

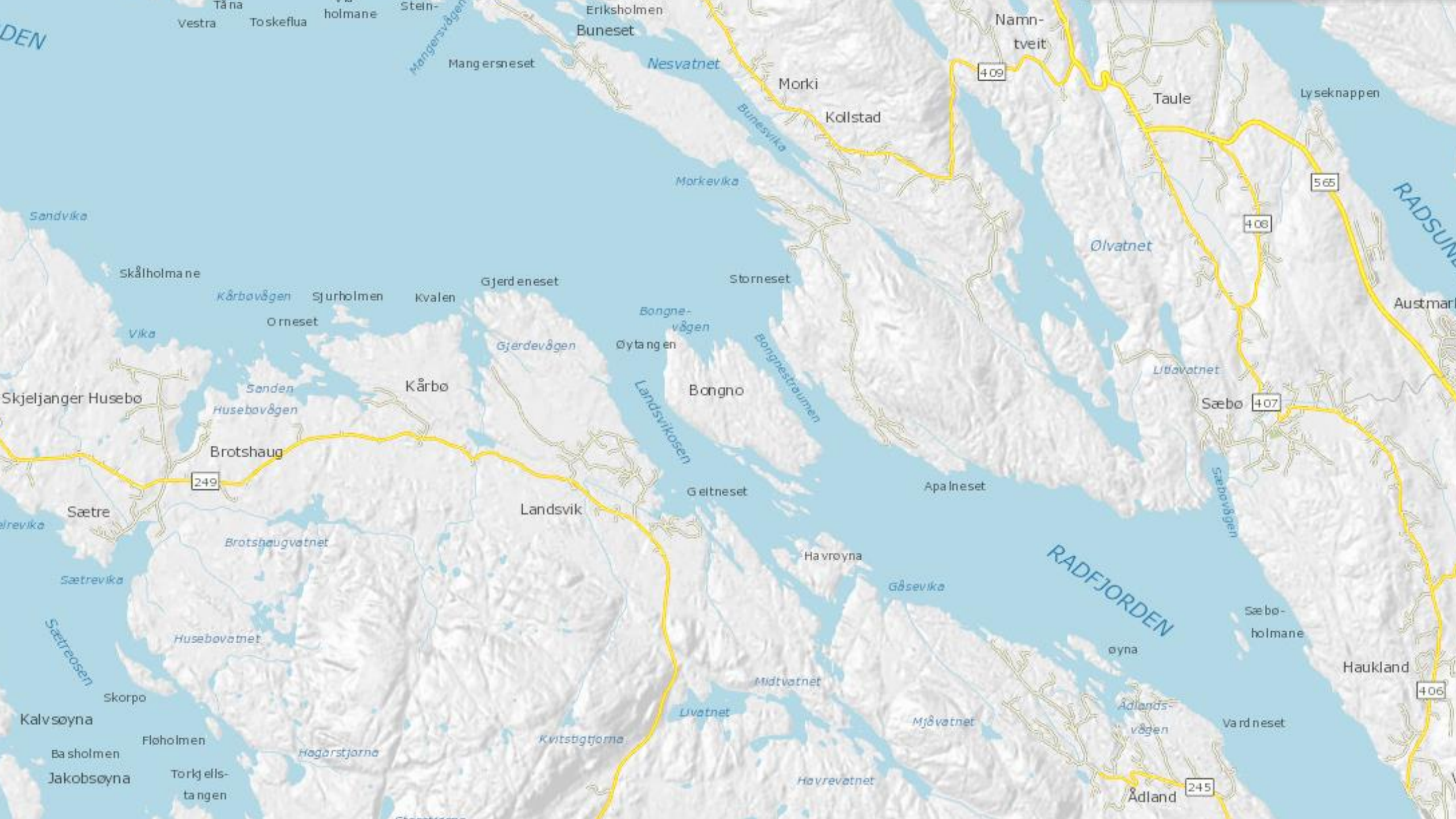
Sambandet Vest



Alternativ kryssing av Bognøystraumen

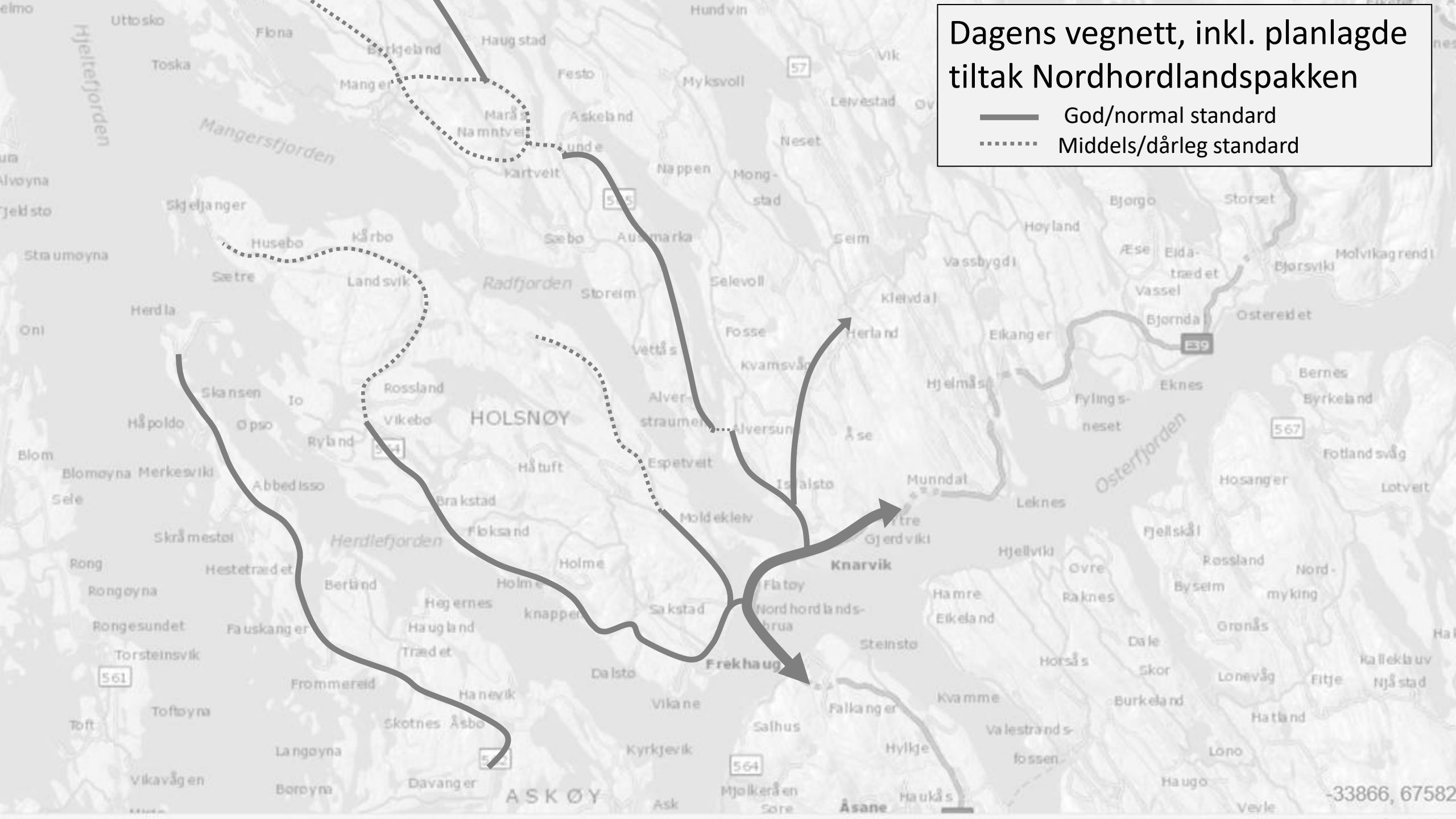
21.6.2016

