

Radøy kommune

Saksframlegg

Saknr	Utval	Type	Dato
032/2015	Formannskapet i Radøy	PS	16.04.2015
020/2015	Kommunestyret i Radøy	PS	28.04.2015

Sakshandsamar	Arkivsaknr.:	Dokumentnr.:
Jarle Landås	14/1625	15/3716

Søknad om ny aksjekapital Sambandet Vest

Saksopplysingar:

Bakgrunn

Styret i Sambandet Vest har i brev av 15. januar 2015 bede eigarane vurdere grunnlaget for vidare drift av selskapet, og i så fall tilføring av ny aksjekapital.

Dagens aksjekapital er brukt opp, og selskapet treng tilføring av midlar for å sikra vidare drift. Styret legg til grunn at det er behov for minimum 1,5 mill kr dei neste åra. Styret ber om rask attendemelding frå eigarane om vidare drift er ønskt, og i så fall at det vert stilt kapital til disposisjon. Dersom eigarane ikkje stiller ny kapital til disposisjon må selskapet avviklast.

Selskapet opplyser i brevet at dei har har von om å få med tidlegare eigarar som har gått ut. Dette gjeld Bergen, Fjell og Øygarden. Status her er ikkje kjent for rådmannen. Det er og nemnt at det vert jobba med å få med fleire større private verksemdar som nye eigarar.

I kostnadsfordelinga er det teke utgangspunkt i dagens aksjefordeling. Radøy har i dag 11 aksjar av tilsaman 160. Summen pr aksje er rekna til kr 9 375,-. Vår andel av 1,5 mill kr vert i så fall 103.125,-. I tillegg må vi vera med å dekkja inn Nordhordland utviklingsselskap sin andel. Nordhordland utviklingsselskap IKS har 45 aksjar og må i så fall gå inn med 421 875,-. Desse pengane må eigarkommunane dekkja inn då NUI ikkje har meir fondsmidlar å ta av.

Det vart halde eigarmøte i Meland rådhus den 24.mars, der ordføraren deltok. Der vart det gjort greie for nytten av Sambandet Vest. Statens Vegvesen (SVV) orienterte om behovet, ringvegtankar og prosess i høve NTP og RTP. Det kom tydeleg fram at prosjektet må finna endeleg trasè, og at det må arbeidast ut reguleringsplanar før det kjem fram i prioriteringskøen i NTP/RTP. Prosjektet vil bli bompengefinansiert med dagens regelverk. Kostnadsstorleiken tilseier at det krevst KVV, så det er uansett eit stykke fram før realisering. SVV er tydeleg på at prosjektet er for uferdig til at det kjem inn i prioriteringane til første revisjon av NTP/RTP, men det er viktig at dette arbeidet vert gjort, og nokon må gjera det!

Representant for Askøy kommune orienterte på eigarmøtet om korleis selskapet Askøyvegar as har arbeid med Askøypakken. I møtet opplyste Meland og Radøy at dei har utsett handsaminga av løyvinga til etter handsaming av Nordhordlandspakken. Det vart også opplyst at Bergen er villige til å gjera ei ny vurdering av deltaking i selskapet. Eigarmøtet konkluderte med at det er brei semje om å arbeida vidare med å realisera Sambandet Vest, og at ein ønskjer at selskapet får kapital til vidare drift. Men, selskapet må arbeida for å få med Bergen kommune m.fl, og leggja fram realistiske planar for framdrift og nødvendige tiltak. Dei private eigarane signaliserte vilje til å gå inn med meir kapital dersom dei offentlege eigarane går først.

