

BKK Nett AS
Mongstad -
Kollsnes 420kV

13. mai

2014

Fargesetting av stolper, traverser og detaljer, samt anbefaling av isolatorer. Vurdering av betrakterposisjon, silhuettvirkning og landskapstilpassing for designmasten.

Designmast
Listveitvegen



Innhold

Innhold	2
Bakgrunn for oppdaget	3
Delområder	4
Anbefalinger farger og overflater.....	5
Begrunnelse for anbefalinger	6
Proporsjoner i forhold til betrakter.....	7
Ledningskart	8
Mastetegning.....	9

Bakgrunn for oppdaget

BKK Nett AS har tatt initiativ til å utvikle en "designmast" på bakgrunn av skisser og anbefalinger som beskrevet i konsekvensutredningen "Mongstad-Kollsnes 300 (420) kV 2009, design som avbøtende tiltak".

I konsekvensutredningen valgte vi i samarbeid med prosjektleder i BKK Nett å bruke delstrekningene slik de var beskrevet i rapporten "BKK Nett AS 300 kV LEDNING MONGSTAD - KOLLSNES, konsekvenser for landskapet", utført av Riss landskap AS. For hvert delområde beskrev vi den visuelle situasjonen rundt ledningen, definerte viktige betrakterstandpunkt i forhold til nær- og fjernvirkning, gav en vurdering av mastedesign, liner og plassering, dessuten konkluderte mht designvalg.

For den aktuelle designmasten har BKK brukt delområdet "Havet", med skisser og beskrivelser som utgangspunkt for å konstruere en ny mastetype. I denne sammenhengen er vi bedt om å anbefale farger, overflater og isolatorer til den nye masten.

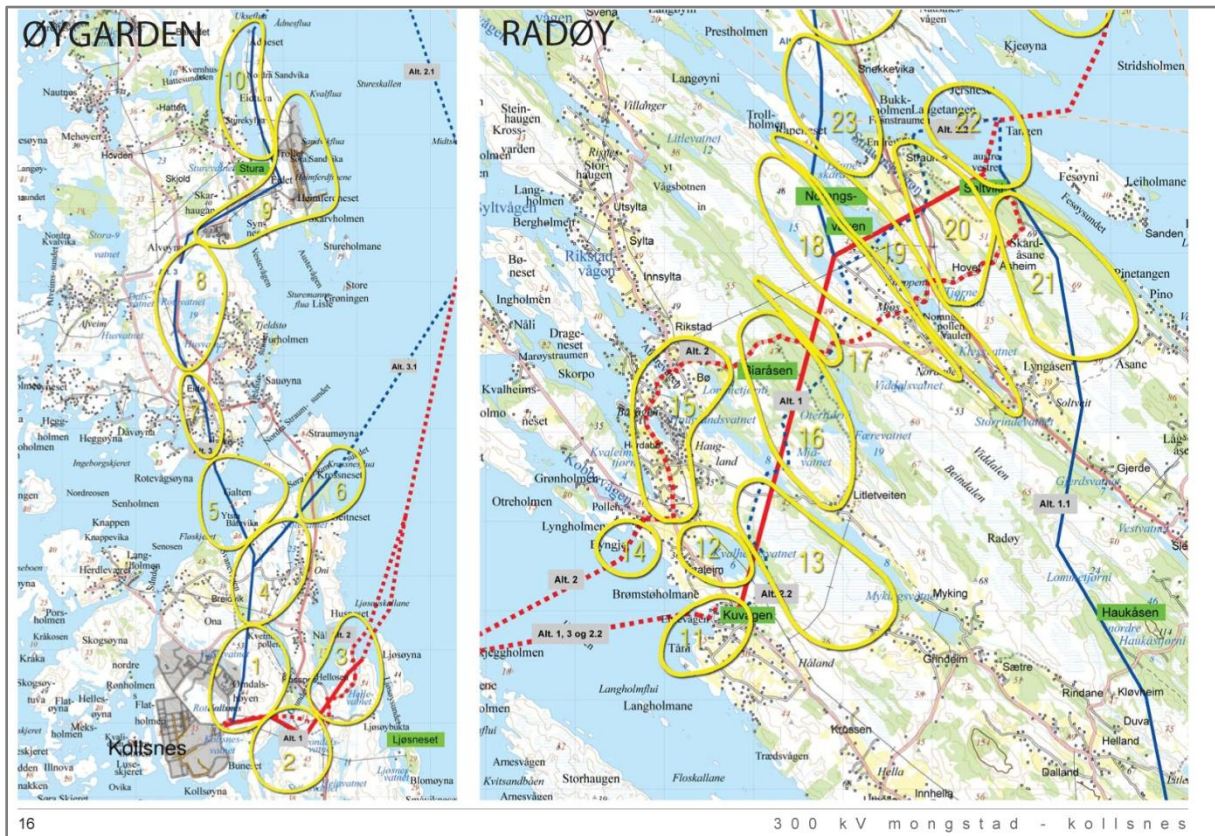
Masten skal plasseres på Radøy, ved kryssingen av Listveitvegen, mastepunkt nr 25. Det har vært diskutert hvorvidt dette regnes inn i delområdet "Havet" eller ikke. I følge inndelingen til Riss landskap er dette ikke i samme delområde, men slik vi argumenterer i vår utredning, behandler vi hele den rette strekningen mellom Kuvågen og Mjøs likt, og mastepunkt 25 faller dermed innefor denne definisjonen.