Sivilingeniør Helge Hopen/Multiconsult



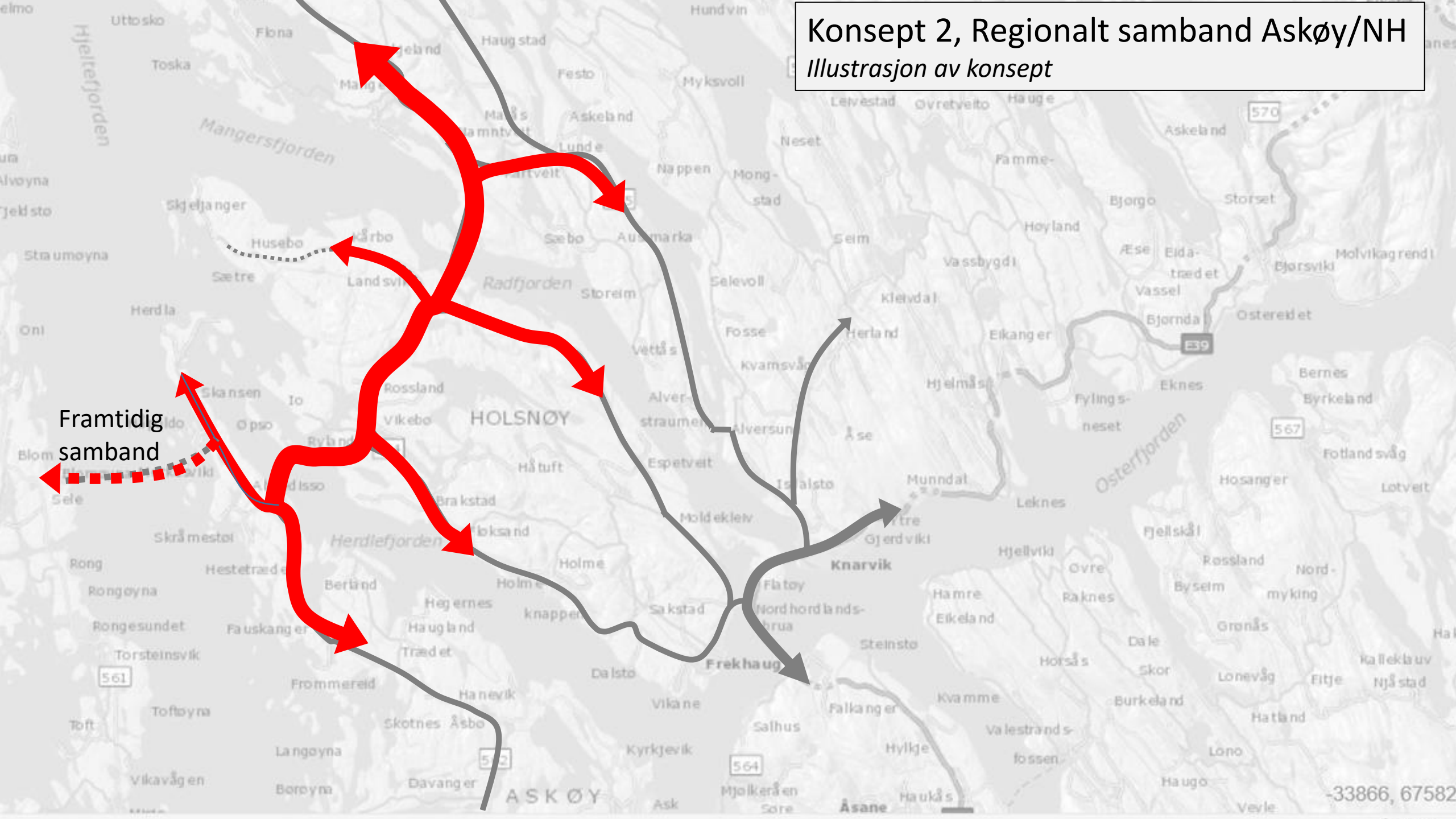
Dagens vegnett, inkl. planlagde tiltak Nordhordlandspakken

