

## Driftsplan

Pierre ARNAUD

**Sted:** Radøy Kommune

Lunde

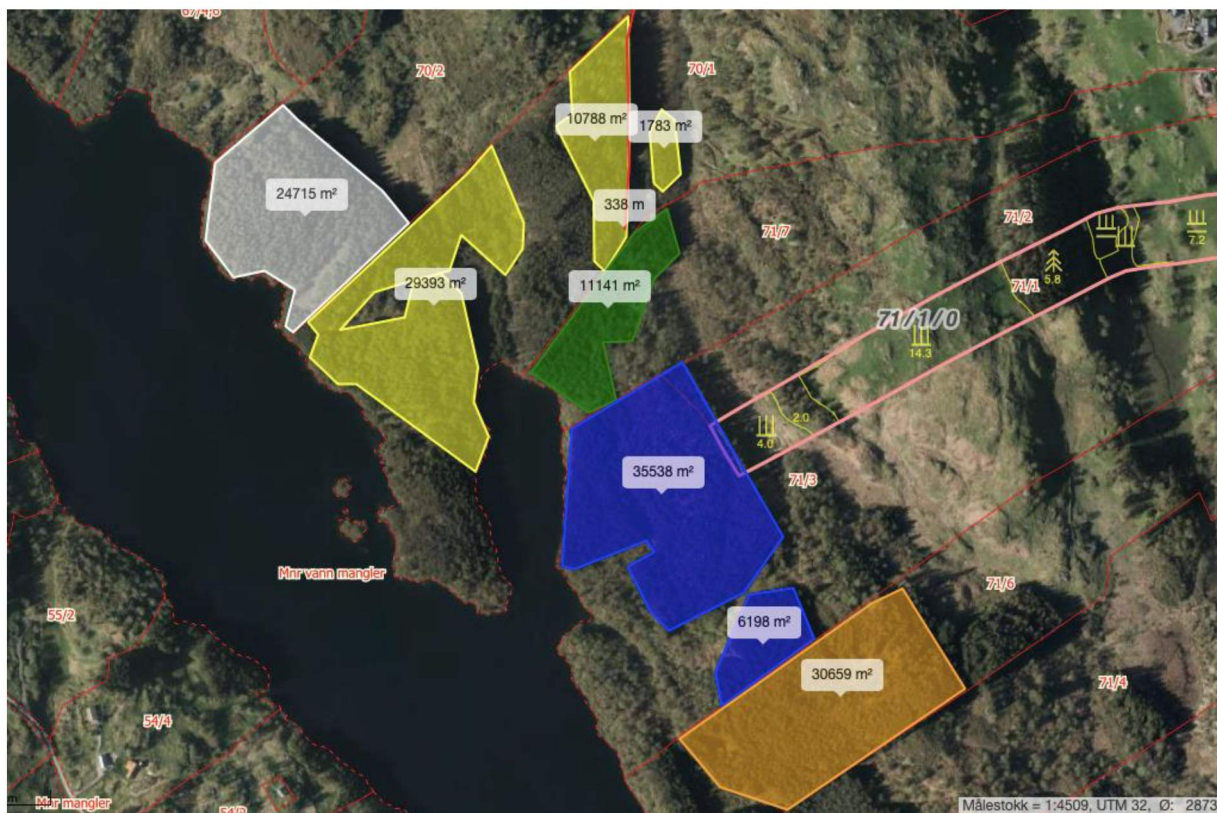
Ulvatn drikkvannkilde



**Skogeiere, primær kontakt:** Vidar Lunde (97580358)

Skog drift på Ulvatn (Lunde ) har 5 skogeier på ca. 150 daa ( 4000 m<sup>3</sup>) med sitka , gran og furu

En nye bilveg og traktor veg er ferdig bygget på ca. 700 m . Drift bør bli utført i tørke perioder pga av vannkilde .



