrykk enn for andre veger under linja.</p> <p>Eksisterende velteplass kommer under den planlagte linje traseen. Av hensyn til restriksjoner under ledningen må velteplassen flyttes. Grunneierne innkaller til et eget møte der man diskuterer alternative plassering av velteplassen. Overskuddsmasser fra kabellandtak kan benyttes til opparbeiding av ny velte plass. Grunneierne må selv stå oppført som søkere i søknaden til kommunen.</p> <p>Den kommunale delen av vegen har dårlig standard med 6 tonn akseltrykk. Den private delen av vegen til Saltvika ble bygd i 1995 som en skogsbilveg med 10 tonn akseltrykk.</p> <p>Kommunen oversender tidligere planer vedr. opprusting av den kommunale delen av vegen til BKK.</p> <p>Grunneiere ønsker at vegen blir opprusta før skogryddinga starter.</p> <p>BKK kan tilby å ruste opp den kommunale delen av vegen fra avkjøring</p>	

	<p>hovedveg etter behov. BKK tar også opp grusing av hele vegstrekningen og forutsetter dermed at disse to tiltakene inngår som kompensasjon for bruk av vegen både i anleggs- og driftsfasen.</p> <p>BKK må avklare endelig behov for opprusting av vegen.</p> <p>BKK ble gjort oppmerksom på at strandlinja (opp til flo sjø) er felles utmark for 8 bruk.</p>	
2.	<p><b><u>Klausulering kraftledning og skogrydding</u></b> Erstatning vedr. klausulering av skog/utmark/innmark under linja bygger på forhandlingsresultatet fra Statnett sine siste kraftledningsprosjekter (420 kV Sima-Samnanger og 420 kV Ørskog-Fardal).</p> <p>BKK må avklare om grunneierne kan ta ut virke fra egen skog. Audun Gjerde ønsker å ta ut eget virke ifm. hogst og han ønsker å vite om det vil være en gevinst for han ved å utføre det arbeidet nå. BKK må også avklare opprydding ved hogst på og i nærheten av beite.</p>	
3.	<p><b>Befaring Straume kai</b> Grunneierne hadde et sterkt ønske om at BKK vurderer Straume kai som aktuell riggplass/ pre montering og utflyging av master. Vegen ned til kaien er kommunal og grunnen som kaien ligger på tilhører Ottar Myrtveit og der også andre eiendommer har rettigheter i kaien.</p> <p>BKK tar med seg innspillet fra grunneierne/kommunen og gir en tilbakemelding til grunneierne.</p>	
4.	<p><b>Befaring diverse private veger:</b> Under disse befaringene var det bare direkte berørte grunneiere som var til stede. BKK sin bruk av disse vegene er knyttet til personelltransport og transport av mindre utstyr i anleggstiden. Evt. skader på vegene må settes i stand igjen etter bruk og i den sammenheng vil BKK vurdere å levere noen lass med grus tilkjørt på den enkelte veg.</p> <p><b>Mast 14:</b> BKK har ikke behov for å benytte vegen som går gjennom tunet til Audun Gjerde. BKK bruker i stedet gårdsvegen til Magne Kjell Straume.</p> <p><b>Mast 15:</b> Hogne Straume ønsker at BKK flytter mast 15 litt nærmere tjernet. Bruk av privat gårdsveg til mast 15 og etablering av en liten sнопlass. Mulig gylleproblematikk ble vurdert.</p> <p><b>Mast 16:</b> BKK ønsker å benytte privat gårdsveg som går over eiendommen til Arnleif Fosse.</p>	