- God/normal standard
- Middels/dårleg standard



Konsept 2, Regionalt samband Askøy/NH

Illustrasjon av konsept

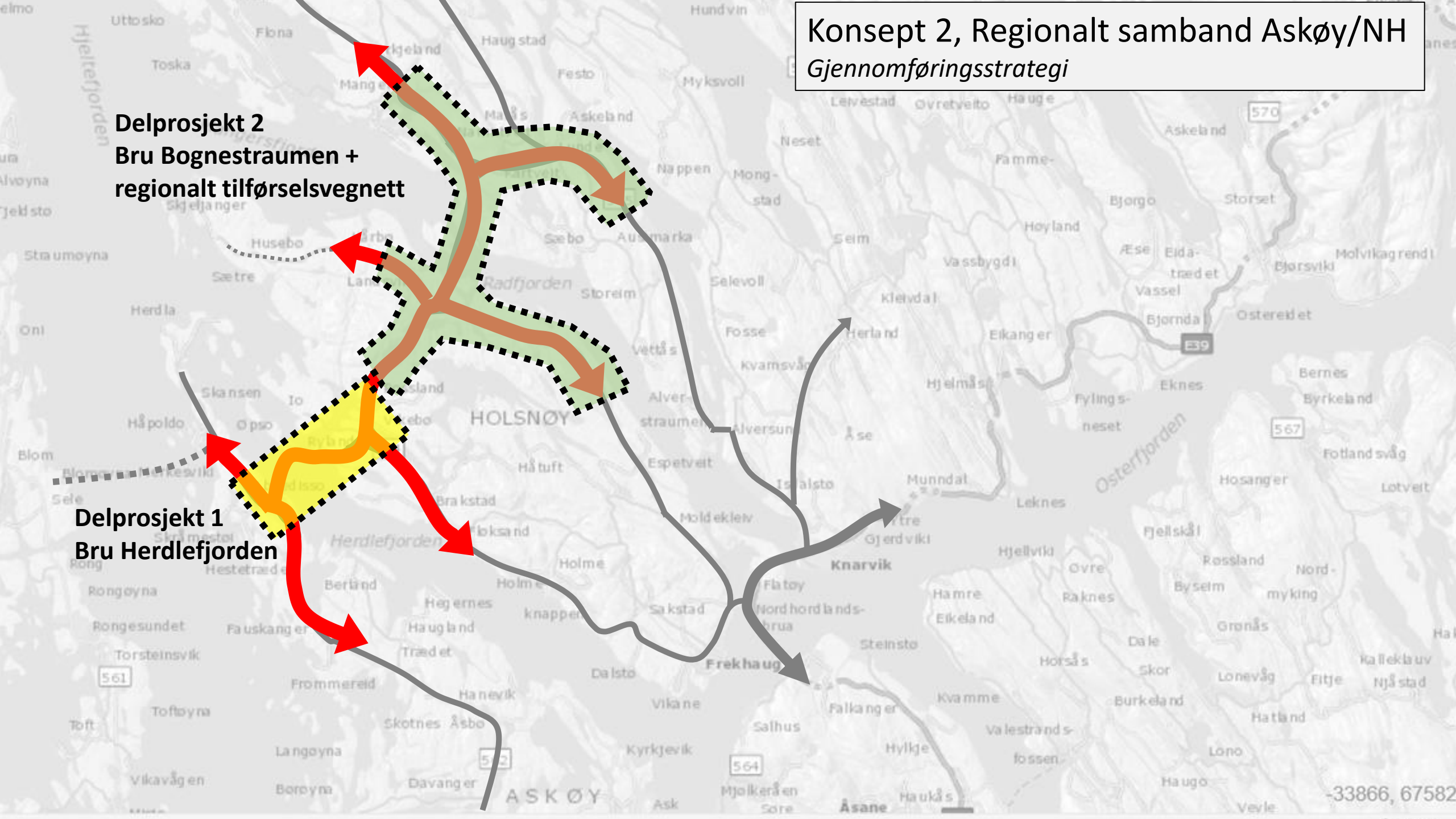


