

# Samferdselsstrategi for Radøy

Innspel til politisk diskusjon

Bergen 26.1.2017

*Sivilingeniør Helge Hopen*

# Bakgrunn

- Lysbildeserien inneheld stikkord, kartillustrasjonar og diskusjonspunkt som støtte for presentasjon/innlegg fra Sivilingeniør Helge Hopen til Radøy formannskap og kommunestyre.
- Føremålet med presentasjonen er å leggje grunnlag for ein politisk diskusjon omkring strategi for vidare utvikling av samferdselsnettet på Radøy.

# Viktige moment

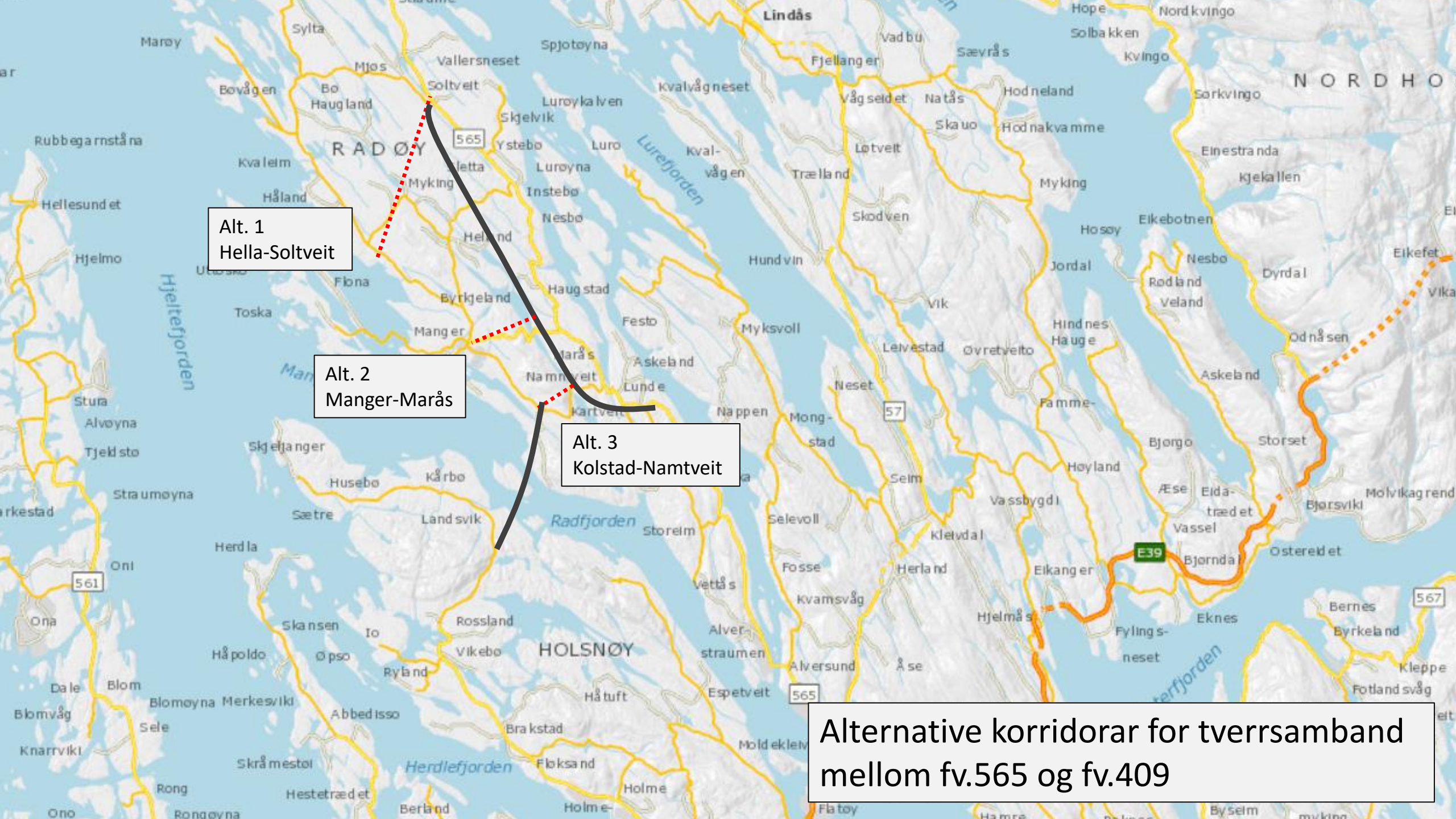
- Nordhordlandspakken kjem no. Viktig å arbeide for rask byggjstart på fv. 565 Marås – Soltveit.
- Vidare samferdsleutbygging på Radøy vil byggje vidare på fv.565, Marås-Soltveit.
- Det er ikkje realistisk med meir enn eitt fullverdig tverrsamband mellom fv.565 og fv. 409.
- Moglegheit for at dei store prosjekta vert løyst utanfor Nordhordlandspakken (E39 mv.) og at pakken om nokre år kan reviderast og etterfyllast med nye lokale/regionale prosjekt.
- Avklarte trasear med godkjente planar avgjerande for posisjonering inn mot Nordhordlandspakken, fase 2 (og 3?)
- Sambandet vest ligg truleg langt fram i tid pga. høge investeringsbehov.