Vurdering

Styret arbeider no ut frå ein framdriftsplan som legg opp til godkjenning av traséar for ei sambinding av Askøy og Nordhordland. I følgje styret ser ein no på mogelege løysingar for bru, eventuelt tunnel mellom Meland og Askøy og nærare planar for det. Det er etter det rådmannen kjenner til ikkje lagt fram konkrete planar for løysingar så langt. Men, det opprinnelege framlegget om undersjøiske tunnelar er lagt bort, då det er konstatert om lag 70 m lausmassar mellom Askøy og Meland. Bruløysing er meir realistisk, og dess lengre sør på Askøy ein plasserer brua, dess meir trafikk genererer prosjektet. Mellom Meland og Radøy synest bru over Bogno å vera mest sannsynleg.

Formannskapet i Askøy kommune fatta vedtak 10.02.15 om å gå inn med den summen det er søkt om i ny kapital. Austrheim kommune har ikkje handsama søknaden. Meland kommune handsama søknaden i møte den 25. mars, og fattar tilsvarande vedtak som innstillinga til Radøy. Lindås kommune fatta vedtak i 2014, og løyvde uteståande for 2013 slik Radøy gjorde i kommunestyrevedtak 30.10.2014, og vedtok i tillegg å løyva vidare framover.

Tiltaket har klart ein positiv gevinst i form av ringveg som sikrar at det vert mogeleg å koma frå Nordhordland til Bergen sjølv om Nordhordlandsbrua og/eller Hagelsundsbrua skulle bli stengt.

Det å ha eit effektivt vegsystem vil gi miljøgevinst. Det er på noverande tidspunkt umogeleg å vurdere om tiltaket vil føra til auka bilkjøring. Det er eit klart mål at framtidige utbyggingsmønster for å takla folkevekst skal planleggjast slik at ein reduserer behovet for bilkjøring.

Dette vegprosjektet er slik rådmann forstår først og fremst kome til av omsyn til næringslivet og deira behov for effektive transportsystem, ut frå den plasseringa større verksemdar har i dag. I så fall er det tvilsamt om tverrsambandet i seg sjølv vil føra til redusert bilkjøring.

Kø fører til økonomisk tap for næringslivet. Betre vegsystem vil difor kunne gi økonomisk gevinst i form av meir effektiv logistikk. På den andre sida vil dette prosjektet neppe kunne realiserast utan bompengefinansiering.

Radøy kommune sin økonomiske situasjon gjer det utfordrande å finansiera aksjeutviding, særleg med tanke på at dette ikkje kan lånefinansierast.

Konklusjon

Etter at dei opprinnelege traséane måtte skrinleggjast grunna tilhøve på havbotnen, manglar det konkrete trasèval. I tillegg manglar planverk. Skal kommunen yta meir pengar til selskapet, meiner rådmannen det må setjast krav om at selskapet snarast kjem opp med nye realistiske traséalternativ. Det bør og setjast som krav at alle andre eigarar yter sin del i selskapet. Radøy sin del av forpliktinga er kr 103.125,-. I tillegg må me finansiera tilsvarande sum av den delen som går på NUI IKS sin del. Tilsaman vert dette kr 206.250,- for Radøy kommune sitt vedkomande. Dette er ein relativt stor sum for kommunen, og me bør difor setja same krav til effektiv bruk av desse midlane som vi gjer på midlar vi elles brukar i drifta.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Radøy kommune er positive til vidare drift av Sambandet Vest AS.
2. Radøy kommune løyver kr 103.125,- som kommunen sin del av ny aksjekapital. Midlane vert å dekkja frå ubundne investeringsfond. Det er ein føresetnad at dei andre eigarane går inn med sin del.
3. Radøy kommune er positive til å finansiera del av NUI IKS sin del av ny aksjekapital avgrensa oppad til kr 103.125,-. Finansieringa for denne delen vert å dekkja frå disposisjonsfond.
4. Sambandet Vest AS må snarast leggja fram nye realistiske planar for trasèval og framdriftsplanar,

samt vurdering av grunnlaget for framtidig drift av selskapet.