Framtidig samband

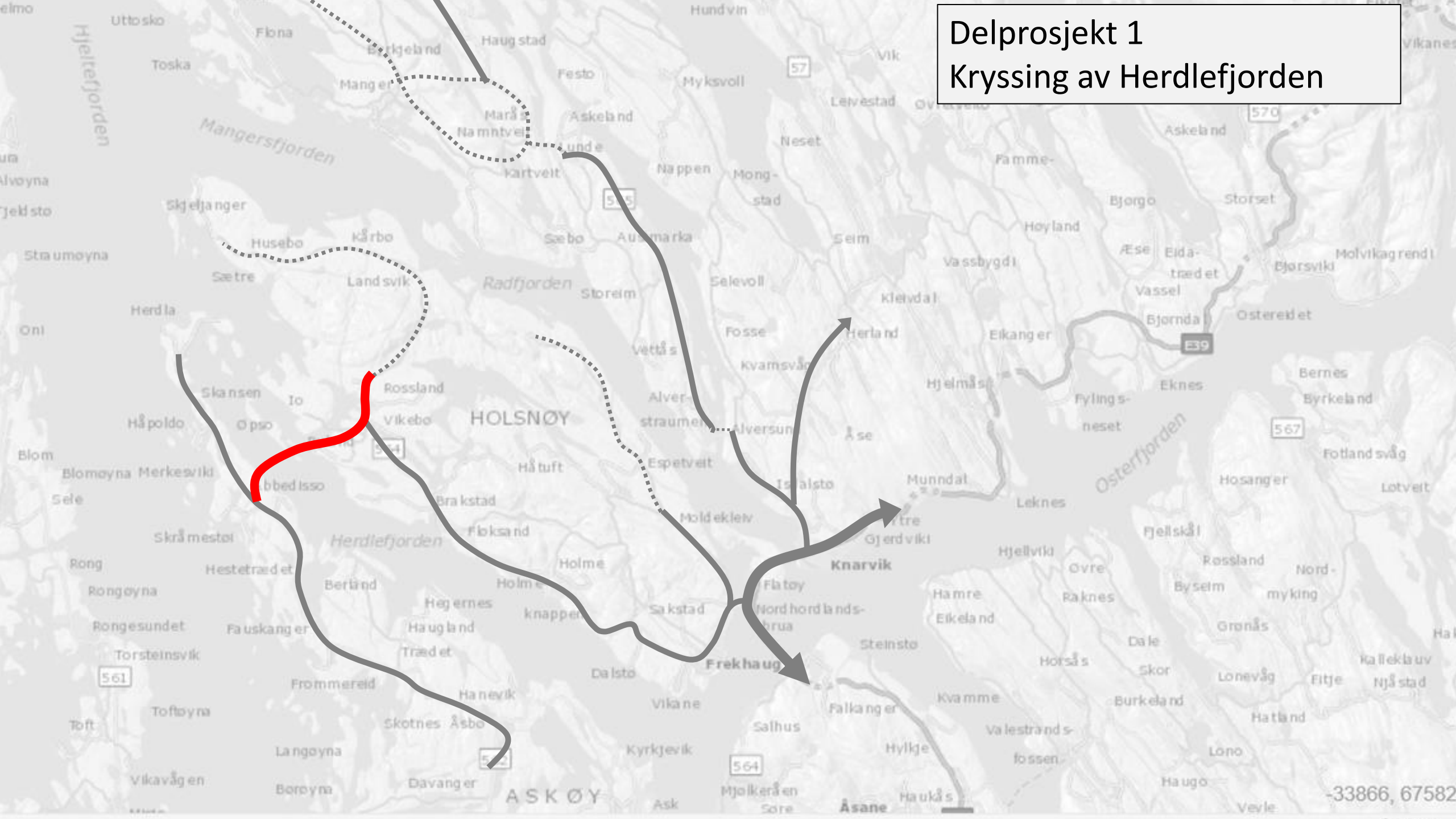
Konsept 2, Regionalt samband Askøy/NH Gjennomføringsstrategi

