





### Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6292-2016	Sveis nr.:	0	Vedtaks nr.:	N6292-2016-REV1
Veg nr.:	FV 565	fra Hp/km:	2/3,783	til Hp/km:	2/3,909
Strekning:	Alverstraumen - Austmarka - Radøy kommune			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	strekke fiber langs eksisterende master				
Entreprenør:	BKK ENOTEK				
Adresse:	Kokstadvegen 37	5852 Bergen	fn@bjbmaskin.no		
Ansvarshavende:	Steinar Jørgensen	Tlf./e-post:			97036156
Stedsansvarlig(e):	Audun Røttingen	Tlf./e-post:			48306960
Arbeidet utføres	fra dato:	19 oktober	2016	Til dato:	31 oktober 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106.1	0
Manuell Dirrigring		2
		et behov
		2
149 Kø		et behov

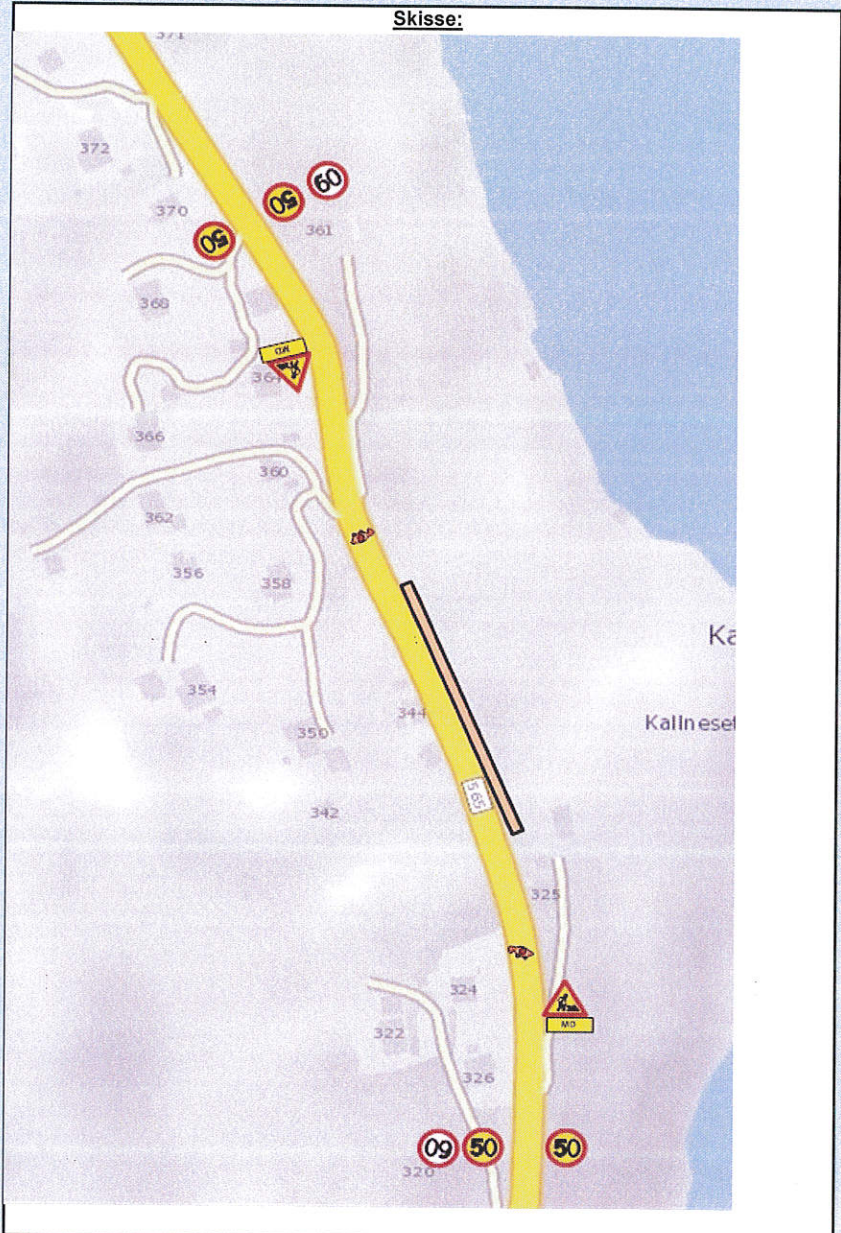
#### Merknader:

Lage korte arbeidsområder.  
 Max avstand 362 50 er 250 m.  
 Skilt blendes/fjernes etter endt skift.  
 Ta hensyn til siktsoner / stopplengde ved skiltplassing.

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune

#### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løtveit*

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6292-2016	Sveis nr.:		Vedtaks nr.:	N6292-2016-REV1
Veg nr.:	FV 565	fra Hp/km:	2/3,783	til Hp/km:	2/3,909
Strekning:	Alverstraumen - Austmarka - Radøy kommune			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	strekke fiber langs eksisterende master				
Ansvarshavende:	Steinar Jørgensen			Tlf./e-post:	97036156
Entreprenør:	BKK ENOTEK			Adresse:	Kokstadvegen 37
Arbeidet utføres i perioden					5852 Bergen
Fra dato:	19 oktober	2016	Til dato:	31 oktober	2016
					E-post: <a href="mailto:fn@bjbmaskin.no">fn@bjbmaskin.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	(= produktet)
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Passerende bilister følger ikke med på trafikken	3	1	3
2: Arbeidsmann kommer for nær veien	2	2	4
3: fotgjengere kommer ikke forbi	2	2	4
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: sette opp skilting

2: Arbeide på utsiden av vegbanen

3: Lede eventuelle fotgjengere forbi

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Bruke manuell dirrigering av trafikken.