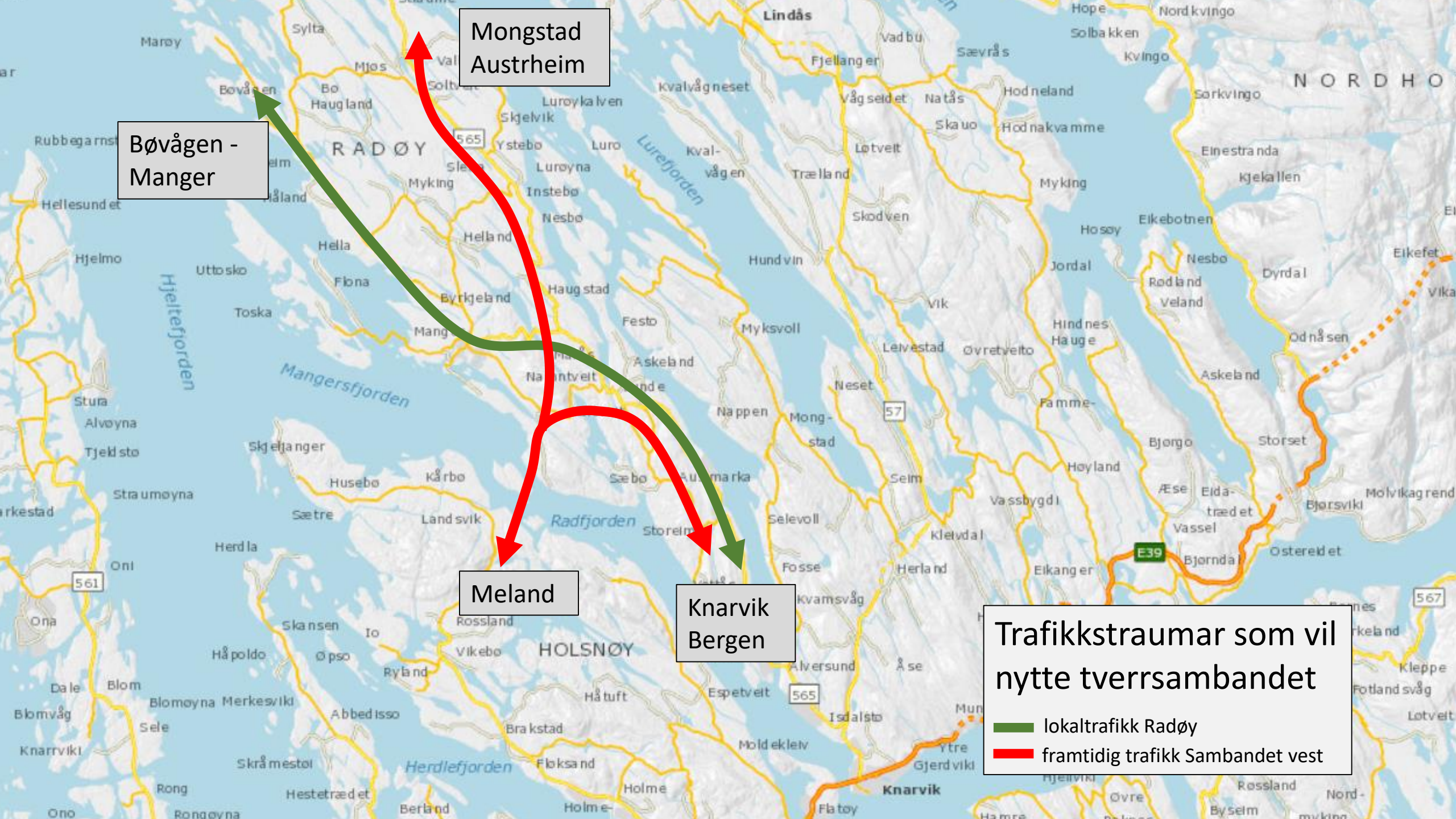
Alt. 1  
Hella-Soltveit

Alt. 2  
Manger-Marås

Alt. 3  
Kolstad-Namtveit

