



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N4301-2014 Sak/Sveis nr: 2014 12 5871 Vedtak nr.: N4301-2014
Veg nr.: Fv. 410 fra Hp/km: HP 02 / km 0,000 / HP 03/0,200 til Hp/km: HP 02 / km 1,040 / HP 03 / km 0,610
Strekning: Manger sentrum - Toska / Manger sentrum - Mangersnes Sted: Toskavegen + Mangersnesvn.
Arbeid som skal utføres: Grave grøft i og ved vei for fremføring av fiberkabel. Samt kryssing av veg.

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato: 19 november 2014 Til dato: 19 desember 2014

Annet: Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 08.00 - 20.00 mandag - torsdag, og kl. 08.00 - 15.00 fredag.

Region: Vest

Avdeling: Hordaland

Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland

Telefon: 934 29 700

Adresse:

e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) [ ] Andre trafikkregulerende tiltak [ ] Trafikksignal (skyttel) [ ]
[ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] Manuell dirigering [ ]
30 40 50 60 70 80 90 [ ] [ ] Vegstengning [ ]

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 18.11.2014
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
Statens vegvesen [ ] => Byggeleder:
Annen offentlig etat [ ] => Angi hvilken:
Entreprenør [X] => Tom Hvaal as
4. Ansvarshavende: Atle Lofstad Tlf./e-post: 90628130
Stedsansvarlig(e): Tommy Skaug Tlf./e-post: 47618030
5. Loggbok skal alltid føres, og sendes: Hordaland firmapost-vest@vegvesen.no
6. Lede-/følgebil [ ]
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi [X] Brannvesen [X] Ambulanse/lege [X]
Vegtrafikkentralen [X]
Skole [X] => Angi hvilke(n): Manger
Kollektivselskap [X] => Angi hvilke(t): Nobina, Skyss
Radio, presse m.m. [ ] => Angi hvem:
Andre [ ] => Angi hvem:
8. Tillatelser:
Gravetillatelse [X] Arbeidstillatelse [X]
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:
Ta hensyn til myke trafikanter, og spesielt skole-elever på vei til/fra skolen.
Kjørende trafikk skal kunne passere arbeidsområdet ved kryssing av fylkesvegen, max. ventetid skal være 15 min.
Utrykningskjøretøy og busser i rute skal kunne slippes forbi umiddelbart.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

