

## Levering og deklarerer av farlig avfall fra skip

### **Levering av avfall ved norske havner**

Etter forurensningsforskriftens kapittel 20 er norske havner pålagt å ha en ordning for mottak av avfall og lasterester fra skip, inkludert farlig avfall. Alle skip/fartøyer må levere sitt avfall til havnens mottakssystem, med mindre de har tilstrekkelig lagringskapasitet for senere levering, eller har søkt om fritak for levering av avfallet, f.eks. på bakgrunn av avtale om faste leveranser til en annen havn. For oljeholdig avfall skal det være en restkapasitet på minst 75 % av totalkapasiteten.

Skipsfører som er underveis til en norsk havn, unntatt rutegående skip og fritidsbåter godkjent for høyst 12 personer, skal gi melding om levering av avfall og lasterester i havnen til havneansvarlig. Dette skal skje på eget skjema minst 24 timer før anløp, eventuelt så snart anløpshavnen er kjent dersom denne opplysningen er først tilgjengelig mindre enn 24 timer før anløp. Dersom reisen fra foregående havn varer mindre enn 24 timer, skal neste havn varsles senest ved avgang.

### **Hva er farlig avfall?**

Farlig avfall er avfall som kan ha farlige egenskaper for miljø, dyr eller mennesker. For avfall fra skip gjelder dette for eksempel spillolje, slopp, oljeholdig slam, malingsrester, tynnere og andre løsemidler, spraybokser, kjemikalier, batterier og lysstoffrør (inkludert sparepærer).

### **Deklarering av farlig avfall**

Ved levering av farlig avfall skal skipets mannskap legge ved ferdig utfylt deklarasjonsskjema. Kun feltene over den sorte, vannrette streken skal fylles ut av mannskapet. Eksplosiver, smittefarlig avfall og radioaktive stoffer skal ikke deklarerer.

Informasjonen nedenfor skal hjelpe til med deklarereringen.

#### **Avfallsprodusent**

Følgende skal stå oppført som avfallsprodusent i prioritert rekkefølge

1. Rederiet
2. Agenten
3. Charteren
4. Havnen

Det er her viktig at avfallsprodusenten som føres opp har et norsk organisasjonsnummer. Dersom rederiet er utenlandsk, går man videre til agenten. Dersom agenten er utenlandsk, går man til charteren osv.

Skipets navn skal være oppgitt i feltet "Nærmere beskrivelse"

Dersom det farlige avfallet også er farlig gods og det leveres mer enn 500 kg av dette, skal det for videre transport på land også legges ved skriftlige instruksjoner (transportuhellskort). Her kan man eventuelt avtale med havnen/innsamlere om denne skal stå for dette. Se avsnittet om transportklassifisering for å bestemme om det farlige avfallet er farlig gods eller ikke.

#### **Faktureringsadresse**

Denne rubrikken kan brukes dersom det er behov for å gi spesiell informasjon om fakturering. Innholdet i denne rubrikken regnes som privatrettslig informasjon og har ingen betydning for myndighetene eller registreringen av avfallet.

## EAL-kode og avfallsstoffnummer

EAL-kode er den felleseuropeiske koden for å angi hva slags avfall det dreier seg om. Avfallsstoffnummeret er en firesifret norsk kode. Denne er viktig i forhold til videre håndtering/behandling av avfallet.

Tabellen nedenfor oppgir koder for de vanligste typene farlig avfall fra skip.

Type farlig avfall	EAL-kode	Avfallsstoffnummer
Spillolje, refusjonsberettiget*	Mineralbaserte ikke-klorerte motor-, gir- og smøreoljer 130205. Mineralbaserte ikke-klorerte hydrauliske oljer 130110.	7011
Spillolje, ikke refusjonsberettiget*	Mineralbaserte ikke-klorerte motor-, gir- og smøreoljer 130205. Mineralbaserte ikke-klorerte hydrauliske oljer 130110.	7012
Separatorslam	130502	7022
Dieselfiltre	150202	7023
Drivstoffrester	Brenselsblandinger 130703. Bensin 130702. Fyringsolje og diesololje 130701.	7023
Oljefiltre	160107	7024
Slopp	Bunnolje 130403. Avfall fra rengjøring av tanker 160708.	7030
Løsemiddelbasert maling, lim og lakk	Maling, lakk 080111. Lim, klebemidler og tetningsmasser 080409.	7051
2-komponent maling, lim og lakk (ikke herderen)	Maling, lakk 080111. Lim, klebemidler og tetningsmasser 080409.	7052
Vannbasert maling lim og lakk	Maling, lakk 080111. Lim, klebemidler og tetningsmasser 080409.	7053
Spraybokser	160504	7055
NiCd-batterier	160602	7084
Lysstoffrør og sparepærer	200121	7086
Blyakkumulatorer	160601	7092
Småbatterier	160605	7093
Herdere	Maling, lakk 080111. Lim, tetningsmasse 080409. Med innhold av peroksider 160903.	7123
Andre typer avfall med farlige egenskaper	Kontakt havnevakten	