Alternative korridorar for tverrsamband mellom fv.565 og fv.409





Mongstad  
Austrheim

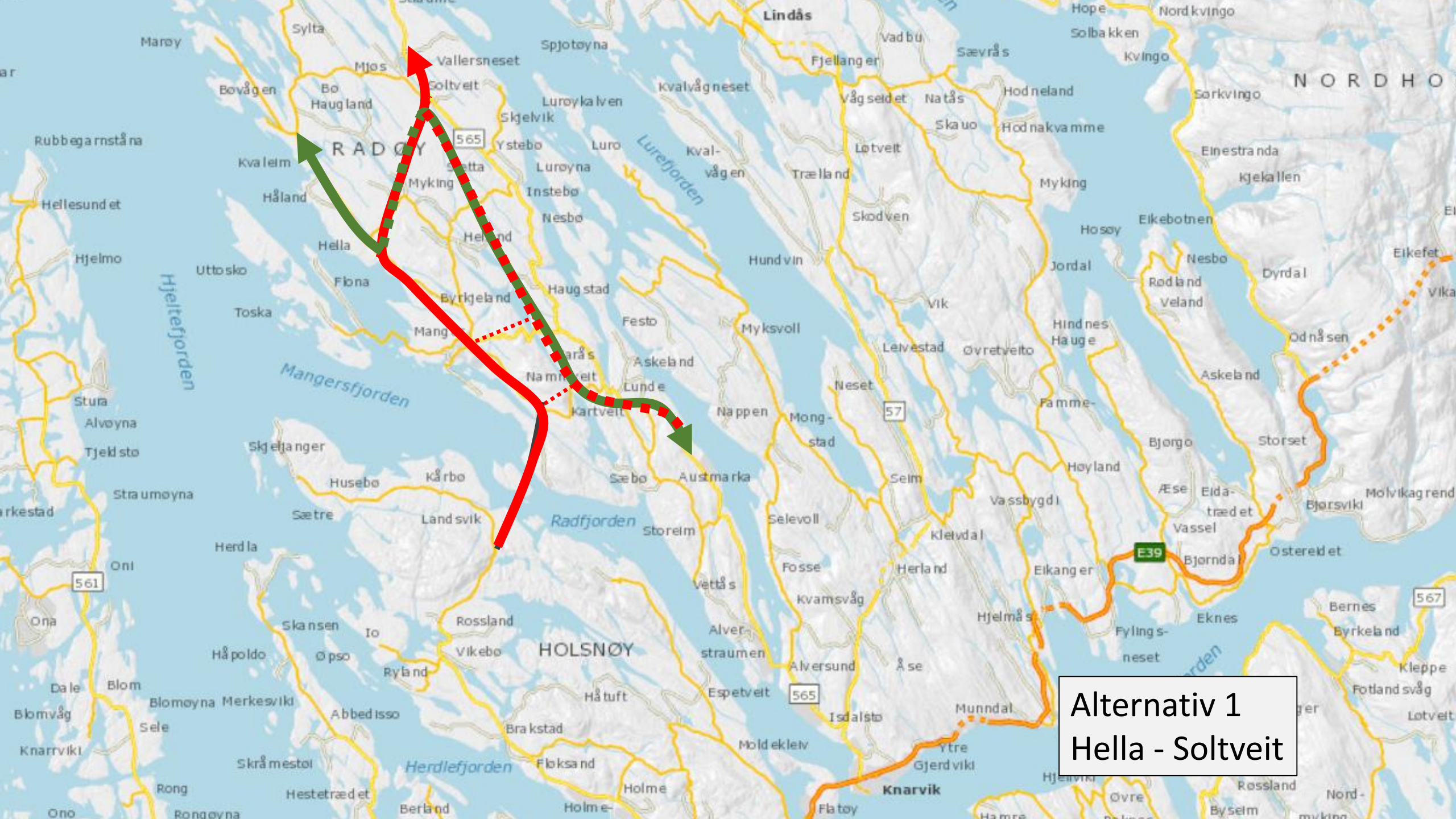