### **Skogeiere i drift området:**

Vidar Lunde :	2 området 40 daa	Volume estimert 1700 m3	1260/70/1
Kåre Hole :	1 området 11 daa	450 m3	1260/71/7
Kjetil Oen	1 området 25 daa	950 m3	1260/70/2
Torleif Taule	2 området 37 daa	1500 m3	1260/71/3
Remi Aleksander Bendiksen	30 daa	1100 m3	1260/71/6

## **Driftsplan av skog i nærheten av drikkevann**

Inntaket ligger 100 meter fra land og på 20 meters dybde.

drikkevannet er ivaretatt, de har to barrierer (klor og UV). Behandlingsanlegget har ingen mulighet til å behandle vatn av dårlegare kvalitet enn det som er normalt for vannkilden. Kan f. eks. ikkje takle høgare turbiditet eller farge. Dersom vannkvalitet blir forringa, vil dette få svært store konsekvenser. Radøy kommune har ingen reservevannkilde.

### **Risiko/utfordring**

Erosjon og forurensing av drikkvannkilde

Oljeutslipp

Kryssing av myr

Tette vannvegar

Nye vannvegar

### **Løsning**

Å dele området i to: 1 kantsone med strenge regler, og 1 sone som kan brukes ved sterk nedbør. Må ikkje vera skogsdrift i nedslagsfelt i nedbørsperioder.

Dersom det i gjennomsnitt per 4 døgn er spådd mer enn 10mm nedbør pr døgn så bør entreprenøren flytte maskinene til sone 2.

Entreprenør må ha kontinuerlig oppfølging og handtering av køyreskadar og overvatn i drifta.

Entreprenør må sjekke evt. fri lekkasje fra maskiner før drifta starter.

Ved lekkasje skal feilen rettast opp snarast, maskinene må ha med utstyr for å handtere akutte lekkasjar.

Erosjon og forurensing : Utstyr for avgrensing av omfang : valg av driftsform (Høy risiko)

Ved sterk nedbør må driften stoppes nær drikkevann og vi må vurdere å sende maskiner til andre områder langt unna drikkevann.

Når det gjelder granskog kan vi ikke ha en kantsone på 15 m bredde nært drikkevann, med første vindfall er det risiko for at trær kan falle i drikkevannet.

Hele sporskaden i det nære området må fulles opp korte tid etter lassbærer er ferdig. Alle nye avrenninger må stoppes. Må gjærast tiltak for å sikre at sporskade blir minimal.

Basvegar skal ligge på tørrast mogleg grunn og skal byggast opp med hogstavfall der det er vått. Entreprenør må ha ein plan for handtering av køyreskadar og avrenning ved avbrudd i driften.

Ved kjøring av lassbærer, entreprenør bør prioritere å kjøre på høyeste nivå i landskapet når han har mulighet til det.

I strandkanter kan maskinen lage en veg av Sitka kvist og kjøre på, parallelt med vannkant (mindre spor, kvist kan også brukes som filter for jord ved sterk nedbør) . entreprenøren kan også bruke slamfang slik at vann og jord blir uten avrenning til drikkevann. Grankvist, tømmer eller grøft kan også brukes.

Manuell felling ned mot vannet. Anlegge en basveg av Sitka kvister mellom 10/30 m etter området fra vannkant der maskinene kan kjøre. Da vil maskinfører kunne få tak i de manuelt felte trærne og barmatta vil forhindre søle ned i drikkevann.

På motsatt side av myren er det mulig å lage en lense for å unngå forurensning.

Måling av vannkvalitet før og etter drift kan også være nødvendig.

I forkant av hogst, mellom entreprenør , skogbruksleder, vannverk, kommune og skogeiere , godt kommunikasjons prosedyrer må etableres .

Diesel eller olje må lagres minste 50 m fra drikkevann, vi anbefaler at alt står på velte plass. Tanker for drivstoff skal ikkje lagrast i nedslagsfelt, diesel og olje skal lagrast ved velteplass.

Maskiner må ikke parkeres nær strandkant og minst 15 m fra vann, myr eller bekk(må parkeres så langt fra myr, bekk som mulig). Ein bør ta utgangspunkt i at maskinene vert køyrd opp til velteplass på kveldstid, om det ikkje er mogleg skal dei parkerast på fast grunn(ikkje myr).

Ang. olje lekkasje anbefaler vi at entreprenør har presenning eller absorpsjonssett i maskinen slik at man kan kontrollere forurensing før man kan reparere lekkasjen. Entreprenør skal utstyr for håndtering av lekkasjer med i maskinen.

