



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6095-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6095-2016
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	02 / 10,766	til Hp/km:	03 / 0,020
Strekning:	Radøyvegen - Lunde			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	Sikring og opprydding etter ras (Bolting i fjell)				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	8 mars 2016	Til dato:	31 mars 2016		
Annet:	Arbeid i tida man - fre kl 07.00 - 19.00.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Avd. (3):	Velg
Adresse:		Telefon:	95 845 124
		Faks:	
		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					Manuell dirigering.....
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **07.03.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	Øystein Hagesæther
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Presis Vegdrift AS	
- Ansvarshavende: **Atle Hamre** Tlf./e-post: **906 60 320**
Stedsansvarlig(e): **Siren Berland** Tlf./e-post: **45 43 87 30**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Skilting, sikring, varsling og merking ihh HB N 301 / 101. Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Vegbane skal holdes ren.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

07.03.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6095-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N6095-2016
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	02 / 10,766	til Hp/km:	03 / 0,020
Strekning:	Radøyvegen - Lunde	Sted:	Radøyvegen		
Arbeid som skal utføres:	Sikring og opprydding etter ras (Bolting i fjell)				
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS				
Adresse:	Kvassnesvegen 32	5914 Isdalstø			
Ansvarshavende:	Atle Hamre	Tlf./e-post: 906 60 320			
Stedsansvarlig(e):	Siren Berland	Tlf./e-post: 45 43 87 30			
Arbeidet utføres	fra dato:	8 mars	2016	Til dato:	31 mars 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	808.727	3
	362.50	4
	362.60	4
	Dirigenter	
	godkj sikr	v/ behov
	906	
	Etter behov	

Merknader:

Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt.

Etter endt skift skal alle 362.50-skilt blendes. (Dersom forsvarlig).

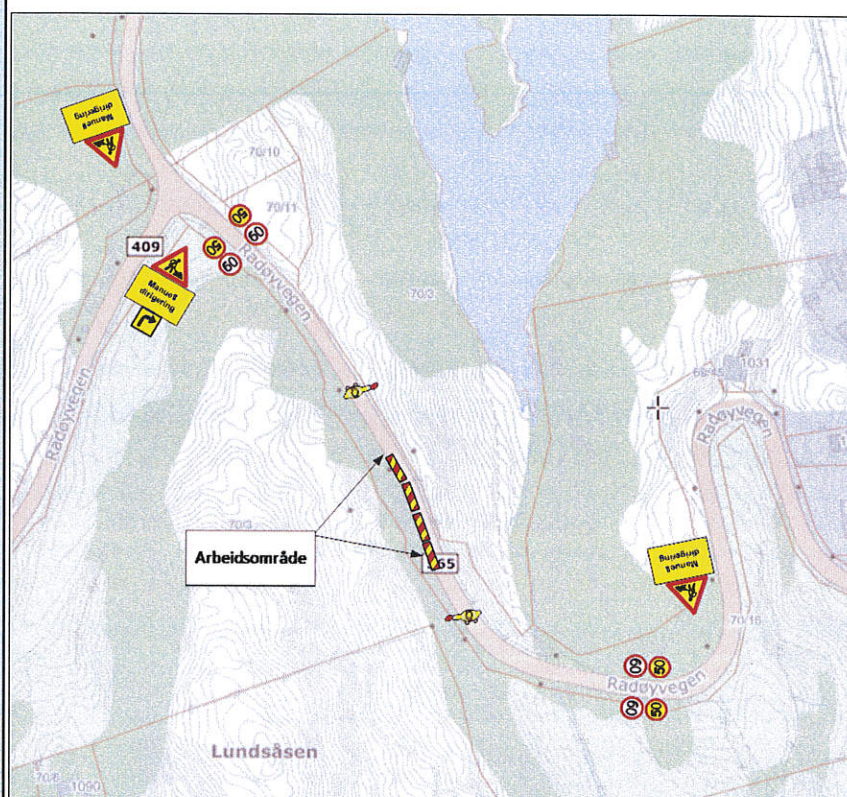
Ta særlig hensyn til myke trafikanter.

808.727-skilt skal KUN stå oppe når manuell dirigering pågår.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune

Skisse:



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen

07.03.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6095-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6095-2016
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	02 / 10,766	til Hp/km:	03 / 0,020
Strekning:	Radøyvegen - Lunde			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	Sikring og opprydding etter ras (Bolting i fjell)				
Ansvarshavende:	Atle Hamre		Tlf./e-post:	906 60 320	
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS		Adresse:	Kvassnesvegen 32	
Arbeidet utføres i perioden				5914 Isdalstø	
Fra dato:	8 mars	2016	Til dato:	31 mars	2016
					E-post: atle.hamre@presisvegdrift.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegropp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Bilister overser skilting	1	2	2
2: Påkjørsel av arbeidere	2	2	4
3: Dirigenter kan bli påkjørt	3	1	3
4: Gjenstander kan falle ut i vegbanen	3	1	3
5: Høy fart forbi anleggsområdet	2	1	2
6:	3	2	6
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Skilter må stå synlig og sette ned fartsgrensen
- 2: Bruke godkjent arbeidsklær kl. 3. Være forsiktig og stå bak bil som buffer
- 3: Dirigenter må bruke godkjent arbeidsklær. Være tydelig og kunne flytte seg raskt hvis det kommer bil som ikke stopper.
- 4: Stanse trafikken hvis det er behov. Sikre arbeidsområdet.
- 5: Sette ned fartsgrensen og bruke 906 hindermarkering til å snevre inn vegbanen.
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:
