



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9242-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9242-2019
Veg nr.:	Fv. 5488 (411)	fra Hp/km:	01 / 0,008	til Hp/km:	01 / 5,399
Strekning:	Manger X Fv 5484 (409) - Sletta X Fv 565	Sted:	Radøy kommune		
Arbeid som skal utføres:	Fresing + Asfaltarbeid SVV kontrakt 12-03 pkt 04A				
Utførende av arb. varsling*:	Trafikkdirigering AS				
Adresse:	Postadresse: Postboks 210, 2051 Jes				
Ansvarshavende:	Daniel Fredheim		Tlf./e-post: 94110044/daniel.fredheim@yit.no		
Stedsansvarlig(e):	Rune Lydvo		Tlf./e-post: 482 88 329/rune.lydvo@yit.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	20 august	2019	Til dato:	30 august 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
110	3+
808.712	3+
808.712	3+
21.06-28.08 Vegen blir stengt 1 time Mellom 06-22	2
Infotavle	560.699
362.50_a	6+
364.50	2
1098 bl.lykt	e/behov
906 H/V	e/behov
108_a	e/behov
112_a	e/behov
156_a	e/behov
808	e/behov

Merknader:

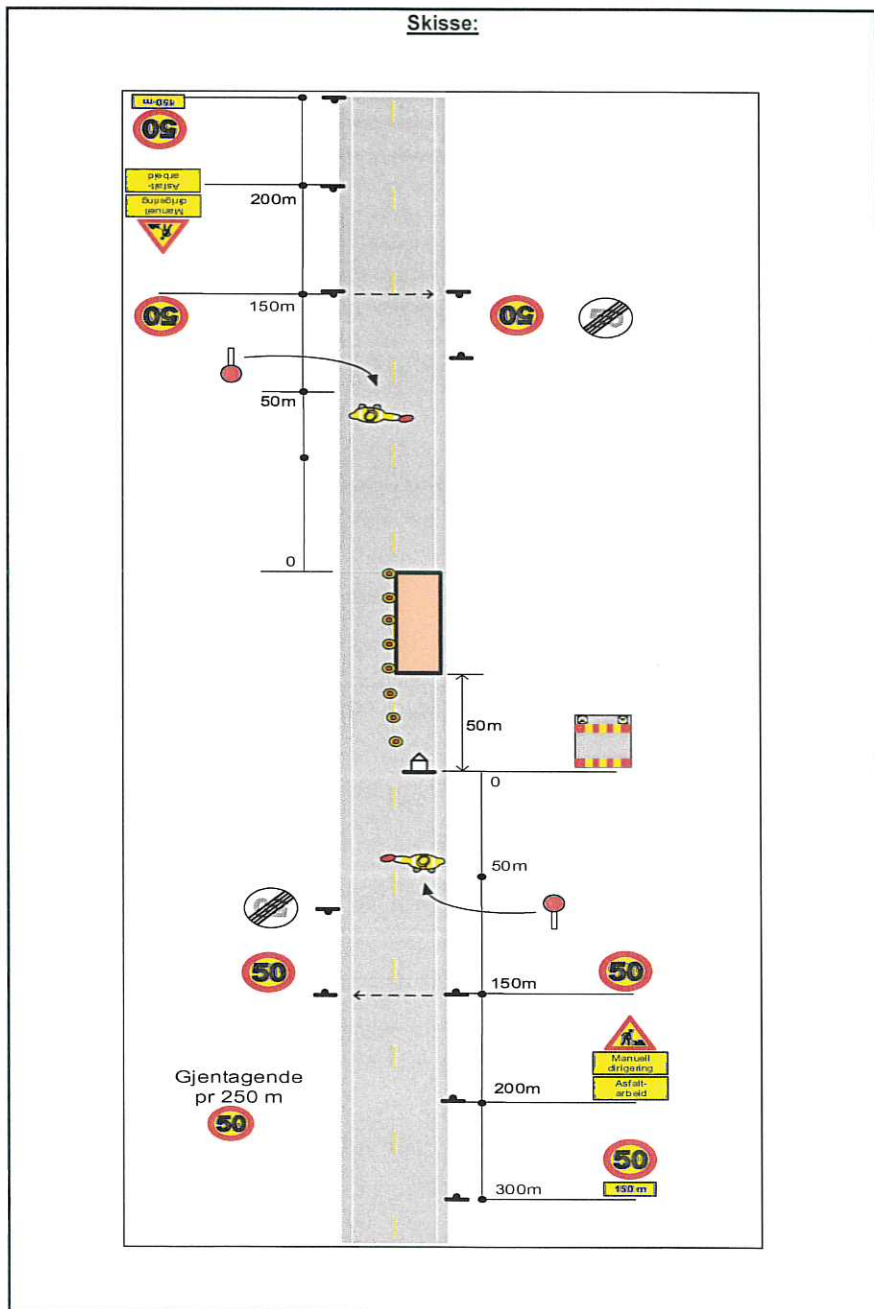
Det er 80 og 50 km/t på strekningen
Det blir skiltet etter dette.