Det ville vært ideelt å bruke samme mastetype i hele dette rette segmentet, mellom de bare kystlandskapene på hver side, for å oppnå full visuell effekt, men vi har forståelse for at en helt ny mastetype må prøves ut på ett sted først, og hvor det er lett å komme til med biltransport. Valgt mastepunkt derfor er ideelt for dette prosjektet.



Figur 1 VR-illustrasjon fra "Mongstad-Kollsnes 300 (420) kV 2009, design som avbøtende tiltak".

Delområder



GJENNOMGANG AV ANLEGGET

Anleggets konsekvenser for landskapet utledes av inngrepsets omfang og landskapets verdi. Landskapets verdi måles blant annet etter parametrene helhet og kontinuitet. Kraftledningen beveges gjennom et skiftende landskap, der verdi og sårbarhet varierer. Vurdering av omfang og verdi langs traséen forutsetter derfor beskrivelse i mindre, mer homogene enheter. Inndelingen i denne rapporten gjøres ut fra en oppfatning av landskapsrom og enkelte enhetlige landskapsområder. For landskapets vedkommende sjøskabelstrekingene ingen konsekvens, og gjennomgangene ter seg derfor til følgende delområder på land:

Øygarden:

1. Kollsnes
2. Osundet
3. Hellevatnet
4. Setersdalen
5. Straumsundet
6. Krossneset
7. Harkerstad - Eide
8. Tjeldstømarka
9. Sturterminalen
10. Ådneset
11. Kuvågen
12. Kvalheimsvatnet
13. Havet
14. Byngjo
15. Bøvågen
16. Biaråsen
17. Småkloppa
18. Mjos

19. Nordangspollen
 20. Straume
 21. Skardåsane
 22. Saltviki
 23. Fosnstraumen
- Austrheim:
24. Litle Lindås
 25. Teinholmane
 26. Njøta
 27. Indre Farleia
 28. Bakka
- Lindås:
29. Keila
 30. Keilsundet
 31. Tyttebarneset
 32. Skåptjørni
 33. Hope
 34. Mongstad