***Ved alle typer lekkasjer må entreprenør ringe vassverk, og skogbruksleder eller skogeier. Det er grunneigar/ skogs entreprenør som har det fulle og heile ansvar for å sette i verk tiltak som sikrer drikkevanskilden.***

**Kontakt:**

Skogbruksleder:	98191588
Radøy Kommune Vassverk vakttelefon:	48287182
Skogeiers primære kontakt: Vidar Lunde	97580358

Et kart over det ulike områdene blir inkludert i kontrakt med entreprenør – med regler han må følge.

Et møte mellom kommunen, skogbruksleder, skog entreprenør og skogeiere bør planlegges når driften er i gang for å kunne endre driftsplan i nødvendig.

**Kryssing av myr:**

Traktorvegen kommer ikke til å krysse myr ettersom det blir ca. 1200 m<sup>3</sup> tømmer som skal fraktes fra dette området. Her blir løsningen å lage en veg av Siktakvist og tømmer.

Ettersom vi ikke har andre valg, kan traseen bli godkjent av PEFC miljø sertifisering:

Det kan bygges midlertidig basveg over myra. Først stakk legges i flere lag for så å legge på bar til det blir ei god såle. Det bør gjøres vurderinger underveis i drifta og dersom nødvendig må det legges på mer bar. Etter drift skal baret fjernes mens stakkene kan ligge igjen. Kryssing må ikke føre til fare for forurensing av drikkevanskilden.

***Pga. av Pefc norsk standard miljøsertifisering avtale kan ikke AT Skog godkjenne en permanent trase gjennom myren.***

Det ligger en bekk ved siden av traktorvegen som må ikke tettes igjen: en bru av tømmer bør bygges slik at vannet ikke stoppes.

# Søknad om godkjenning av driftsplan

Radøy Kommune

Dato

Underskrift

Skog Entreprenør

Dato

Underskrift

Skogeigar

Dato

Underskrift

At skog

Dato

Underskrift

## Område nr 1

### Sensitivt område

Skogdriften må gjennomføres i tørkeperiode.

Dersom sterk nedbør må driften stoppes og flyttes til området 2

Sporskade må fylles så fort så mulig. Ingen avrenninger må forurense vannkilden.

Ingen olje eller diesel må lagres i Nedslagsfelt til vannkilde

Maskiner må parkeres minst 15 m fra vann/myr/bekk. (Må parkeres så langt fra myr /bekk som mulig)

Lassbærer må bruke samme spor eller kjøre på sitkakvist . Må bygges vei av kvist, for å forhindre at det blir djupe spor i terreng, som igjen vil føre til forurensing av vannkilde

Dersom stor lekkasje, må entreprenør bruke presenning eller absorpsjonssett og ringe vassverkets vakttelefon. Dersom det oppstår lekkasje, må forurensa masse fjernast fra nedslagsfelt. Grunneigar / skogs entreprenør må straks gjæra dei tiltak som er nødvendig for å forhindre at drikkevannskilden blir forurensa, lenser, oppsamling av olje drivstoff som er komt i vatnet. Det er grunneigar og skogsentreprenør sitt fulle og heile ansvar å sette i verk desse tiltaka, utføring og økonomisk.

Ingen trær må berøre vannkilden.

Kryssing av myr må ikke forbli permanent. Kryssing av myr må utførast på ein slik måte at det ikkje er fare for forureining til drikkevannskilden. Kryssing av bekkar og grøfter må skje på klopper eller på anna eigna måte.

Maskiner spyles reint før driftsstart

Diesel eller olje må lagres minste 50 m fra drikkevann,

## Området nr 2

### Skog

Vanlig skog områder,

Hele bekker må krysses med bruer (laget av tømmer)

Ingen forurensing av jord i bekker, det må lager slamfang .

Maskiner må ikke parkeres nærmere enn 5 m fra en bekk. Så langt fra bekk som mulig.

Pass på at kvist og anna avfall ikkje tetta bekker og grøfter, vatn som finn nye vegar kan gjera stor skade.