



**Radøy Arbeiderparti**



## Innspel til Trafikksikringsplanen

### Austebygda:

**Kryss Valdernesvegen-Trevegen.** Svingen der må utvidast. Svært smalt med tanke på bussen. Dette har vert oppe før til behandling.

**Trevegen:** Det er lagt ut fleire tomter på Renen. Er vegen berekna for så store kjøretøy dette medfører? Dette bør undersøkast og evt. utbetrast.

**Skjelvik Vkr. til Valdernes:** Veglys. Med tanke på at dei som bur der ikkje har rett på fri skuleskys. Elers er det mange som går den strekninga.

**Skoltedalen til Soltveit vkr:** Her må det kuttas ein del vegetasjon langs vegen. Veglysa står oppe i skogen og lyser svært dårlig ned på vegen.

**Soltveit vkr. til Straume:** Her hadde det vert fint med veglys i og med at mange går langs denne vegen.

Heile Austebygd skulekrins bør betegnast som farlig skuleveg. Dette grunna svært mykje trafikk langs vegane.

**Sletta til Manger:** Heile strekka gjennom Haukåsen bør leggest nytt dekke. Vegen er svært dårlig enkelte plassar, og dette kan skapa farlege situasjonar pga. høg trafikk.

### Bøvågen m/omegn:

**Gradnatun til Rossnes:** Her bør det leggest nytt dekke på enkelte plassar.

**Kvalheim til Marøy:** Her bør det leggest nytt dekke på heile strekninga.

**Hordabø Skule til Barnehagen:** Her burde det vert veglys. Mangen ungar brukar denne vegen til og frå skulen. Kanskje det burde vert gangveg frå skulen til idrettsplassen.

### Manger:

**Manger senter:** Her bør ein legga til rette for fotgjengarar. Fleire plassar er det lagt belegningsstein med forskjellige fargar, men usemja om dette betegnast som overgangar eller ikkje. Kanskje ein burde sett opp skilt i tillegg. Busstoppa bør ha universell utforming. I tillegg bør heile Manger senter leggest til rette for blinde og svaksynte. Med dette meiner vi spesielt dei steinane som er sett opp ved "fotgjengaroverganger" som kan skapa skadar viss nokon går på dei.

Lagt til rette for fotgjengarovergang mellom Legekontoret og Smiths pensjonat. Her går det ganske mykje folk over vegen frå busstoppet til legekontoret.

C/O Bjørn Atle Blomvågnes Pedersen  
Valdernesvegen 183  
5939 SLETTA

Kontonr: 3636 50 18655

Tlf: 56372315  
Mob: 47357012  
Mail: [bjoe-at@online.no](mailto:bjoe-at@online.no)



# Radøy Arbeiderparti



**Urhaugen:** Det er mykje utbygging i området Seilfaldet, Urhaugen og Langhøyane. Det må leggst til rette for forgjengarovergangar i området. Kvar dag kryssar mangen ungar vegen mellom Langhøyane og til gangvegen som ligg på motsatt side av vegen.

**Helland:** Krysset på Helland er svært uoversiktig. Dette kan føra til farlege situasjonar både med folk og bilar. Kanskje ein bør redusera fartsgrensa og skilta krysset betre. (ikkje alle er klar over at det er høgreregul i dette krysset.) Vurdera fjerning av privat mur som eit ledd i å gjera krysset meir oversiktig.

## Sæbø:

Vegen om Sæbø har mange høge skrentar som ikkje er sikra. Dette kan skapa farlege situasjonar. I tillegg bør krysset i Storheimstø utbetrast. Dette er eit særs farleg kryss når ein skal kryssa hovudvegen.

**Sæbø Skule:** Plassen man sett av ungane på ved barnehagen er alt for trang. Er mykje bilar innom og det er og det kan føre med seg ein viss risiko med bilar som kjører mens andre sett av ungar. Kanskje det bør lagast ein parkeringsplass for dei som leverer i barnehagen.

## Diverse:

Ein må også ta med flaumfaren langs vegane. Til dømes vegen gjennom Hålandsdalen og ved Kjeset. Kanskje gjera noko med problemet i staden for å setta opp eit skilt med Flaum kvar gong det regnar. I Hålandsdalen er det mangen bruer som bremsar vassføringa på den flataste delen ved utløpet, og ved Kjeset er utløpet grodd igjen.

Ein del av dette er nok nemnt i utkastet til Trafikksikringsplanen, men har no tatt dei med likevel i og med at Radøy Arbeiderparti ser på desse som svært viktige.

Mvh  
Radøy Arbeiderparti

C/O Bjørn Atle Blomvågnes Pedersen  
Valdersnesvegen 183  
5939 SLETTA

Kontonr: 3636 50 18655

Tlf: 56372315  
Mob: 47357012  
Mail: [bjoe-at@online.no](mailto:bjoe-at@online.no)