80 km/t m 1-696 og m 3326-4263
50 km/t m 696-3326 og m 4263-5400

Stedsansvarlig for fresing:
Steffen Birkeland 922 63 510 Bijak Maskin
steffen@bijakmaskin.no
Fresing skal skiltes etter oppsatt plan

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Radøy kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 15.08.2019

Statens vegvesen
Arve Løvteit

Sted* Dato* Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9242-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9242-2019
Veg nr.:	Fv. 5488 (411)	fra Hp/km:	01 / 0,008	til Hp/km:	01 / 5,399
Strekning:	Manger X Fv 5484 (409) - Sletta X Fv 565			Sted:	Radøy kommune
Arbeid som skal utføres:	Fresing + Asfaltarbeid SVV kontrakt 12-03 pkt 04A				
Ansvarshavende:	Daniel Fredheim		Tlf./e-post: 94110044/daniel.fredheim@yit.no		
Utførende arb.v.*:	Trafikkdirigering AS			Adresse: Postadresse: Postboks 210, 2051 Kes	
Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato:	20 august	2019	Til dato:	30 august	2019
					5 dager

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>
	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>
	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

- Påkjørsel av dirigenter ved utsetting/innhenting av skilt
- Påkjørsel av hovedentreprenørs arbeidere og /eller maskiner
- Påkjørsel av dirigenter ved dirigering
- Uvedkommende inn i arbeidsområdet
- Konflikt med myke trafikanter
- Biler med høy hastighet inn mot skiltområdet
- Personell/utstyr i veibanen
-
-
-
-
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Skilte opp en side av gangen, benytte minst 1 dirigent som dirigerer trafikk når oppskilting gjøres.
- Bruke manuell dirigering
- Være årvåken, rullere på oppgavene slik at fokus og konsentrasjon opprettholdes.
- Følge godt med ved gjennomkjøring og gi beskjed via samband om man ser noe ureglementert
- Ta spesielt hensyn til myke trafikanter slik at disse kan ferdes trygt gjennom arbeidsområdet.
- Ved kuppert og svingete vei/terreng eller mye trafikk skal 149 "fare for kø" benyttes som forvarsling.
- Manuell dirigering, være årvåken
-
-
-
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

ÅDT = 600

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skilteforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, Daniel Fredheim bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

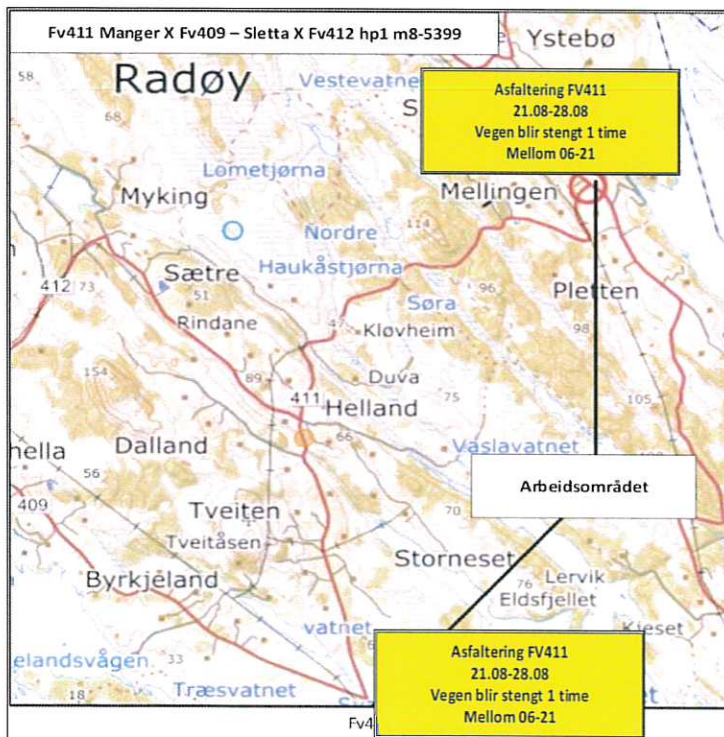
(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	N9242-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9242-2019
Veg nr.:	Fv. 5488 (411)	fra Hp/km:	01 / 0,008	til Hp/km:	01 / 5,399
Strekning:	Manger X Fv 5484 (409) - Sletta X Fv 565			Sted:	Radøy kommune
Ansvarshavende*:	Daniel Fredheim			Tlf./e-post:	94110044/daniel.fredheim@yit.no
Utførende entreprenør:	Yit Norge AS			Adresse:	Litleåsvegen 71, 5132 Nyborg
				(Ev.e-post)	
Utførende arb.varsling*:	Trafikkdirigering AS			Adresse:	Postadresse: Postboks 210, 2051 Jessheim
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	991821902			(Ev. e-post:)	eirik.tyrhjell@trafikkdirigering.no
Stedsansvarlig(e):	Rune Lydvo			Tlf./e-post:	482 88 329/rune.lydvo@yit.no
Arbeid som skal utføres*:	Fresing + Asfaltarbeid SVV kontrakt 12-03 pkt 04A				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	20 august	2019	Til dato:	30 august	2019
					5 dager

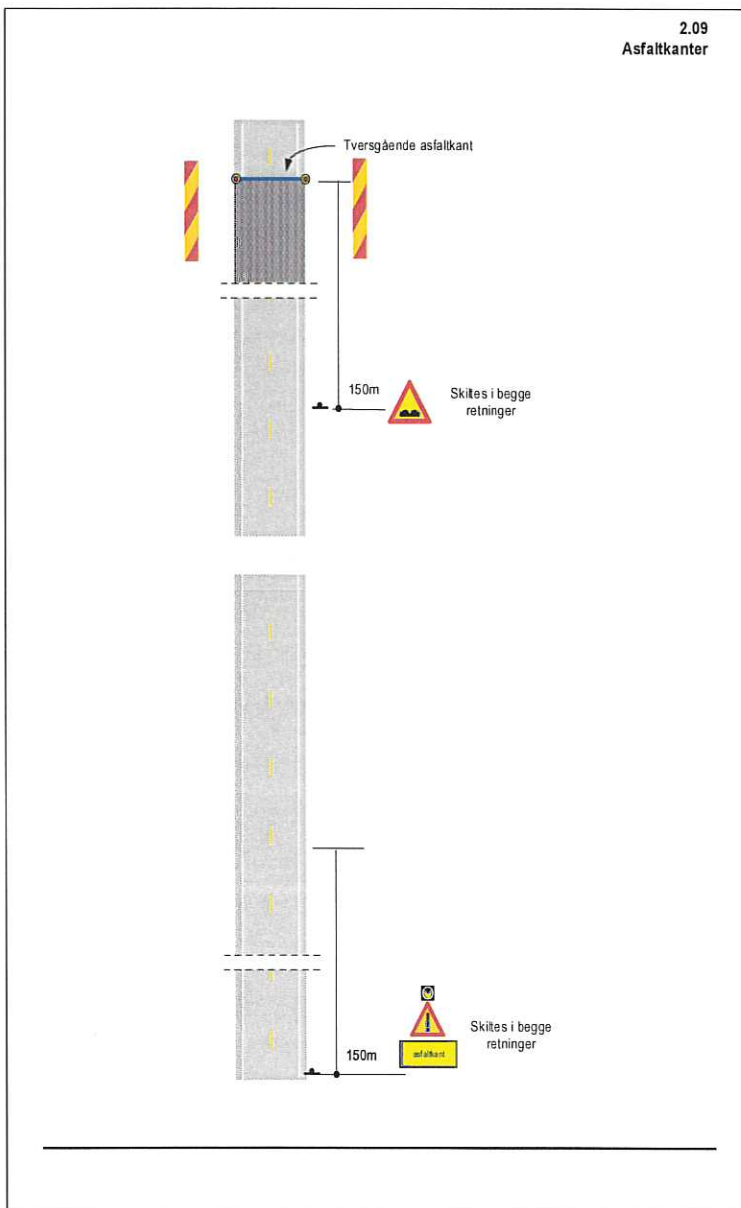




Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N9242-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9242-2019
Veg nr.:	Fv. 5488 (411)	fra Hp/km:	01 / 0,008	til Hp/km:	01 / 5,399
Strekning:	Manger X Fv 5484 (409) - Sletta X Fv 565			Sted:	Radøy kommune
Arbeid som skal utføres:	Fresing + Asfaltarbeid SVV kontrakt 12-03 pkt 04A				
Ansvarshavende:	Daniel Fredheim			Tlf./e-post:	94110044/daniel.fredheim@yit.no
Utførende av arbeidsvarsling:	Trafikkdirigering AS			Adresse:	Postadresse: Postboks 210, 2051 Jessheim
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	20 august	2019	Til dato:	30 august	2019





Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N9242-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9242-2019
Veg nr.:	Fv. 5488 (411)	fra Hp/km:	01 / 0,008	til Hp/km:	01 / 5,399
Strekning:	Manger X Fv 5484 (409) - Sletta X Fv 565			Sted:	Radøy kommune
Utførende:	Trafikkdirigering AS				
Ansvarshavende:	Daniel Fredheim				
Stedsansvarlig:	Rune Lydvo				
Kontroll utført dato:	Kontroll utført av:				

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

