

**Fra:** Haaverstad Olav <olah@nve.no>  
**Sendt:** 12. november 2014 08:41  
**Til:** 'Solveig Renslo'  
**Kopi:** Postmottak Radøy; Tvinnereim Asgeir; Breistein Dag T.; Aakerholt Harald; Kallekleiv Kjartan  
**Emne:** 201400211-13 - Endringer i forhold til vedtatt MTA plan - Kuvågen og Haugland - 300 (420) kV kraftledning Mongstad Kollsnes  
**Vedlegg:** Skogrydding Haugland.pdf; Adkomstveg til Kuvågen.pdf

**Til BKK Nett AS**  
**Kopi til Radøy kommune**

NVE viser til søknad om tiltak/beskrivelse av virkninger fra BKK nett AS under. NVE gir tilbakemeldinger punktvis:

### **1. Landtaket i Kuvågen på Radøy**

NVE viser til at kabeltraseen fremgår av MTA, og at traseen og skjøringen ble diskutert på befaring med NVE og BKK Nett AS den 11. februar 2014. NVE var klar over at det vil oppstå en skjæring da MTA ble godkjent, men mener det er bra at BKK Nett AS synliggjør terrenginngrepet. NVE mener virkningene/mektigheten av skjæringen kan reduseres ved å skrå skjæringen inn eksisterende terreng på toppen slik BKK Nett AS beskriver. I tillegg til dette må BKK legge noe masser i bunn som gjør at terrenget i nedkant av skjæringen skrår inn der også i den grad det er mulig av hensyn til de tekniske anleggene.

### **2. Endring av rydde- og skjøtselplanen ved riggplass på Haugland**

NVE ser behovet for å rydde skog ved riggplassen ved Haugland for å kunne lande med helikopter på en sikker måte. NVE gir derfor tillatelse til den endringen. NVE ber i midlertidig BKK Nett AS om at det så langt det lar seg gjør spares vegetasjon mot veien for å hindre innsyn.

Ta kontakt om det er spørsmål.

Med vennlig hilsen

**Olav Haaverstad**  
Overingeniør  
Seksjon for miljøtilsyn  
Tilsyns- og beredskapsavdelingen

**Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)**  
Telefon: 22959595 eller direkte:22959774, mobil: 41679196  
E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no) eller direkte: [olah@nve.no](mailto:olah@nve.no)  
Web: [www.nve.no](http://www.nve.no)

---

**Fra:** Renslo Solveig [<mailto:Solveig.Renslo@bkk.no>]  
**Sendt:** 5. november 2014 15:08

**Til:** Haaverstad Olav

**Kopi:** Tvinnereim Asgeir; Breistein Dag T.; Aakerholt Harald; Kallekleiv Kjartan

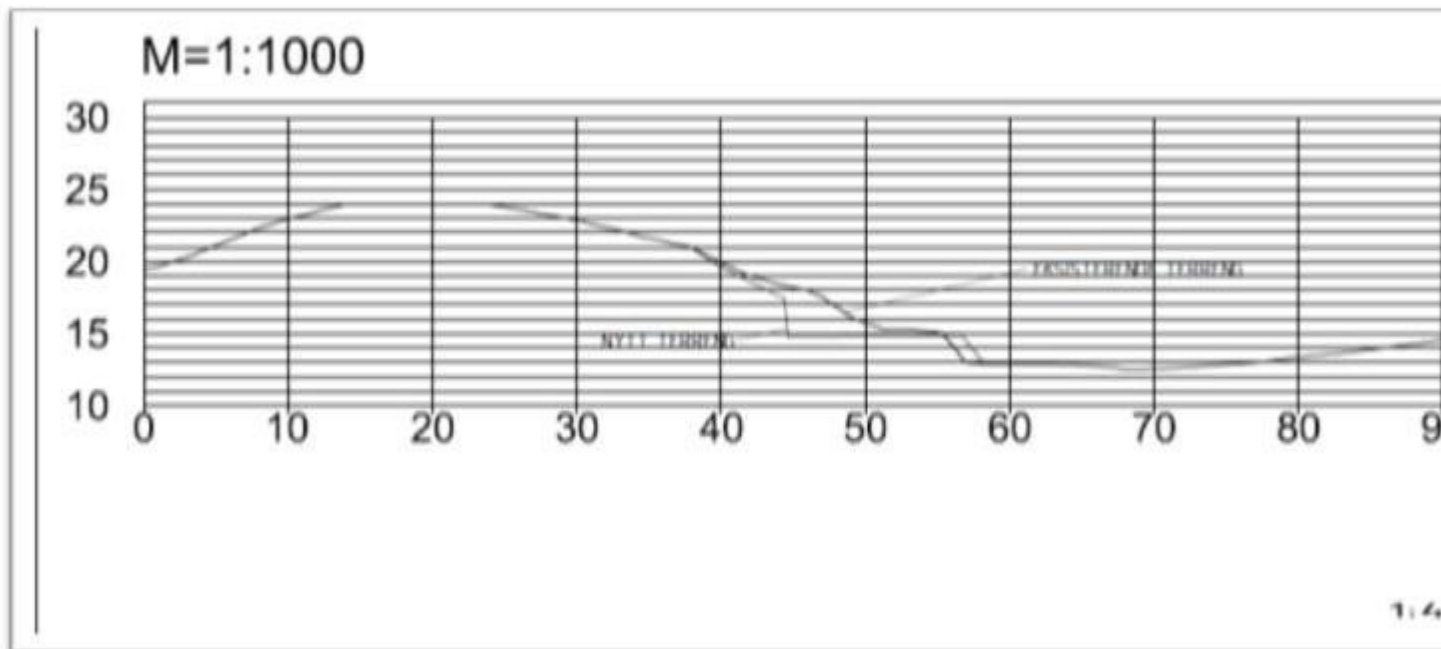
**Emne:** Mongstad-Kollsnes. Endringer i forhold til vedtatt MTA plan

Hei igjen.

Viser til tidligere mailer om dette, og sender herved en beskrivelse av virkninger av tiltaket som ikke er vist i MTA planen. Vi søker herved om tillatelse til gjøre følgende titak:

**1. Landtaket i Kuvågen på Radøy**

Det er ingen endringer i plasseringen av selve grøftetraseen, men de skjæringene som oppstår på grunn av terrengforholdene er ikke vist i MTA planen. Vi må skyte oss inn i det berget som ligger inntil eksisterende adkomstveg for å få plass til kabelgrøften. Forskjellen mellom eksisterende og nytt terreng på det høyeste punktet er vist på snittet under, langs en kort strekning blir skjæringen opp mot 4 meter. Vi planlegger å skrå toppen av skjæringen inn mot gammelt terreng, for å redusere den loddrette flaten noe, jfr. snittet under og vedlagte skisse. Vedlagte skisse viser de ulike terrenghøydene i kabeltraseen.



## 2. Endring av rydde- og skjøtselplanen ved riggplass på Haugland

Vi har behov for å rydde skog av hensyn til helikopterflyging til og fra riggplassen på Haugland. Vedlagte kart viser riggplass og det området vi har behov for å fjerne skog. Vi gjør de nødvendige avklaringer med grunneier i forkant av trefellingen.

Vennligst ta kontakt dersom dere har spørsmål eller noe er uklart.

Vennlig hilsen  
Solveig Renslo

901671678

---

This message and any attachment is intended for the person(s) named above only. It may contain information that is confidential or legally privileged. If you have received this communication in error, please erase all copies of the message and its attachments and notify us immediately. Thank You.

This footnote confirms that the email and attachment(s) has been swept by our anti-virus solution for the presence of known computer viruses.