Bøvågen -  
Manger

Meland

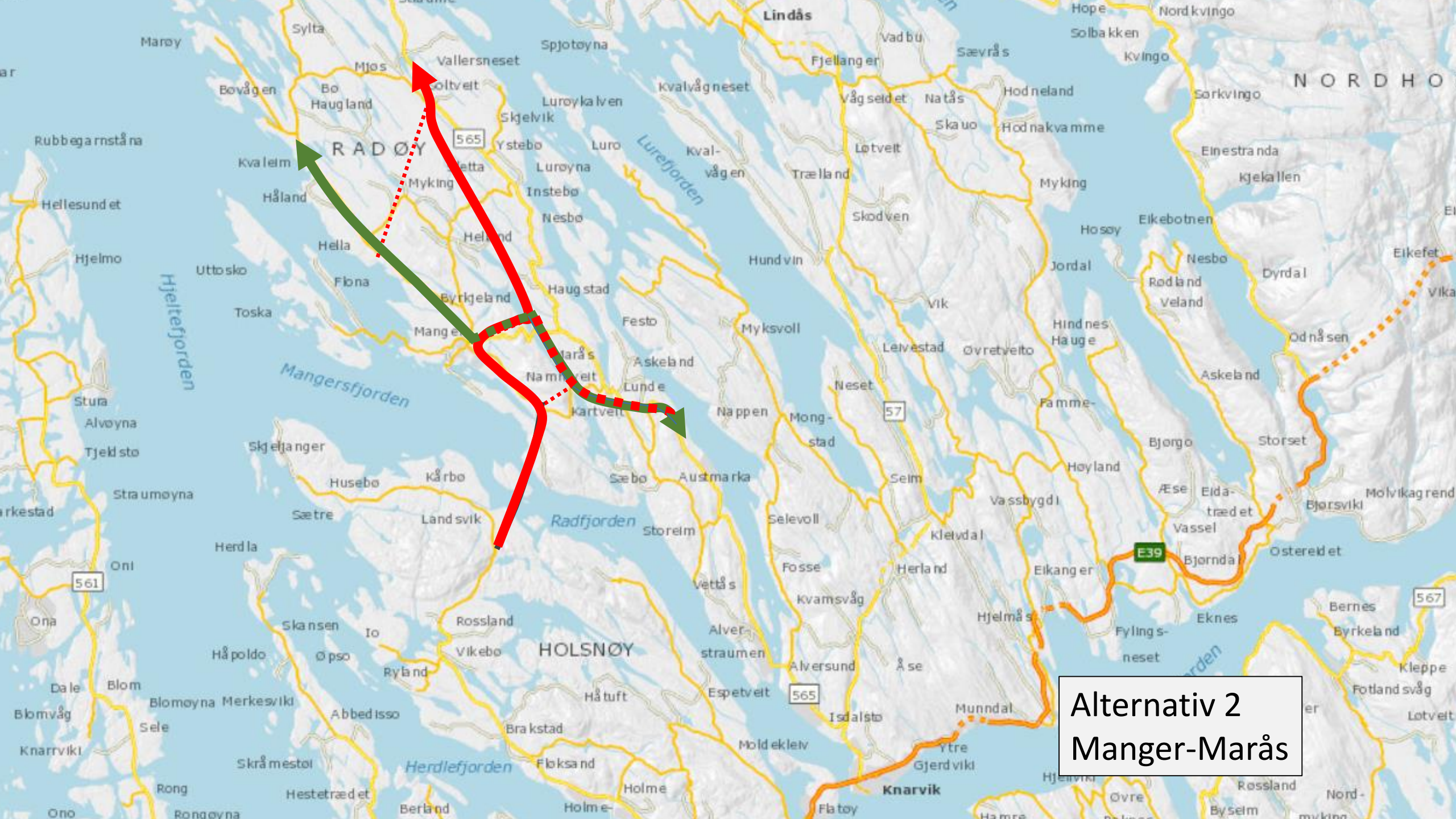
Knarvik  
Bergen

Trafikkstraumar som vil  