\* Refusjonsordningen gjelder for brukt eller kassert smøreolje og hydraulisk olje, herunder motor- og girsmøreolje, industriell smøreolje, trafo- og bryterolje og olje drenert fra oljefiltre. Ordningen gjelder ikke for olje generert på skip i internasjonal sjøfart/utenriksfart med total lengde over 250 fot. Ordningen gjelder heller ikke for brukt, kassert eller gjenvunnet råolje, prosessolje, bunkersolje, kabelolje, silikonolje, fyringsolje, drivstoff, biologisk olje, uorganisk olje eller andre mineraloljer som ikke er nevnt i avsnittet over. Heller ikke oljeemulsjoner, skjæroljer, slopp, spillolje fra oljeutskillere eller spillolje fra importert olje omfattes av ordningen.

## Mengde

Mengde avfall oppgis vanligvis i kg inklusive emballasje, unntatt spillolje og annet flytende avfall, som oppgis i liter. Fat og annen større emballasje bør ikke fylles mer enn 90 % fullt.

## Fysiske egenskaper

Her kan det gis opplysninger om avfallets fysiske egenskaper.

## Nærmere beskrivelse

Før opp type avfall (f.eks. spillolje) og skipets navn.

## Transportklassifisering

Kryss av ved ADR for landtransport med utgangspunkt i at avfallet skal transporteres videre på land. Hvis det farlige avfallet ikke er underlagt ADR, kryss av isteden ved "ikke klassifiseringspliktig".

Tabellen nedenfor gir svar på om avfallet er underlagt ADR eller ikke. Når avfallet er farlig gods, gir tabellen også forslag til transportklassifiseringen etter ADR. Klassen, emballasjegruppen og UN-nummeret er stort sett det samme for sjø- og landtransport.

Type farlig avfall	ADR-klassifisering
Spillolje	Ved forurensning med diesel: Klasse 3, emballasjegruppe III, UN-nr. 1993. Væsker er normalt ikke underlagt ADR i forhold til brannfare hvis flammepunktet er over 61 °C.
Separatorslam	Ved forurensning med diesel: Klasse 3, emballasjegruppe III, UN-nr. 1993. Væsker er normalt ikke underlagt ADR i forhold til brannfare hvis flammepunktet er over 61 °C.
Dieselfiltre	Klasse 4.1, emballasjegr. II, UN-nr. 3175
Oljefiltre	Ikke underlagt ADR
Slopp	Ved forurensning med diesel: Klasse 3, emballasjegruppe III, UN-nr. 1993. Væsker er normalt ikke underlagt ADR i forhold til brannfare hvis flammepunktet er over 61 °C.
Løsemiddelbasert maling, lim og lakk	Maling: klasse 3, emballasjegruppe I, II eller III (sjekk HMS-databladet), UN-nr. 1263. Lim: klasse 3, emballasjegruppe I, II eller III (sjekk HMS-databladet), UN-nr. 1133.
2-komponent maling, lim og lakk (ikke herderen)	Maling (etsende): kl. 8, emballasjegruppe II eller III (sjekk HMS-databladet), UN-nr. 3066.
Vannbasert maling lim og lakk	Væsker er normalt ikke underlagt ADR i forhold til brannfare hvis flammepunktet er over 61 °C.
Spraybokser	Klasse 2, ingen emballasjegruppe, UN-nr. 1950. Kolli merkes "aerosoler".
Lysstoffrør og sparepærer	Ikke underlagt ADR
Blyakkumulatorer	Akkumulatorer, våte, fylt med syre, klasse 8, ingen emballasjegruppe, UN-nr. 2794.
Småbatterier	Ikke underlagt ADR
Herdere	Den vanligste herderen er dibenzoylperoksid (benzoylperoksid) som er organisk peroksid type E, i fast form, klasse 5.2, UN-nr. 3108. Avfallet bør pakkes i en egnet ytteremballasje, f. eks. et spann/fat av plast eller metall som fylles med uorganisk absorpsjonsmiddel.
Andre typer avfall med farlige egenskaper	Kontakt havnevakten

Der avfallet er farlig gods, angis ADR-klasse, emballasjegruppe (hvis aktuelt) og UN-nummer. Det krysses også av aktuell fareseddel.

