

Ordfører i Askøy Kommune  
Ordfører i Austrheim kommune  
Ordfører i Lindås kommune  
Ordfører i Meland kommune  
Ordfører i Radøy kommune

Kleppestø 05.01.2017

## **Sambandet Vest AS – grunnlagsdokument for politisk behandling.**

Det vises til brev fra Sambandet Vest AS datert 10.11.2016.

Styret i Sambandet Vest AS vil innkalle til et eiermøte tidlig i 2017. Her ønsker styret å få innspill på eiernes prioriteringer for styrets videre arbeider.

Med bakgrunn i arbeidene som er utført av konsulent, har styret sluttet seg til konsulentens anbefalte løsninger hva angår pkt 1, 2 og 3 nedenfor. Styret har derimot ikke tatt stilling til pkt. 4

1. Kryssing over Herdla fjorden med bro
2. Plassering av brokryssing over Herdla fjorden
3. Kryssing over Landsvikosen og Bongnestraumen
4. Prioritering mellom de 2 krysningene

### **1. Kryssing over herdla fjorden med bro**

Med bakgrunn i at seilingshøyden på Askøybroen skaper begrensninger for anløp av de største cruiseskipene inn til Bergen havn, har det lenge vært arbeidet med planer om utvidelse av Det naua slik at disse skipene kunne anløpe Bergen via Herdla fjorden. Sambandet Vest AS la derfor til grunn at en fremtidig veiforbindelse mellom Askøy kommune og Meland kommune, måtte foregå via undersjøisk tunell under Herdla fjorden. Det ble derfor igangsatt utredningsarbeider for å finne løsninger for en slik undersjøisk tunell under Herdla fjorden. Utredningsarbeidene ble konkludert i en rapport i juni 2014. Konklusjonene fra rapporten var at kryssingen over med undersjøisk tunell ble utfordrende både teknisk og kostnadmessig. Anbefalt løsning ble derfor bro over Herdla fjorden. For å unngå begrensninger med på seilingshøyde under en framtidig bro, ble seilingshøyden under brospennet satt til 75m, etter dialog med Kystverket.

## 2. Plassering av brokryssing over Herdla fjorden

Etter at det ble konkludert med kryssing av Herdla fjorden med bro, ble det igangsatt arbeider med valg av konsept for bro over Herdla fjorden. Konsulentens anbefalinger ble lagt fram for styret 26.04.2016, og alternativ 1 Abedissen ble valgt. (Konseptvalganalyser vedlegges).

## 3. Kryssing over Landsvikosen og Bongnestraumen.

Veiforbindelsen mellom Meland kommune og Radøy kommune bør etter styrets vurdering foregå over Landsvikosen og Bongnestraumen via Bongno. Valg av trasé for kryssing ble vurdert av konsulent, og konsulentens anbefaling ble vedtatt i styret. (Rapport vedlegges)

## 4. Prioritering mellom de 2 kryssingene

Styret i Sambandet Vest AS har også vurdert hvilket av de 2 kryssingene som bør prioriteres i gjennomføring av prosjektet. Etter anbefaling fra konsulent bør kryssingen over Herdla fjorden prioriteres. Styret har ikke tatt stilling til hvilken av de 2 kryssingene som må prioriteres først. Her kan det være ulike vurderinger som kan legges til grunn mht. prioritering

Målsetting for Sambandet Vest:

*Sambandet Vest skal binde saman Sotra - Askøy - Nordhordland for å leggje til rette for næringsutvikling, samt styrkje transportberedskap på det regionale hovudvegnettet*

Prioritering av kryssing over Herdla fjorden vil kunne gi en umiddelbar positiv effekt i forhold til sammenbinding mellom Sotra – Askøy – Nordhordland med tilhørende mulighet for tilrettelegging av ny næringsvirksomhet langs det nye sambandet.

Transportberedskap vil bl.a. være et svært viktig moment i forhold til å prioritere kryssingen over Herdla fjorden:

Nordhordlandsbrua er i realiteten den eneste forbindelsen mellom kommunene Austrheim, Radøy, Lindås, Meland og Bergen. Skulle det oppstå en situasjon som medfører stenging av Nordhordlandsbrua vil det være transport med hjelp av båt som er alternativet slik det er i dag. En båtløsning vil uansett innebære store trafikale utfordringer. Bro over Herdla fjorden vil derimot kunne være et godt alternativ ved eventuell stenging av Nordhordlandsbrua.

Det samme vil gjelde for Askøy Kommune, som kun har Askøybroen med tilhørende Olsviktunell som eneste fastlandsforbindelse. Skulle en uønsket hendelse noe oppstå her, som vil innebære langvarig stenging av Askøy sin eneste fastlandsforbindelse, vil en broforbindelse via Meland være et godt alternativ.

Det pågår nå et arbeid med sammenslåing av Lindås kommune, Radøy kommune og Meland kommune. Som nevnt i brev av 10.11.2016 har Meland kommune mottatt 2 mill kroner til «reguleringsarbeid for Sambandet Vest». Midlene er tildelt fra «tilskott til kommunar som skal slå seg saman». Det vil være mulig å søke ytterligere midler i statsbudsjettet for 2017.

En del av vurderingene i forhold til prioriteringer vil da være om et sammenhengende veinett mellom de 3 kommunene sett i lys av mulige statlige tilskudd bør prioriteres høyere enn bro over Herdla fjorden.

Dersom kryssing av over Landsvikosen og Bongnestraumen skulle bli valgt som første prioritet, kan en anta at Askøy kommune sitt nåværende engasjement i Sambandet Vest AS vil bli gjenstand for ny politisk vurdering.

Styret i Sambandet Vest AS tar sikte på å innkalle til et snarlig eiermøte for å få eiernes innspill på prioriteringer og videre arbeider i Sambandet Vest AS.

Styret i Sambandet Vest AS har tidligere i 2016 oversendt innspill til Regional Transportplan (RTP) (vedlegges). Forslaget til ny RTP sendes ut på høring tidlig i 2017. Prioriteringene fra eiermøte i Sambandet Vest bør da kunne være et innspill til høringen.

Sambandet Vest AS



Ivar Ådlandsvik  
(daglig leder)