**Delprosjekt 2
Bru Bognestraumen +
regionalt tilførselsvegnett**

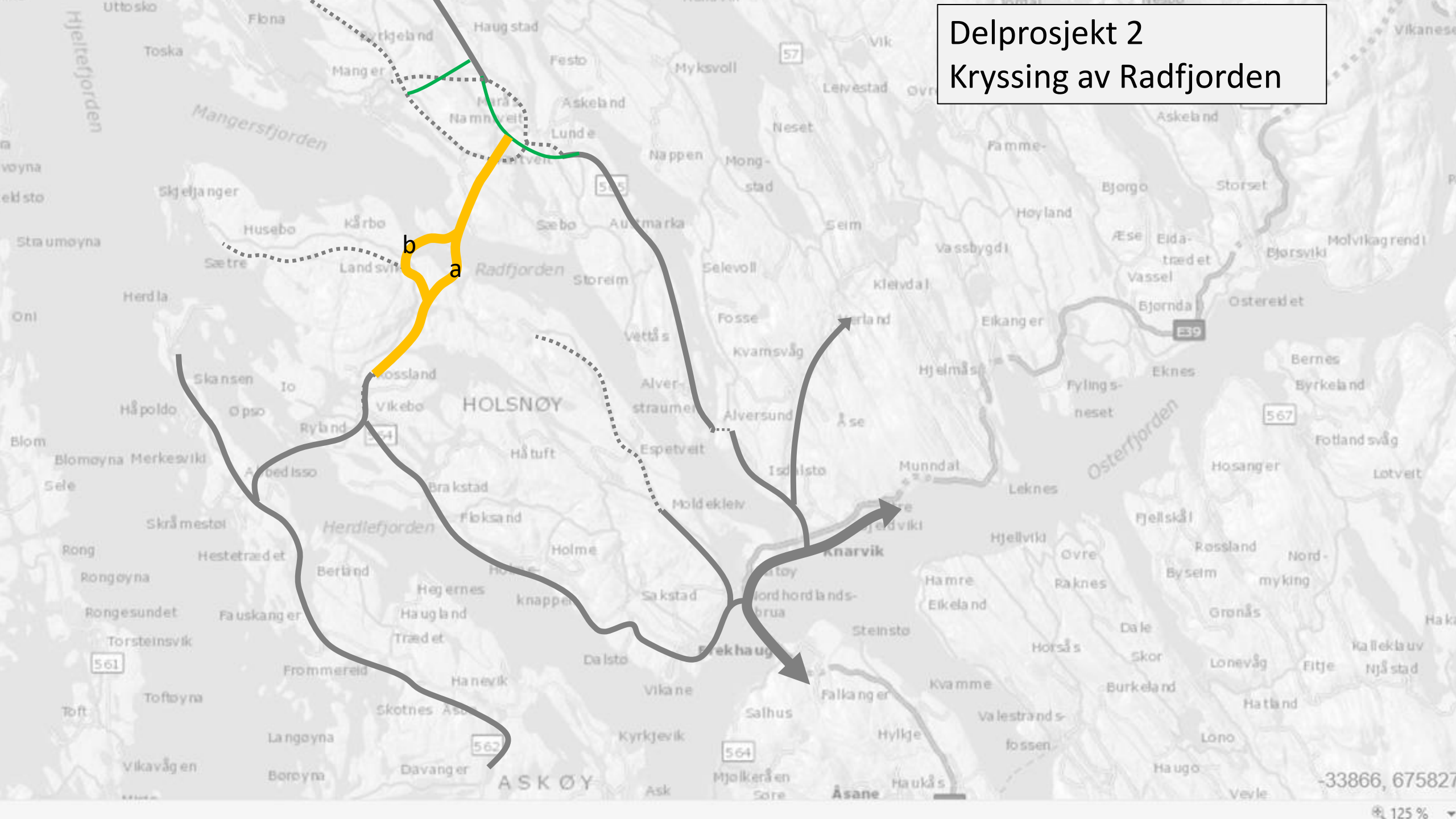
**Delprosjekt 1
Bru Herdlefjorden**



Delprosjekt 1 Kryssing av Herdlefjorden

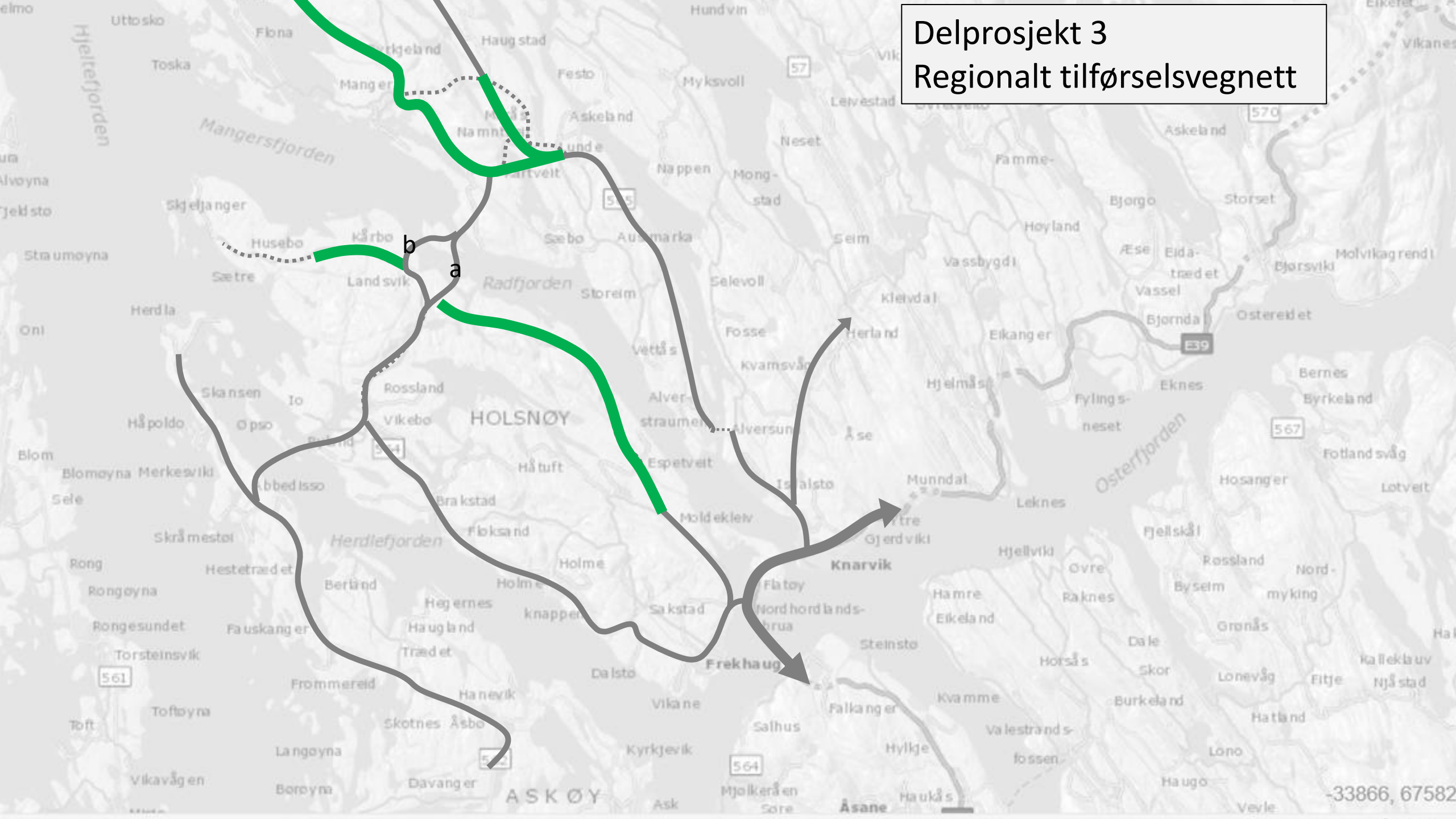


Delprosjekt 2 Kryssing av Radfjorden



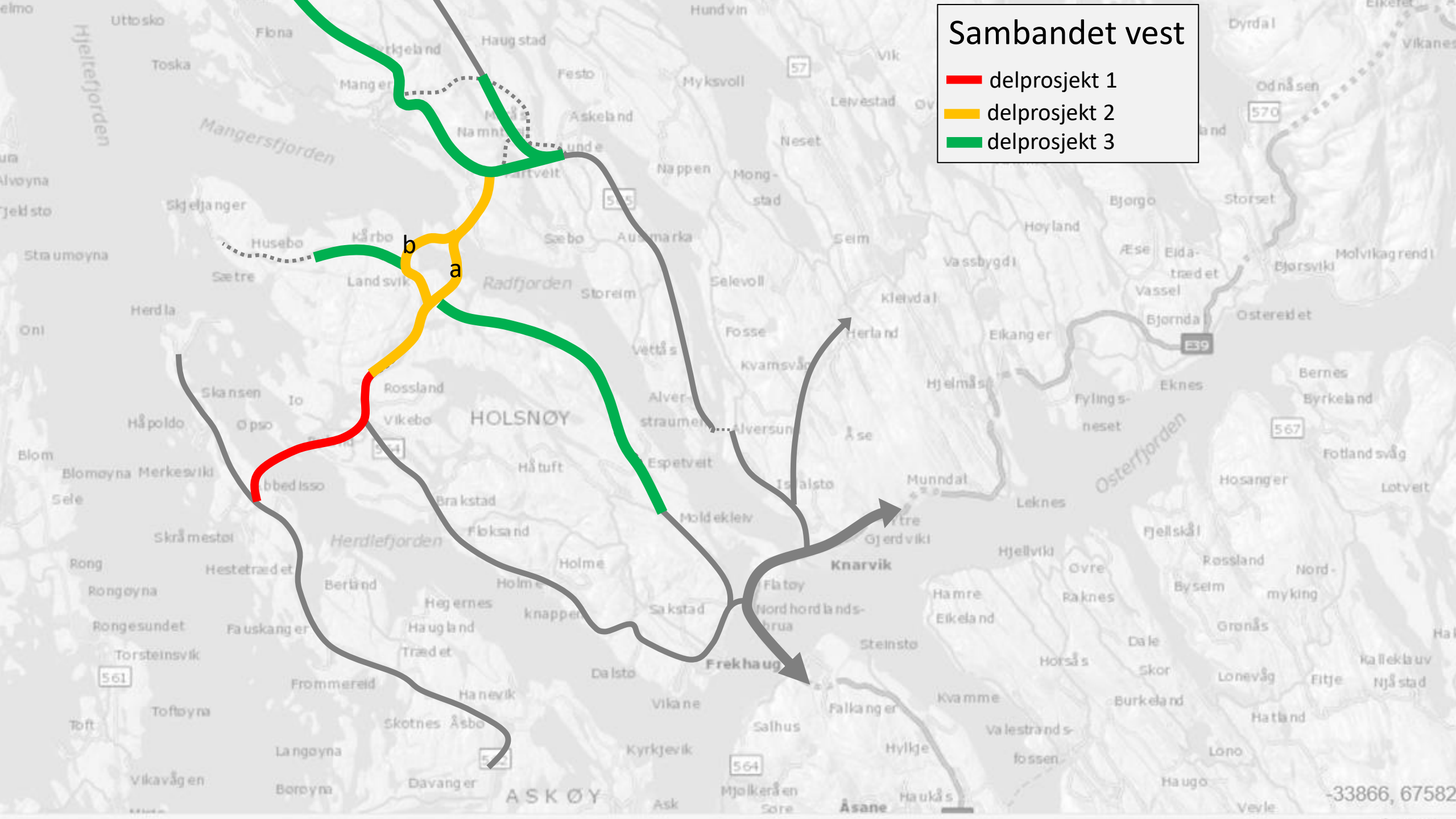
-33866, 675827

