



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9238-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9238-2019
Veg nr.:	Fv / Gv	fra Hp/km:	HP -- / KM --	til Hp/km:	HP -- / KM --
Strekning:	Lindås og Radøy kommuner			Sted:	Fv- / Gv-nettet
Arbeid som skal utføres: Registrering og vegfotografering fra kamerabil.					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	15 august 2019	Til dato:	30 september 2019	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	19:00
Annet:					
Region: Vest			Region (2):		
Avdeling: Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon: 934 29 700	Faks:	
Adresse:			e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
90					

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **15.08.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **Lindås og Radøy kommuner**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Triona AS** e-post: **bkb@bmo.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **Triona AS** e-post: **bkb@bmo.no**
- Ansvarshavende: **Kjell Hauge** Tlf./e-post: **906 68 345**
 Stedsansvarlig(e): **Per Atle Dalheim** Tlf./e-post: **991 57 577**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n):
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Vy Buss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem:
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Lindås kommune, Radøy kommune**
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Arbeidstidspunkt skal vurderes med hensyn til aktuell trafikkmengde på strekningen, innenfor tillatte klokkeslett.
 Registreringene skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00, mandag - fredag (kun i dagslys).

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen **15.08.2019**

 Sted Dato

Statens vegvesen
 Paul Espeskog

 Sign. (etter fullmakt)



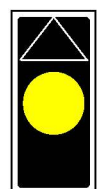
Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9238-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9238-2019
Veg nr.:	Fv / Gv	fra Hp/km:	HP -- / KM --	til Hp/km:	HP -- / KM --
Strekning:	Lindås og Radøy kommuner			Sted:	Fv- / Gv-nettet
Arbeid som skal utføres:	Registrering og vegfotografering fra kamerabil.				
Utførende av arb. varsling*:	Triona AS				
Adresse:	Vestre Rosten 81,7075 Tiller				
Ansvarshavende:	Kjell Hauge	Tlf./e-post:	906 68 345		
Stedsansvarlig(e):	Per Atle Dalheim	Tlf./e-post:	991 57 577		
Arbeidet utføres	fra dato:	15 august	2019	Til dato:	30 september 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



Skilt nr.: **Ant.:**

kjøretøy m/
blinkende
lys 1 (2)

Registrering

808.728

4

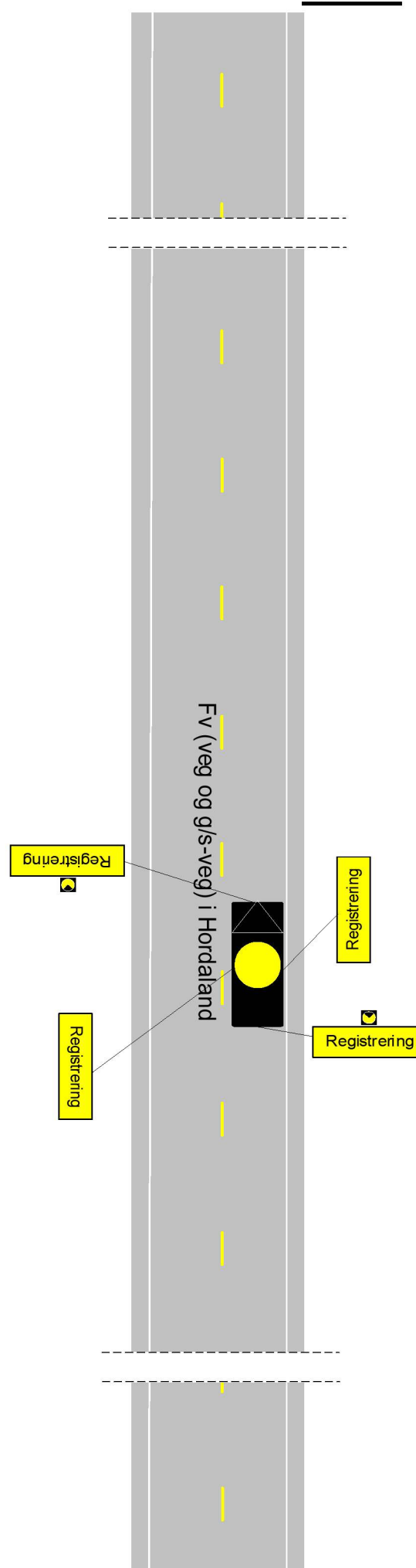
Merknader:

- Loggbok skal føres og sendes SVV

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- _____

Skisse:



Info om registeringskjøretøy og dets bruk.

Kjøretøyet har blinkende lys i kjøretretninger.

Kjøretøyet har blinkende lys har god synlighet, og forventes å være god nok varsling. Kjøretøyet er i bevegelse.

Kjøretøy skal ikke stanses i kjørebane - følge normal trafikkflyt og trafikkregler.

Arbeidere eller utstyr skal ikke oppholde seg i eller nær vei.

Bilde av bil:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

15.08.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9238-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9238-2019
Veg nr.:	Fv / Gv	fra Hp/km:	HP -- / KM --	til Hp/km:	HP -- / KM --
Strekning:	Lindås og Radøy kommuner			Sted:	Fv- / Gv-nettet
Arbeid som skal utføres:	Registrering og vegfotografering fra kamerabil.				
Ansvarshavende:	Kjell Hauge		Tlf./e-post: 906 68 345		
Utførende arb.v.*:	Triona AS		Adresse: Vestre Rosten 81,7075 Tiller		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	15 august 2019	Til dato:	30 september 2019	1,5 måneder	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Kjøretøy på areal for myke trafikanter
Generelt kjøre i trafikk

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Arbeidere eller utstyr kan bli skadd under registrering av veg-nett	3	2	6
2: Myke trafikanter skal bli skadd av registreringskjøretøy	2	1	2
3: Skolebarn innenfor registreringsområdet -reg.kjøretøy v/skolevei	2	2	4
4: Trafikanter blir hindret, eller får negativ oppførsel som følge av reg.bil	2	2	4
5: Andre uforutsette farer	2	2	4
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Registreringskjøretøyet er merket med info-skilt om reg., samt har blinkende varsellys fra-og bakover. Jevn bevegelse.
- 2: Når kjøring på g/s-veg er myke trafikanter i fokus. Holde lav fart, aktsomhet og vurdere bruk av vaktpost hvis sted. behov.
- 3: Gjøre seg kjent med tidspunkt for skole start/slutt. Unngå registrering på disse steder spesielt når skolebarn-trafikk.
- 4: Holde god oversikt på trafikk rund, spesielt hvis kødannelse. Kjøre hensynsfullt og slippe forbi kø når det lar seg gjøre.
- 5: Revidere arbeidsvarslingsplanen. Gjøre gjennomganger jevnlig og stedlig av risikoer i arbeidslaget.

- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Særskilt aktsomhet når registrering på g/s-veg areal.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Kjell Hauge** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