nytte tverrsambandet

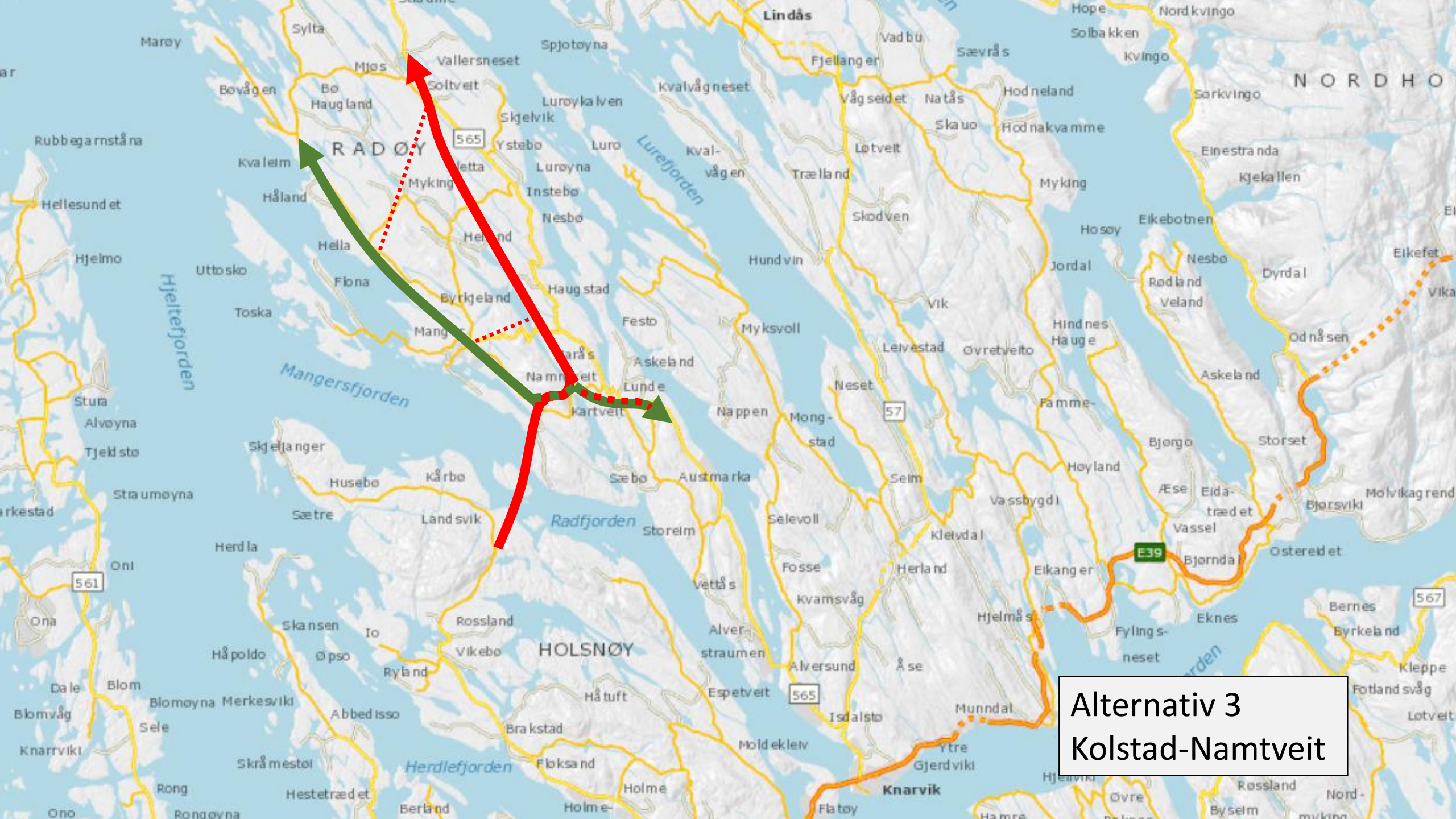
- lokaltrafikk Radøy
- framtidig trafikk Sambandet vest