Delprosjekt 3 Regionalt tilførselsvegnett

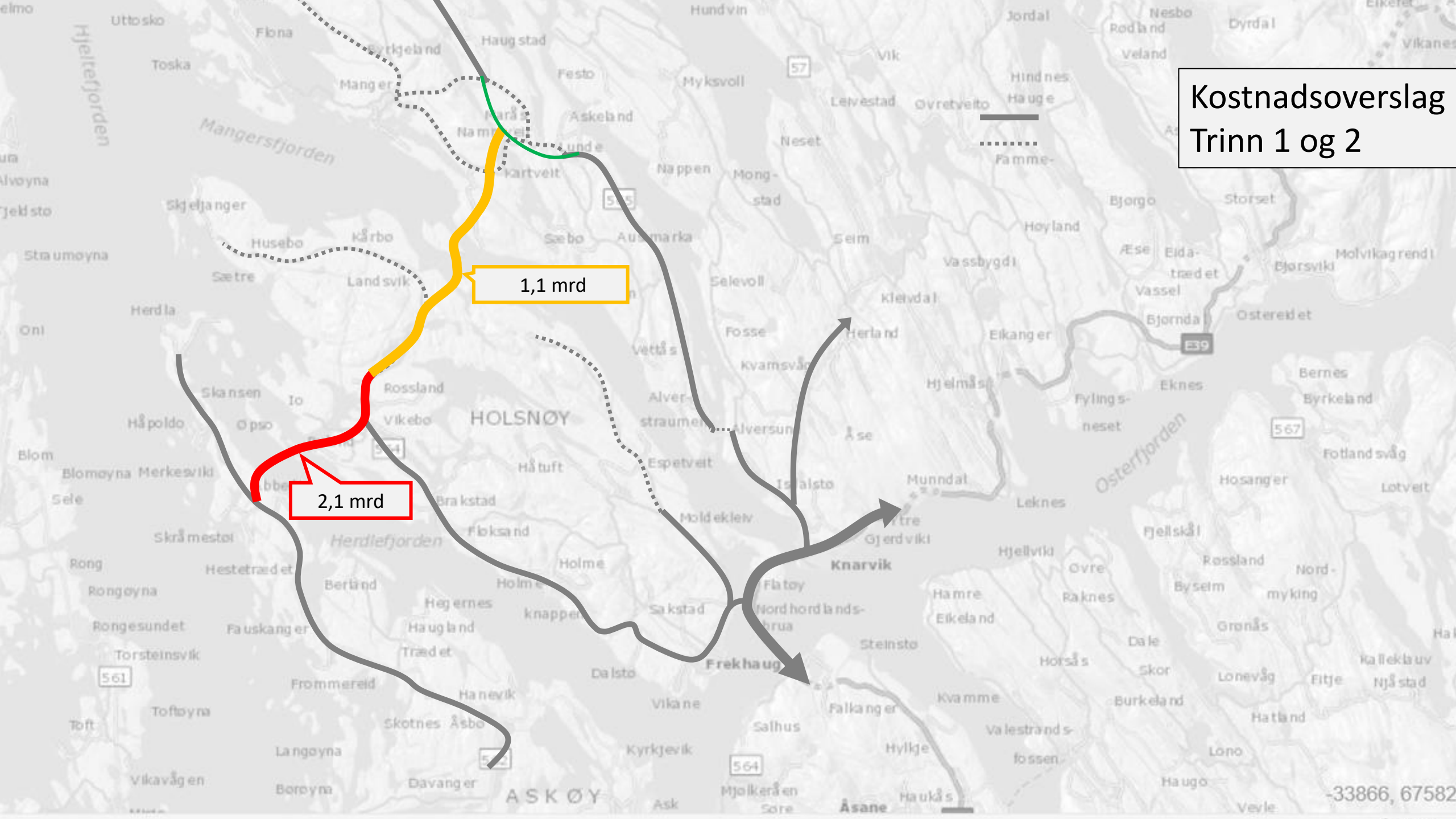


Sambandet vest

- delprosjekt 1
- delprosjekt 2
- delprosjekt 3



Kostnadsoverslag Trinn 1 og 2



1,1 mrd

2,1 mrd



Fritt fram bru



Skråstagbru

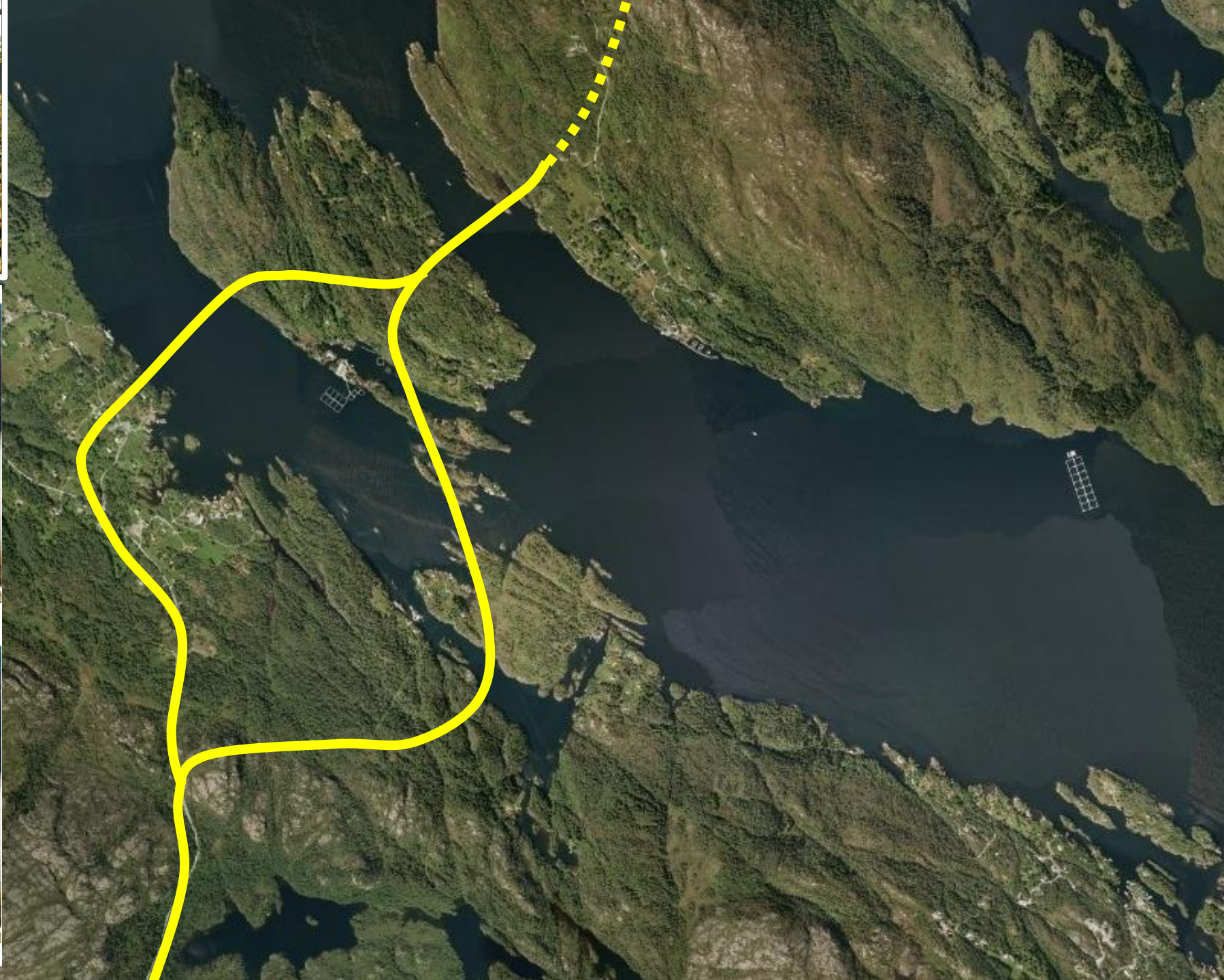


Figur 0.10: Fotomontasje alternativ 3, skråstagbru