18.11.2014

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

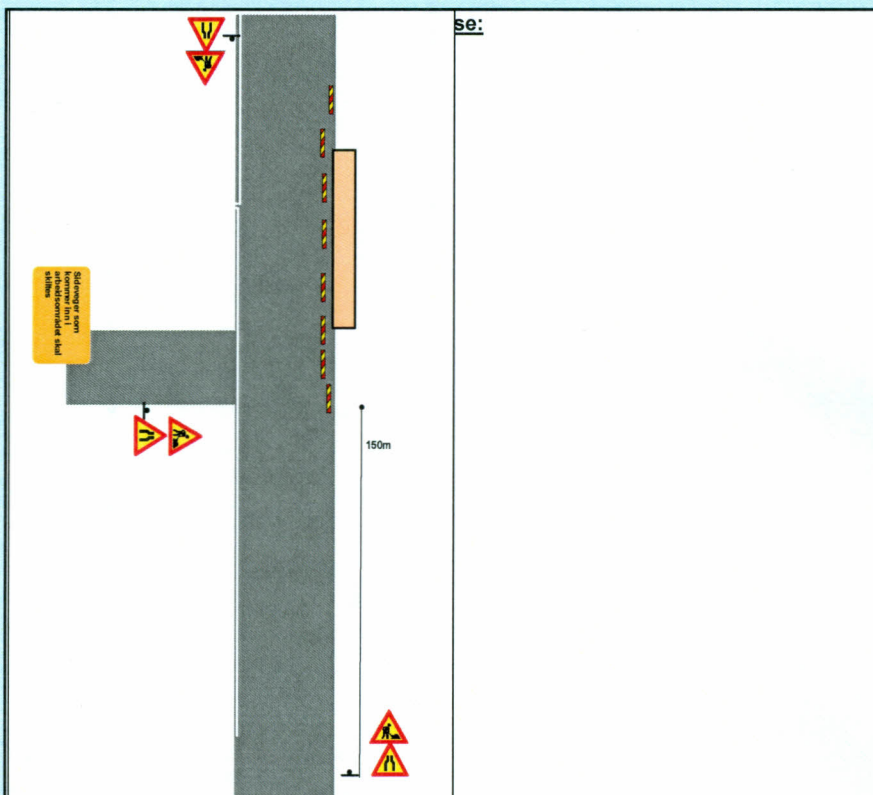
### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N4301-2014</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>2014 12 5871</b>	Vedtak nr.:	<b>N4301-2014</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 410</b>	fra Hp/km:	<b>HP 02 / km 0,000 / HP 03/0,200</b>	til Hp/km:	<b>HP 02 / km 1,040 / HP 03 / km 0,610</b>
Strekning:	<b>Manger sentrum - Toska / Manger sentrum - Mangersnes</b>		Sted:	<b>Toskavegen + Mangersnesvn.</b>	
Arbeid som skal utføres:	<b>Grave grøft i og ved vei for fremføring av fiberkabel. Samt kryssing av veg.</b>				
Entreprenør:	<b>Tom Hvaal as</b>				
Adresse:	<b>Øvre Torggate 6</b>	<b>3256 Larvik</b>	<b>atle@tomhvaalas.no</b>		
Ansvarshavende:	<b>Atle Lofstad</b>	Tlf./e-post: <b>90628130</b>			
Stedsansvarlig(e):	<b>Tommy Skaug</b>	Tlf./e-post: <b>47618030</b>			
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>19 november</b>	<b>2014</b>	<b>Til dato:</b>	<b>19 desember 2014</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

Skilt nr.:	Ant.:
110	3
106,1	3
906	Etter behov
Langsgående sikring	Etter behov

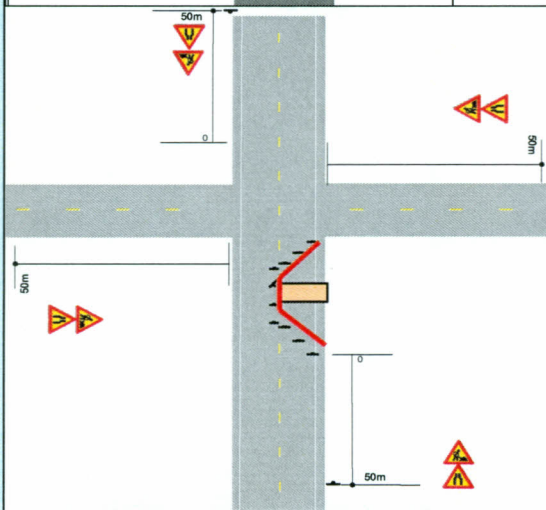


**Merknader:**

Graving i og langs Fv. 410 skal kun utføres iht. gravetillatelse 2014 12 5871.

Varslingsplan øverst gjelder graving langs veg.

Varslingsplan nederst gjelder boring / graving over vei / kryssing. Vekselsvis høyre og venstre side.