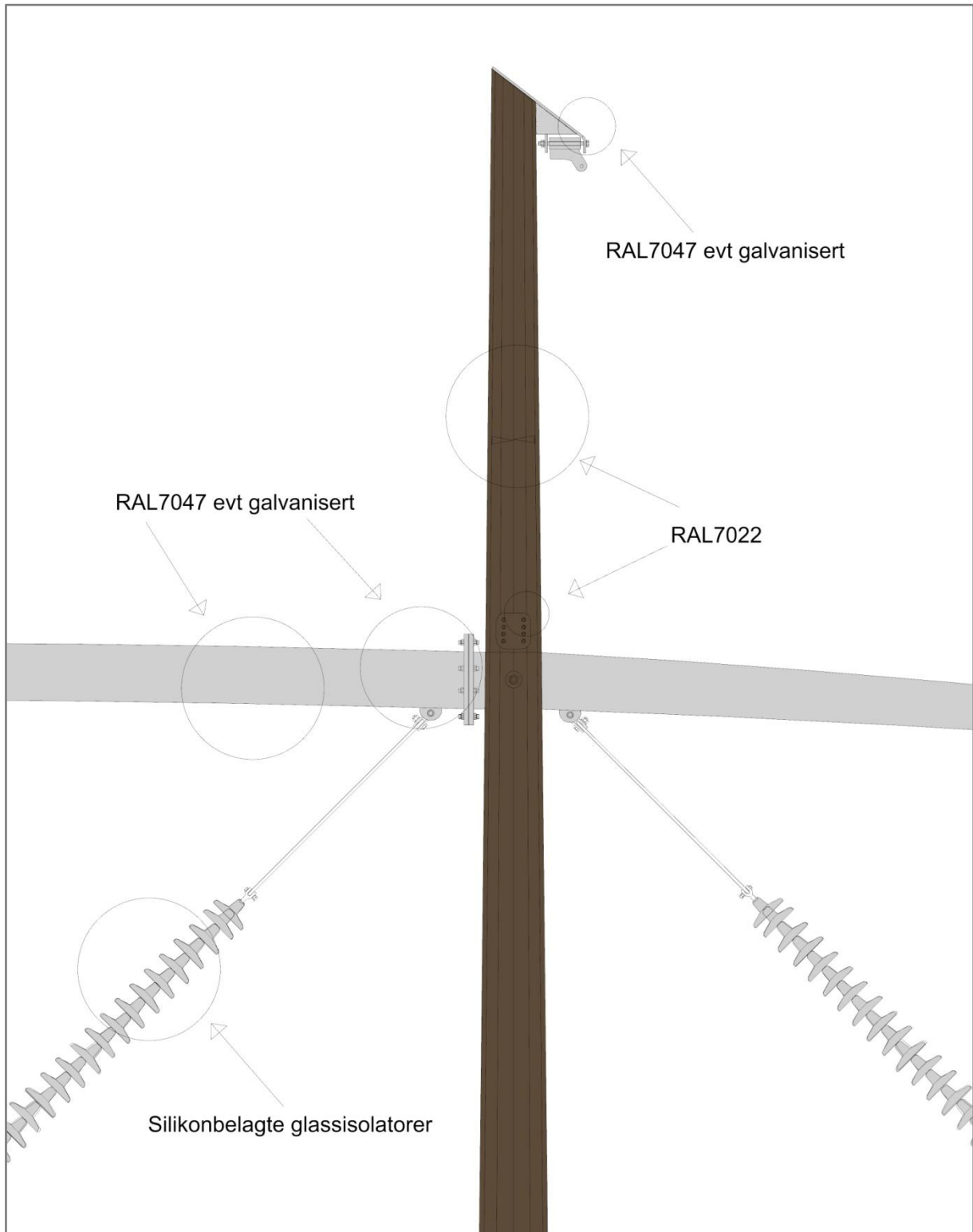


konsekvenser for landskap

17

Figur 2 Inndeling i delområder, fra konsekvensutredningen landskap

Anbefalinger farger og overflater



Figur 3 Oversikt fargebruk

Begrunnelse for anbefalinger

De vertikale stolpene bør være uavbrutt mørke i hele høyden, med lys travers og lyse innfestinger til isolatorene, dessuten med silikonbelagte (evt. sandblåste) glassisolatorer.

Denne masten vil, selv om den er relativt lav, få silhuettvirkning da den står på en kolle ved siden av veien og vegetasjonen i området er lav, se snittegning under. Traversen bør derfor fremstå som lett og "svevende", noe den lyse fargen sammen med kontrasten i de mørke stolpene får fram. Det er viktig at vertikaliteten i de mørke stolpene ikke brytes av lyse detaljer.

Mht farge på stolpene har vi valgt en brungrå RAL farge, "Umbrabrun" med RAL nr 7022. Denne er nøytral, gir en fin og ren kontrast til de lyse elementene, og går godt sammen med omkringliggende skog.