Hengebru



Figur 0.8: Fotomontasje alternativ 1, hengebru



Fritt fram bru



Skråstagbru



Figur 0.10: Fotomontasje alternativ 3, skråstagbru


Hengebru



Figur 0.8: Fotomontasje alternativ 1, hengebru





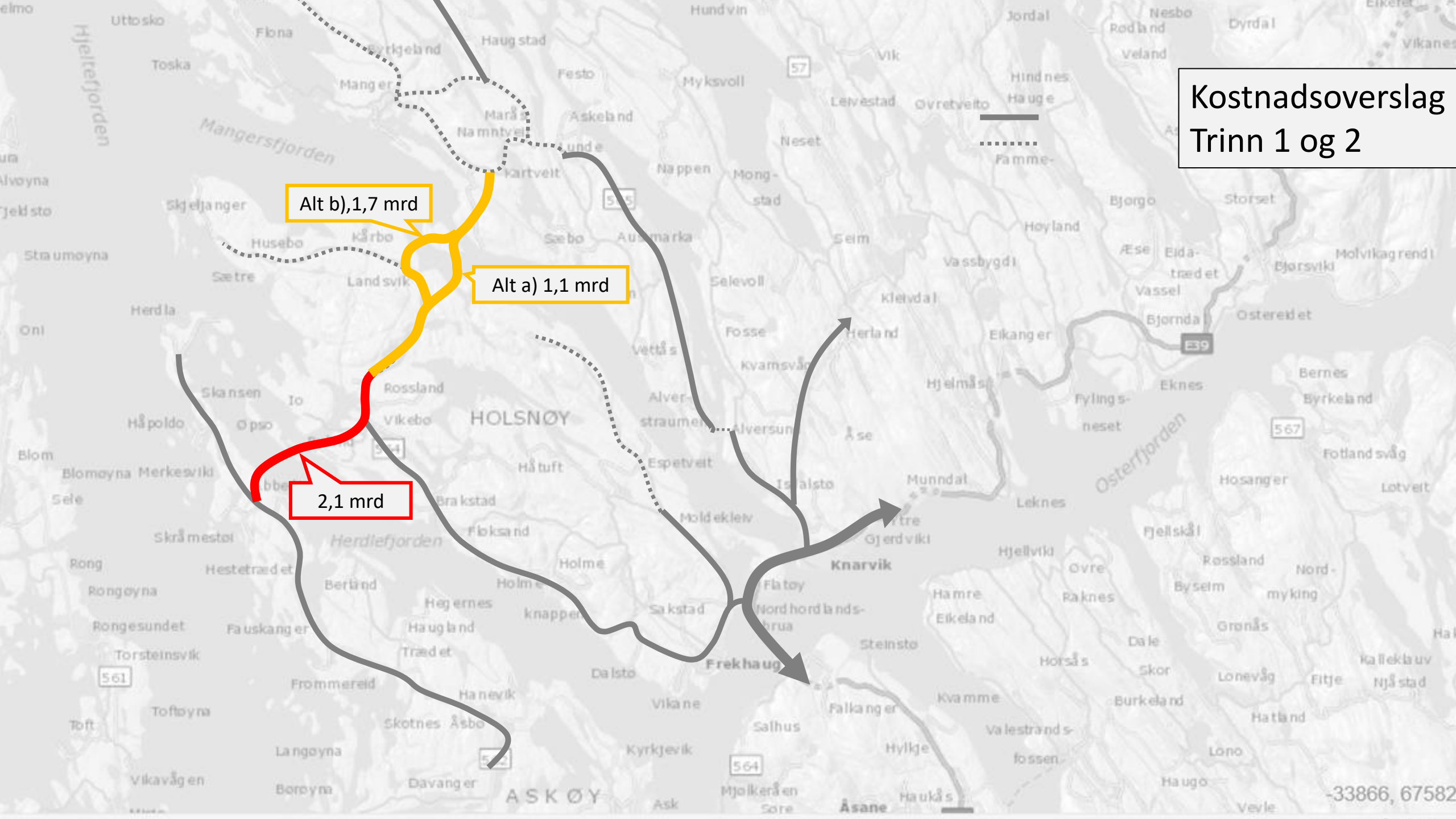


Alt. b

Konsekvenser	Alt b	Alt a
Kulturminner	-	-
Landskap	---	--
Naturressurser	-	
Nærmiljø, friluft	--	---
Næringsareal	+	

Alt. a

Kostnadsoverslag Trinn 1 og 2



Tilråding

- Alternativ b) kryssing Landsvikosen ca. 0,6 mrd. dyrare
- Nytte av dette er avgrensa (i hovudsak mindre konflikt med nærmiljø og friluftsliv)

- Opphavleg alternativ a) vert tilrådd for vidare planlegging