



Radøy kommune  
Postboks 51  
5931 Manger

Deres ref.: 05/403-194/ 13/9634/S01/KFL  
Vår ref.: 11390592

Dato: 29.01.2014

### **Vedrørende MTA plan for ny 300(420)kV Mongstad-Kollsnes ledning**

Viser til uttale fra dere av 24.9.2013 til MTA plan for Mongstad-Kollsnes. Dere bad om tilbakemelding fra oss på hvordan vi har fulgt opp innspillene, og informasjon om planene videre.

Merknadene fra kommunen er oppsummert som følger i MTA planen:

#### Radøy kommune

Forslag til MTA plan gir svar på de fleste utfordringene som var satt i konsesjonen. Etterlyser informasjon om ilandføringspunkt og hvilken riggplass som skal brukes på Radøy.

Hensynet til grunneierne blir ivaretatt om BKK følger opp med informasjon og gode avtaler.

Formannskapet har behandlet planen, og vedtaket oppsummeres som følger:

Det bør ikke foregå anleggsvirksomhet i hekketiden. Anleggsarbeidet skal begrenses til tidsrommet 07.00 til 20.00 mandag til fredag.

Bruk av kommunale veger må avklares med kommunens fagetat. Grunneierinteressene skal ivaretas på best mulig måte og det skal tas hensyn til landbruk og skogbruk. Opprydding skal skje innen et år etter at anleggsarbeidet er ferdig. Grunneier og kommune må få god informasjon underveis. Mest mulig av tømmeret og restavfall fra skogsvirket må tas ut av området.

Kabling langs fylkesveien bør så langt det er mulig bidra til utbedring/utvidelse av vegen. Ber om at BKK vurderer utbedring av vegen mellom mastepunkt ved Storkloppa og Mjøs. Det må tas hensyn til vannledning som ligger ved Mykingvannet i forbindelse med kablingen.

BKK sine kommentarer fra MTA planen:

BKK ønsker å bruke områdene på Haugland som riggplasser, kartblad 8 og 9 (R5 og R 6) i vedlegg 3.

BKK planlegger for å unngå anleggsvirksomhet på Radøy i hubroens hekkesesong. Dersom det skjer ting i prosjektet som gjør at vi må flytte arbeidsperiodene for å holde fremdriftsplanen, så vil vi søke bistand fra sakkyndig og gjøre de tiltak som er nødvendig for å skjerme hubroen. BKK har et samarbeidsprosjekt med Fylkesmannen for å redusere hubrodød, og BKK vil benytte seg av erfaringer og kompetanse derfra.

MTA planen regulerer ikke arbeidstiden. BKK ønsker heller ikke å innskjerpe arbeidstiden i forhold til arbeidsmiljølovens bestemmelser. Det kan av hensyn til fremdriften være nødvendig å fly også lørdag, men vi vil etterstrebe å begrense helikoptertrafikken om lørdagen.

BKK vil fjerne de trær som er nødvendig for å sikre nok plass til at gjenværende stokker får bakkekontakt og kan nedbrytes på stedet. Opprydding skal gjøres fortløpende, og før entreprenørene forlater anlegget.

BKK har ikke anledning til å foreta utbedring av veg andre steder enn det som er nødvendig av hensyn til fremkommelighet for anleggstrafikken.

#### Fremdrift

BKK sendte planen til NVE i januar 2014. Saksbehandler i NVE vil befare aktuelle steder langs planområdet i februar. NVE legger ikke opp til noe fellesbefaring med kommunen slik de gjorde det i konsesjonssøknadsfasen.

Det nærmer seg nå tidspunkt for signatur av kabelkontrakt, og BKK vil i løpet av våren arrangere et informasjonsmøte om hvordan vi ser for oss å løse detaljer rundt fremføring av sjøkabelen inn i Kuvågen. Vi vil informere kommunen i god tid i forkant av møtet.

BKK har nå søkt om ekspropriasjonstillatelse for gjennomføring av MTA planen, og søknaden sendes på høring til kommunene i løpet av de nærmeste dagene. Vedlagt søknaden følger også MTA plan og oppdaterte MTA kart.

Vennlig hilsen  
BKK NETT AS



Asgeir Tvinnereim  
prosjektleder



Solveig Renslo  
delprosjektleder