Formannskapet i Radøy - 032/2015

FS - handsaming:

Det er stor semje i formannskapet om å sikra vidare drift i pådrivarselskapet for vegsamband mellom Radøy, Meland og Askøy. Kenneth Murberg (H) ønskjer å ei endå klarare støtte til Sambandet Vest AS sitt arbeid som pådrivarselskap enn det som kjem fram i tilrådinga til vedtak (pkt 4).

Etter drøftingar vart det sett fram følgjande fellesframlegg til nytt punkt 4 i rådmannen si tilråding: Radøy kommune vil få Sambandet Vest realisert, og gjev si støtte til at Sambandet Vest AS samlar eigarane og andre aktuelle eigarar/investorar for å sikra framtidig drift av selskapet. Dette vil vera grunnlag for at det snarast kan leggjast fram planar for trasèval og framdriftsplanar.

Rådmannen peika på at det går fram av innkallinga til eigarmøte i Sambandet Vest AS at Radøy kommune ikkje har gjort formelt vedtak om å overføre 11 aksjar til NUI IKS, slik intensjonen har vore.

Det vart sett fram følgjande tilleggsframlegg til punkt 3 i tilrådinga:

Radøy kommune overfører også 11 aksjar til NUI IKS.

Formannskapet vedtok rådmannen si tilråding, med fellesframlegget sett fram i møtet.

FS - vedtak:

1. Radøy kommune er positive til vidare drift av Sambandet Vest AS.
2. Radøy kommune løyver kr 103.125,- som kommunen sin del av ny aksjekapital. Midlane vert å dekkja frå ubundne investeringsfond. Det er ein føresetnad at dei andre eigarane går inn med sin del.
3. Radøy kommune er positive til å finansiera del av NUI IKS sin del av ny aksjekapital avgrensa oppad til kr 103.125,-. Finansieringa for denne delen vert å dekkja frå disposisjonsfond. Radøy kommune overfører også 11 aksjar til NUI IKS.
4. Radøy kommune vil få Sambandet Vest realisert, og gjev si støtte til at Sambandet Vest AS samlar eigarane og andre aktuelle eigarar/investorar for å sikra framtidig drift av selskapet. Dette vil vera grunnlag for at det snarast kan leggjast fram planar for trasèval og framdriftsplanar.

Kommunestyret i Radøy - 020/2015

KS - handsaming:

John Bauge H) er styreleiar i Sambandet Vest AS og var såleis ugild i handsaminga av søknad om ny aksjekapital i pådrivarselskapet for Tverrsambandet mellom Radøy, Meland og Askøy.

Kommunestyret godkjende at Bauge fekk gje ei orientering om arbeidet i selskapet. Bauge viste skisser for aktuelle trasear og trekte opp fristar og mogleg tidsplan for handsaming av Sambandet vest knytt til Regional Transportplan og Nasjonal Transportplan.

Kommunestyret vedtok samrøystes formannskapet si tilråding.

KS - vedtak:

1. Radøy kommune er positive til vidare drift av Sambandet Vest AS.
2. Radøy kommune løyver kr 103.125,- som kommunen sin del av ny aksjekapital. Midlane vert å dekkja frå ubundne investeringsfond. Det er ein føresetnad at dei andre eigarane går inn med sin del.
3. Radøy kommune er positive til å finansiera del av NUI IKS sin del av ny aksjekapital avgrensa oppad til kr 103.125,-. Finansieringa for denne delen vert å dekkja frå disposisjonsfond. Radøy kommune overfører også 11 aksjar til NUI IKS.

4. Radøy kommune vil få Sambandet Vest realisert, og gjev si støtte til at Sambandet Vest AS samlar eigarane og andre aktuelle eigarar/investorar for å sikra framtidig drift av selskapet. Dette vil vera grunnlag for at det snarast kan leggjast fram planar for trasèval og framdriftsplanar.

Vedlegg:

Sambandet Vest AS - vidare drift

SAMB.VEST AS.Innkalling til eigarmøte 2015