## Underskrift

Avfallsprodusenten skal skrive under på skjemaet og erklærer på denne måten at opplysningene er gitt etter beste skjønn. Avfallsprodusenten er ansvarlig for eventuelle feilaktige opplysninger.

## Kvittering

Avfallsaktør 1. ledd (den første som tar imot det farlige avfallet) skal kvittere ved mottak av avfallet og deretter gi den gule gjenparten til avfallsprodusenten. Avfallsprodusenten skal ta vare på kvitteringen da den tjener som dokumentasjon på at det farlige avfallet er blitt levert på lovlig vis.

## Levering av farlig avfall

### Emballering

Emballasjen skal være ren, solid, tett og egnet for lagring og transport av det aktuelle avfallet. Hvis avfallet også er farlig gods, skal det leveres i UN-godkjent emballasje.

### Merking

Emballasjen skal merkes tydelig med deklarasjonsskjemaets løpenummer. Dette nummeret er forhåndstrykt øverst til høyre på deklarasjonsskjemaet. Hvis avfallet også er farlig gods, skal emballasjen i tillegg være merket med aktuelt UN-nummer (med bokstavene "UN foran nummeret) samt én eller flere faresedler som er aktuelle for avfallet. Bruk vannfast tusj, spray, eller maling ved påføring av nummeret.

### Eksempel på deklarerer

**s ft:** Vær nøyaktig når du fyller ut blanketten. Se retningslinjene på baksiden. Alle felter merket \* skal fylles ut.

### Deklarasjon av farlig avfall

Se Veiledning på baksiden av siste eksemplar, og lister på baksiden av 1. eksemplar.

DEKLARASJONSNR. 4851820 010 1

ORGANISASJONSNUMMER

**A. Avfallsprodusent** \*ORGANISASJONSNUMMER 877296963

NAVN REBERI HANSEN AS

ADRESSE HANSEGATA 12

POSTNUMMER 0880 POSTSTED OSLO

KONTAKTPERSON JAN BAKKE TELEFONNUMMER 95873053

**B. Faktureringsadresse** ORGANISASJONSNUMMER

NAVN (EVENTUELT AVFALLSLEVERANDØR)

ADRESSE

POSTNUMMER POSTSTED

\*EAL-KODE 160504 \*AVFALLSTOFFNR. 7055 Mengde  kilo  liter \*ANTALL KILOLITER 30 \*ANTALL KOLLI 1 EMBALLASJETYPE Bulk FAT

Fysiske egenskaper ved 20 °C  Pulver/Støv  Fast  Tykktflytende/Pasta  Slam  Flytende  Gass

Fra hus-holdninger  Ja  Nei Inneholder halogener  Ja  Nei Inneholder tungmetaller  Ja  Nei Tåler frost  Ja  Nei FLAMMEPUNKT °C AVFALLETS FARGE

Nærmere beskrivelse (IMDG - proper shipping name) **\*Transportklassifisering** UN NUMMER 1950

Fyller ut av

SPRAYBOKSER FRA "SEAKING"

ADR ADR-KLASSE 2 EMBALLASJEGR. 2.1  2.2  2.3

RID 3 4.1  4.2

IMDG 4.3 5.1  5.2

6.1 8 9

Ikke klassifiseringspliktig

\*DAG MND ÅR 23 02 06 \*UNDERSKRIFT FRA AVFALLSPRODUSENT Jan Bakke

Kommune hvor avfallet oppsto. For skip og avfall fra offshore føres det opp kommune der avfallet blir håndtert. \*KOM.NR.

ut av 1. ledd

Fyller ut av aktor

\*REG.NR. AKTØRENS NAVN \*DAG MND ÅR AKTØRENS UNDERSKRIFT

EMBALLASJETYPE

ANMERKNINGER/EVENTUELLE AVVIK MELLOM AVFALLET OG BESKRIVELSEN FRA PRODUSENTEN

REG.NR. AKTØRENS NAVN \*DAG MND ÅR UNDERSKRIFT

Øvrige aktører

2. ledd

3. ledd

4. ledd

Behandlingsanlegg

REG.NR. \*DAG MND ÅR

NAVN

UNDERSKRIFT

Fyllt på

REF.TANK NR. \*DAG MND ÅR UNDERSKRIFT

UNDERSKRIFT

Design: BlankettStudio, Oslo. © Copyright Norsas '97 - Godkjent av Statens forurensningsstyret

Følger avfallet til endelig disponering. For farlig avfall som inngår i refusjonsordninger kan det gjelde egne regler.