- Blankettfordeling:**
- Statens vegvesen
  - Entreprenør
  - Ansvarshavende
  - Politiet
  -

Fylles ut av skiltmyndigheten:

<b>Bergen</b>	<b>18.11.2014</b>	 <b>Statens vegvesen</b> Paul Espeskog Sign. (etter fullmakt)
Sted	Dato	

STOSVICA

~~Privat v. 3~~  
"Kyrhovden" Kv. 6059

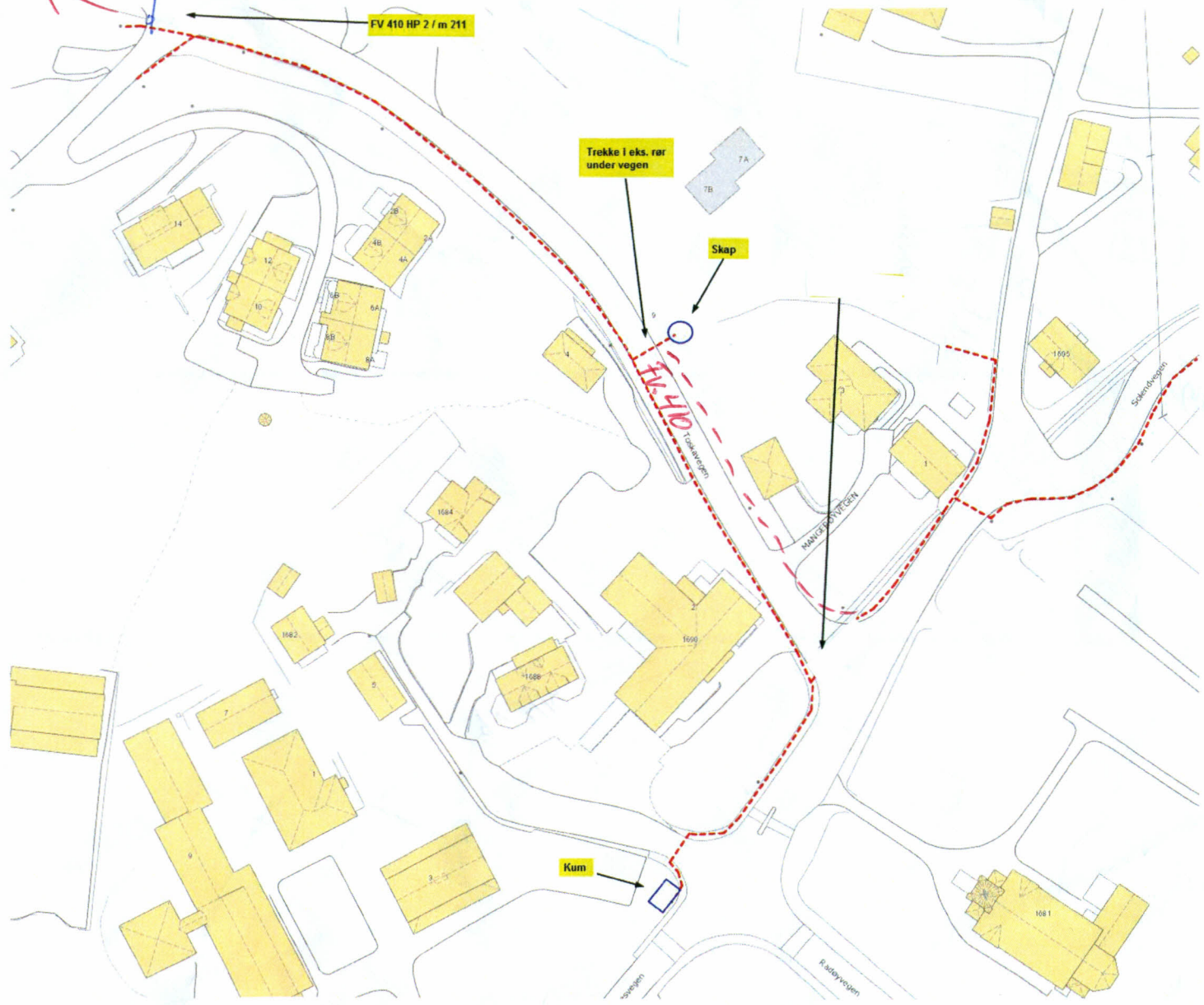
FV 410 HP 2 / m 211

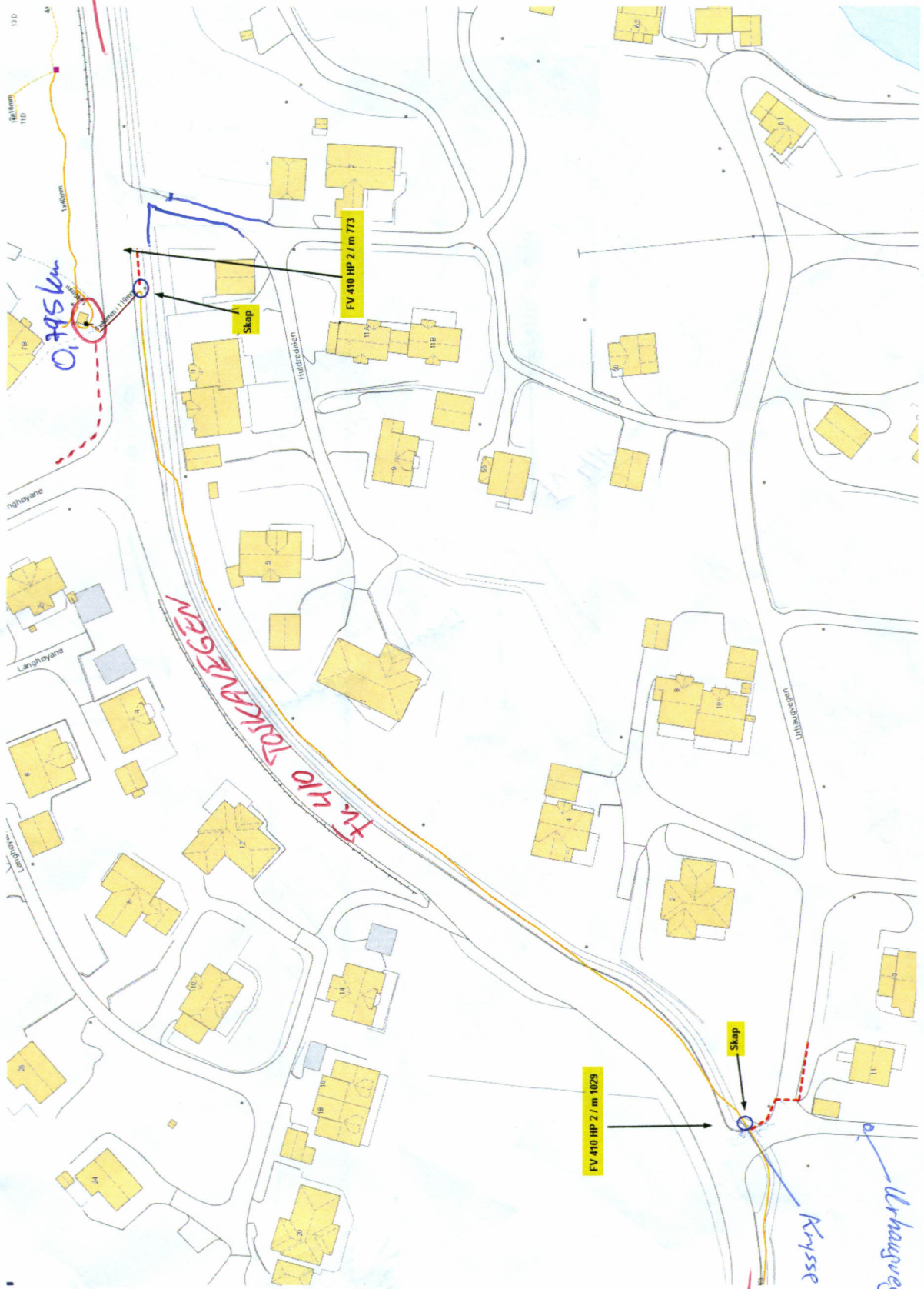
Trekke i eks. rør  
under vegen

Skap

FV 410  
Lassevegen

Kum





MÅNGA

0,795 km

FR. 410 TOKMANEN

LOJSA

Krysse fontän

Urhavsregen

1000000

TOSKKA



FV 410 HP 2 / m 1431



Skap



MÅNGER SEJRE

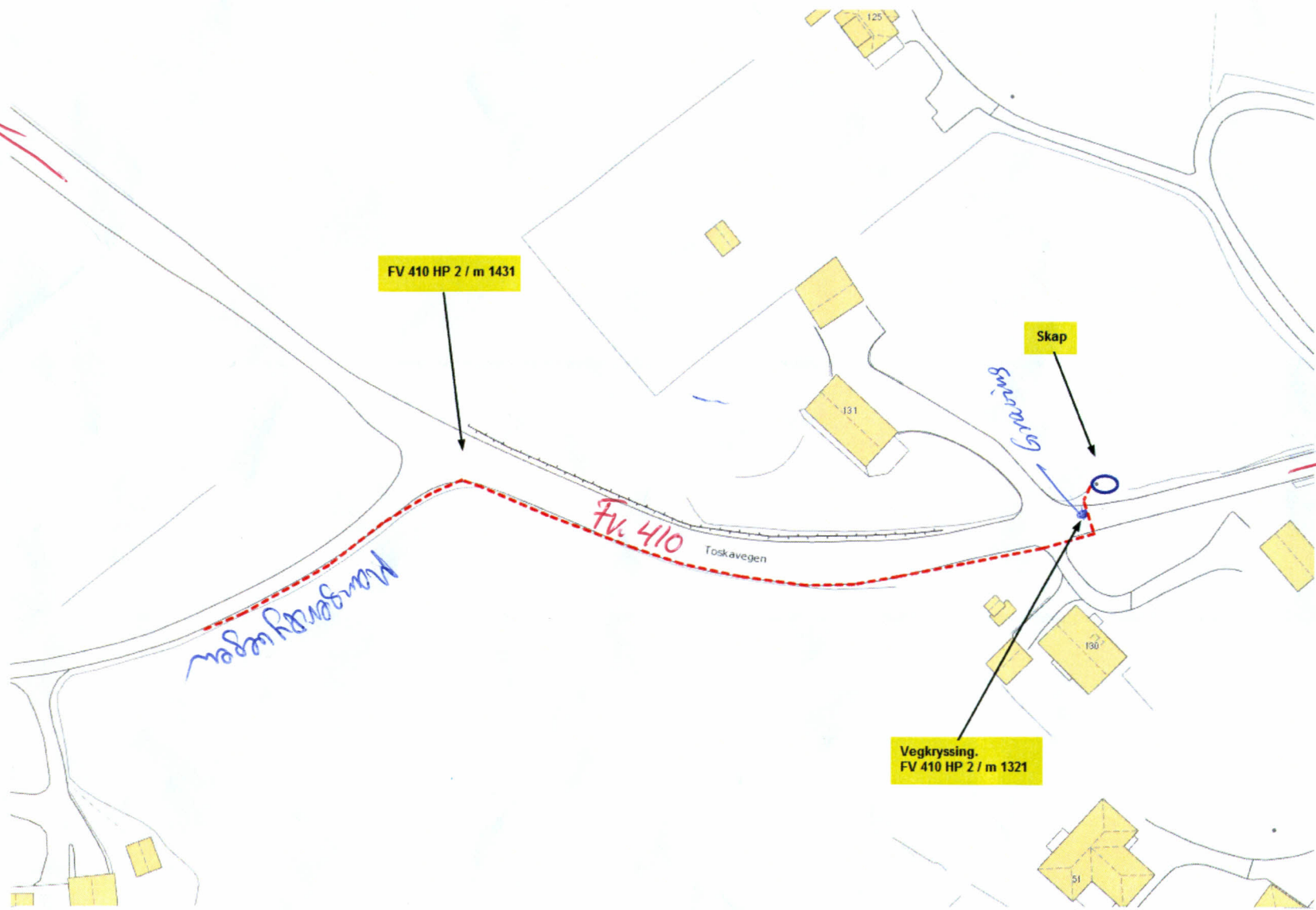


Fv. 410

Toskavegen

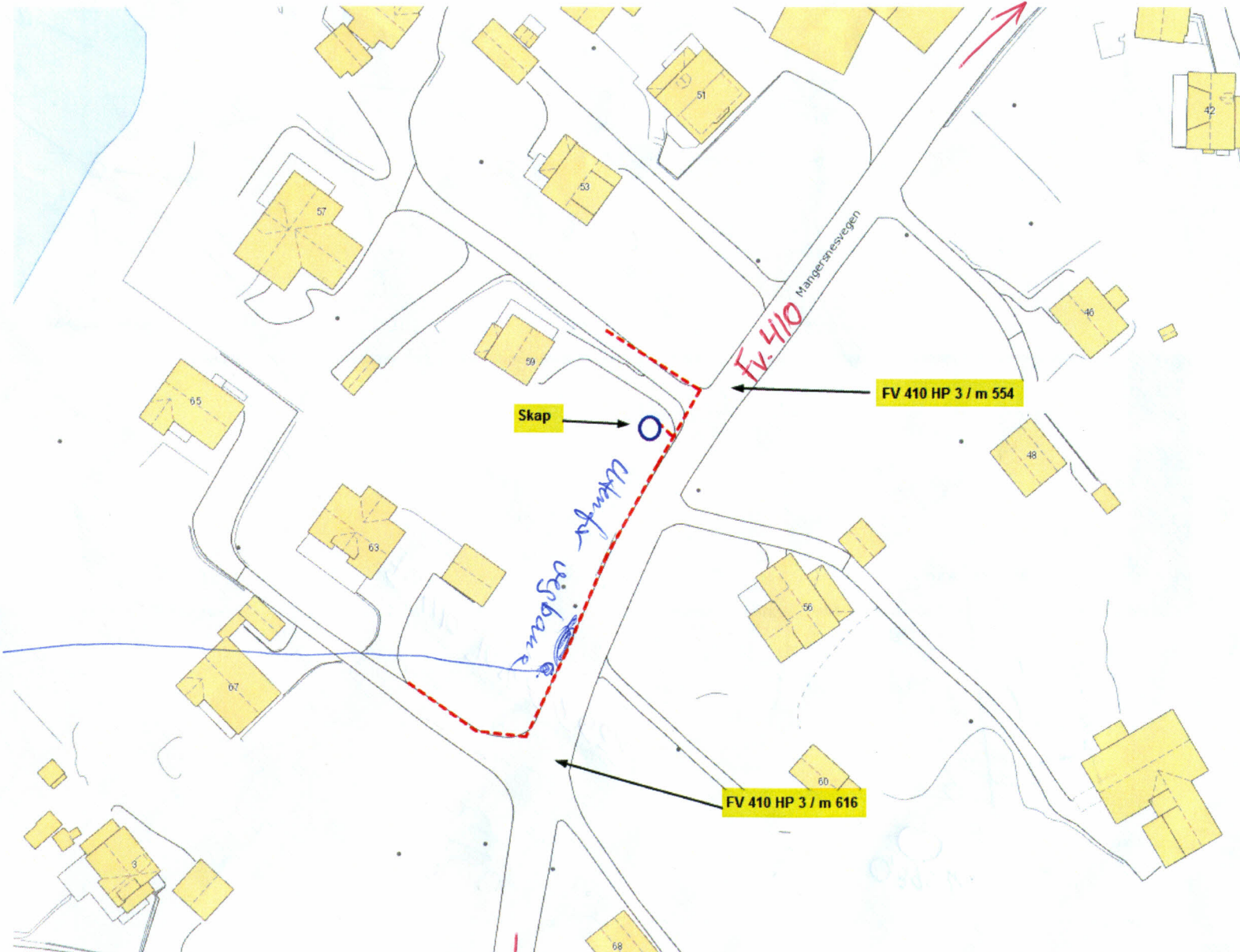
