

NVE  
Postboks 5091  
0301 Oslo

Deres ref.:  
Vår ref.:11418877

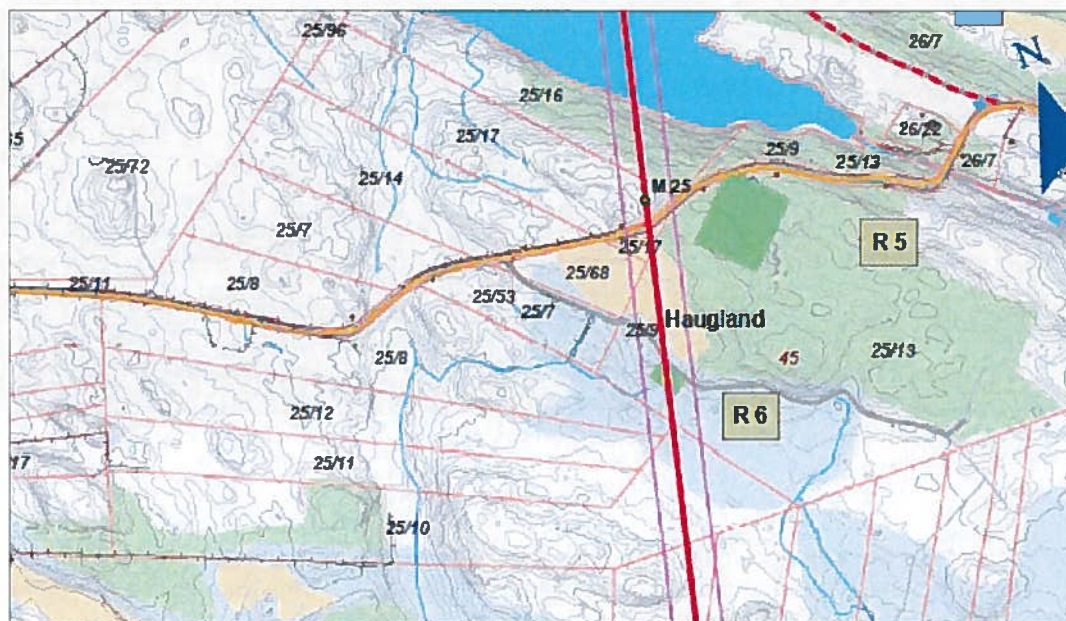
Dato: 15.5.2014

## 300(420)kV Mongstad-Kollsnes ledningen. Søknad om endring av MTA planen vedrørende mastetype.

Konsesjon for 300(420kV Mongstad-Kollsnes ble medelt BKK Nett AS (senere benevnt BKK) den 22.7.2012, og stadfestet av Kongen i Statsråd 1.3.2013. Anleggskonsesjon ble meddelt BKK september 2013 og MTA planen ble vedtatt april 2014.

BKK søker med dette om tillatelse til å erstatte mast 25 på Haugland i Radøy kommune, med en designmast som er utformet spesielt for dette området. Mastepunktet ligger like nord for det store myrområdet som kalles Havet. Masten ligger like ved vei, og vil være synlig for de som ferdes langs veien og ellers i området sør for masten.

Kartutsnittet under viser beliggenheten inntil Listveitvegen, like sør for Hauglandsvannet i Radøy kommune.



Figur 1 Utsnitt av Transport og anleggskartet til MTA planen

### Bakgrunn for søknaden

Som en del av konsekvensutredningen, har BKK vurdert om det kan være aktuelt å bruke andre master for å redusere de visuelle virkningene av kratledningsanlegget. BKK har utredet dette tema nærmere i foreliggende MTA plan, som ble vedtatt av NVE nå i april 2014.

Widenoja Design AS har i sin designanalyse for dette planområdet, laget en prinsipp skisse for en mast som vil være mer stedstilpasset enn de tradisjonelle portalmastene som vi nå har fått konsesjon til å bygge. EFLA har bearbeidet denne masten videre, med utgangspunkt i at BKK ønsker å bygge den i stål og ikke tre som forslått i designanalysen. Vi har i samarbeid kommet frem til et design som vi mener tilfredsstillende både de estetiske og BKK sine teknisk/økonomiske krav. Ulempen er at elementene vurderes til å bli for tunge til å montere med helikopter, og at det derfor må brukes mobilkran for å montere dem.

Siden de fleste mastene ligger langt fra veg, og at det ikke er ønskelig å gjøre større inngrep i naturen en nødvendig (bygge flere veier), har BKK derfor valgt å kun bygge en mast av denne typen. BKK ønsker å bygge denne ene masten, både fordi en mener at den rent estetisk vil gjøre en positiv forskjell, men også fordi det er ønskelig å skaffe mer erfaring med andre mastetyper. Det er en erfaring som vi håper både BKK og andre nettselskap kan gjøre seg nytte av i senere ledningsprosjekt. Forhåpentligvis kan man etter hvert finne løsninger som gjør at man heller ikke blir avhengig av mobilkran for å montere masten.