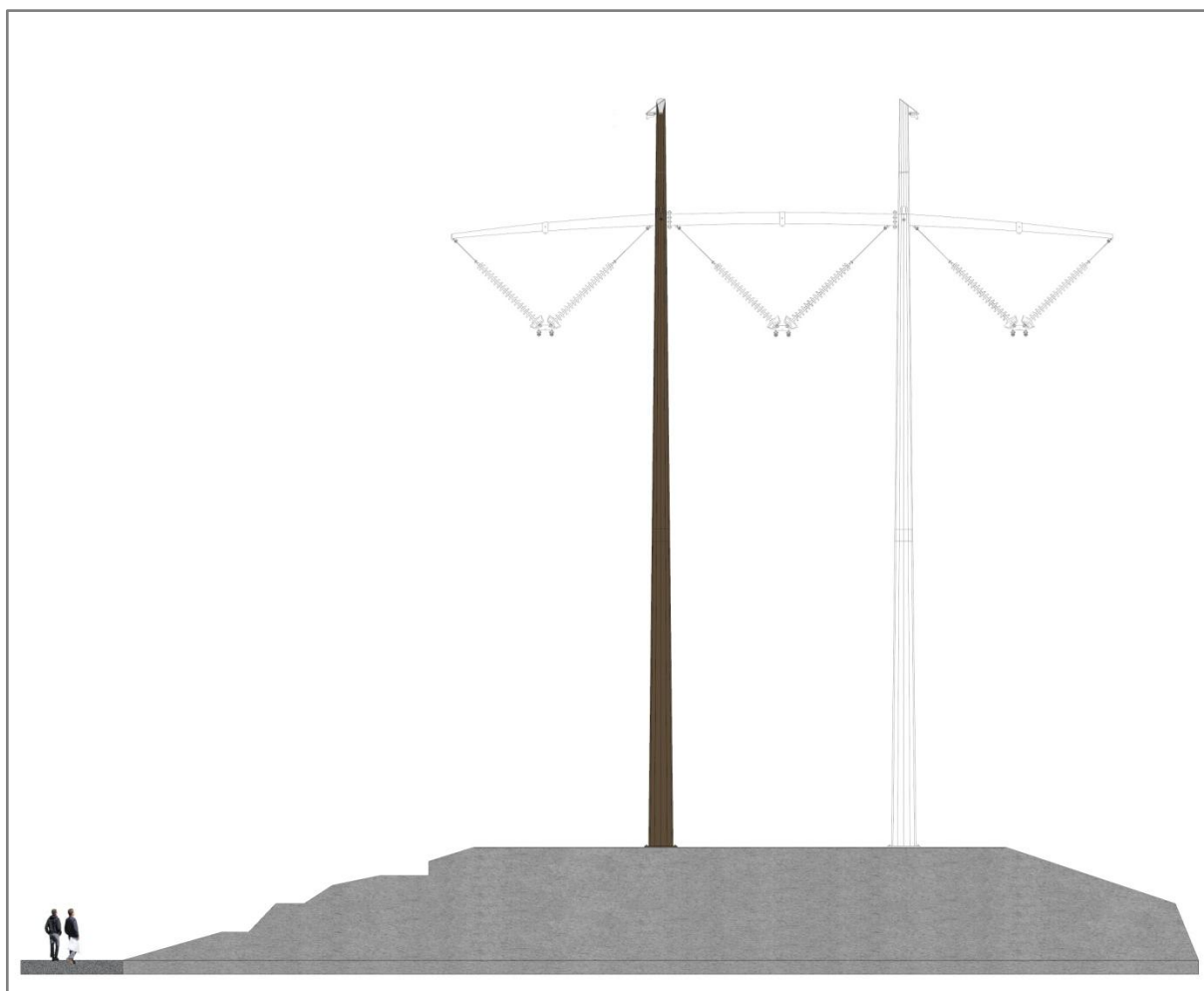
Vi vil ikke anbefale å bruke den grønne "kamuflesjefargen" som er mye brukt i skogslandskaper. Denne vil hverken gi kamufasje (hvis det var ønskelig) i dette karrige landskapet, eller gi det rene, helhetlige uttrykket som denne masten bør ha som en enkeltstående designmast.

Traverser og innfestningselementer anbefaler vi lakkert i en lys RAL-farge, men kan, hvis ønskelig også være galvanisert. Begrunnelsen for å lakkere delene, er at disse elementene vil komme relativt tett på betrakter, og lakkerte elementer gir uttrykk for en høyere grad av bearbeidelse, og vil dempe det tekniske preget.

Isolatorene vil i hovedsak sees mot himmelen, og bør derfor være lyse. Vi anbefaler belagte isolatorer for å motvirke refleksjoner.

ELEMENT	FARGE/OVERFLATE
Vertikale stolper	Lakkert RAL7022
Detaljer på vertikale stolper	Lakkert RAL7022
Traverser	Lakkert RAL7047, evt galvanisert
Detaljer på traverser	Lakkert RAL7047, evt galvanisert
Innfestinger av isolatorer	Lakkert RAL7047, evt galvanisert
Isolatorer	Silikonbelagte glassisolatorer

Proporsjoner i forhold til betrakter



Figur 4 Sett fra siden, betrakterposisjon på vei. Oppriss i grått

Ledningskart