Skap

Vegkryssing.  
FV 410 HP 2 / m 1321





MANGER SENTRUM



MANGERSVES

Føll. Kan bli adskilt og gå ut i en i vegkant. Vica. km. 00600.



Statens vegvesen

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N4301-2014</b>	Sak/Sveis nr:	<b>2014 12 5871</b>	Vedtak nr.:	<b>N4301-2014</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 410</b>	fra Hp/km:	<b>HP 02 / km 0,000 / HP 03/ 0,200</b>	til Hp/km:	<b>HP 02 / km 1,040 / HP 03/0,610</b>
Strekning:	<b>Manger sentrum - Toska / Manger sentrum - Mangersnes</b>		Sted:	<b>Toskavegen + Mangersnesvn.</b>	
Arbeid som skal utføres:	<b>Grave grøft i og ved vei for fremføring av fiberkabel. Samt kryssing av veg.</b>				
Ansvarshavende:	<b>Atle Lofstad</b>		Tlf./e-post:	<b>90628130</b>	
Entreprenør:	<b>Tom Hvaal as</b>		Adresse:	<b>Øvre Torggate 6</b>	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>3256 Larvik</b>	
Fra dato:	<b>19 november 2014</b>	Til dato:	<b>19 desember 2014</b>	E-post:	<a href="mailto:atle@tomhvaalas.no">atle@tomhvaalas.no</a>

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Utsetting / inntaking av arbeidsvarsling, påkjørsel	3	3	9
2: Åpen byggegrøp, fallfare	3	2	6
3: Klemfare, anleggsmaskiner - andre trafikanter	3	1	3
4: Passerende myke trafikanter, passering forbi anleggsarbeid - trafikk	1	1	1
5: Arbeidet vil føre til smalere veg	1	2	2