### Valg av beliggenhet

Vi har funnet et egnet mastepunkt som er tilgjengelig fra veg, og som også har en beliggenhet som gjør at den er synlig fra de åpne landskapsområdene sør for masten og fra veien mellom Haugland og Littleveit. Den blir stående i ytterkant av et åpent område, og det er ikke så langt fra det særegne myrområdet Havet. BKK mener at dette vil være et egnet sted for å plassere en mast som skiller seg fra de øvrige mastene både i form og fargebruk.



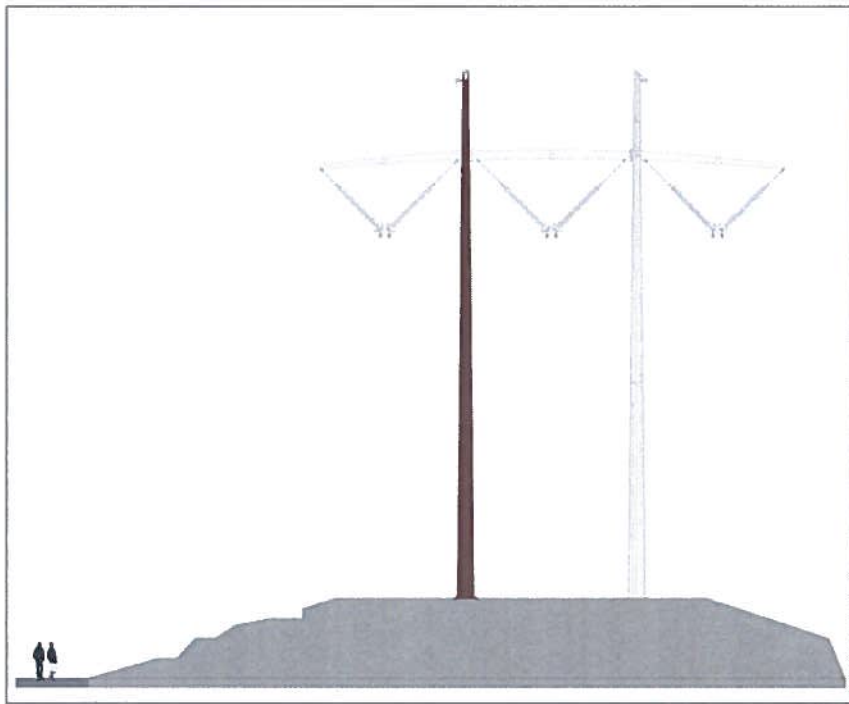
Figur 2 Flyfoto fra planområdet. Mastepunkt er merket med en rød sirkel.

### Beskrivelse av masten

Masten i stål er dimensjonert for å oppfylle gjeldende normer med hensyn til avstandskrav og mekanisk kapasitet. Designmasten er enkel og ren i formen, og hensikten er å gi den en form som spiller mer på lag med naturomgivelsene enn standard portalmaster som har et mer teknologisk uttrykk.

Masten står på en liten kulle, og får silhuettvirking selv om den er relativt lav. Traversen er formet i en bue, og gitt en lys farge. Stolpene er mørke. Fargen er brungrå, og heter umbrabrun. Dette er en nøytral farge som skal harmonere godt sammen med omkringliggende skog.

Traverser og innfestingselementer lakkres i en lys farge, eventuelt at vi galvaniserer dem. Isolatorene skal være lyse, og vi belegger dem med silikon for å motvirke refleksjoner.



**Figur 3** Proporsjoner i forhold til betrakter. Den høyre delen er et oppriss av masten.

#### Teknisk beskrivelse

Masten bygges i stål, og den har to tolvkanta bein. Diameter i bunnen er ca. 90 cm, og den smalner av mot toppen til ca. 30 cm.

Designmasten får samme høyde som om vi hadde brukt en ordinær portal mast. Høyden på denne masten blir ca. 22 meter opp til traversen.

Hele masten er beregnet til å veie ca. 10 tonn.

#### Kostnader

Denne masten vil koste mer enn de tradisjonelle portalmastene, vi anslår merkostnadene til å bli ca. 1 million kroner.

#### Informasjon til andre

BKK sender samtidig med oversendelsen til NVE, informasjon om endringsøknaden til Radøy kommune og til grunneier.

BKK ber om snarlig behandling. Dersom noe er uklart eller dere har spørsmål, vennligst ta kontakt med Solveig Renslo tlf. 901 67 167 eller e-post: [Solveig.Renslo@BKK.no](mailto:Solveig.Renslo@BKK.no).

Vennlig hilsen  
BKK Nett AS



Asgeir Tvinnereim  
prosjektleder



Solveig Renslo  
delprosjektleder

Kopi:

Radøy kommune Radøyveien 1690 5936 Manger  
Jørund Haugland Listveitveien 20 5937 Bøvågen  
Advokatkontoret Harris, Postboks 4115 Sandviken, 5835, Bergen

Vedlegg:

Designmast Listveitvegen, Widenoja Design AS