6: Anleggsutstyr i vegbane hindrer sikt + lager unødige lang arbeidstrekning	1	2	2
7: Lengde på arbeidstrekning	2	2	4
8: Maskiner parkert for natten	3	2	6
9: Evt. overgraving av veg.	2	2	4
10: Arbeid i og ved veg som er trafikert veg til skole, myke trafikanter	2	2	4
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke synlighetsklær, og gul blunklampe på kjøretøy
- 2: Sperre av med fysisk sperre
- 3: Varsle ihht varslingsplanen. Opptre varsomt. Stanse maskiner ved passering av myke trafikanter
- 4: Benytte vakter med gul uniform, stoppe gravearbeid ved passering, og stoppe evt. biltrafikk. Følge myke trafikanter forbi.
- 5: Benytte vakter med gul uniform, stoppe biler i en retning dersom gravearbeider gjør vegen smal. Spesielt ved uoversiktighet
- 6: Anleggsmaskiner / lastebiler som ikke er i bruk på arbeidet, parkeres vekk fra veg, slik at det er til minst mulig hinder.
- 7: Holde arbeidstrekningen så kort som mulig, for å være til minst mulig hinder
- 8: Ved arbeidet slutt for kvelden, parkeres maskiner vekk fra veg, slik at de ikke gjør vegen smalere, eller hindrer oversikten.
- 9: Dersom vegen må graves over, gjøres dette da det er minst mulig trafikk. Vegen vil ikke bli stengt.
- 10: Dersom arbeider berører skoleveg, vil arbeidene stanse når elever går til og fra skole
- 11:

**Merknader:**

---



---



---



---