Alternativ 1  
Hella - Soltveit



Alternativ 2  
Manger-Marås

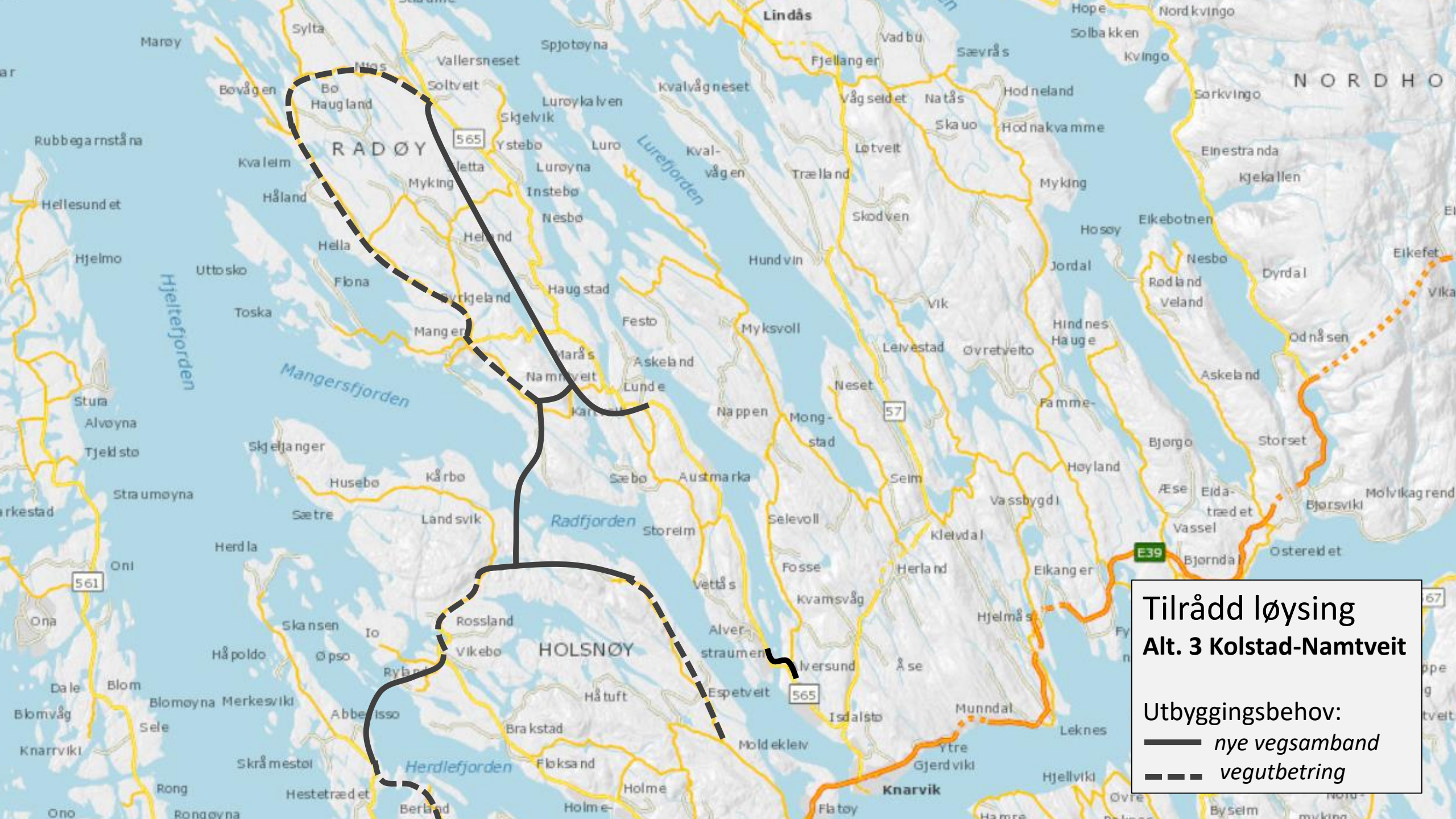


RADØY

HOLSNØY

Alternativ 3  
Kolstad-Namtveit



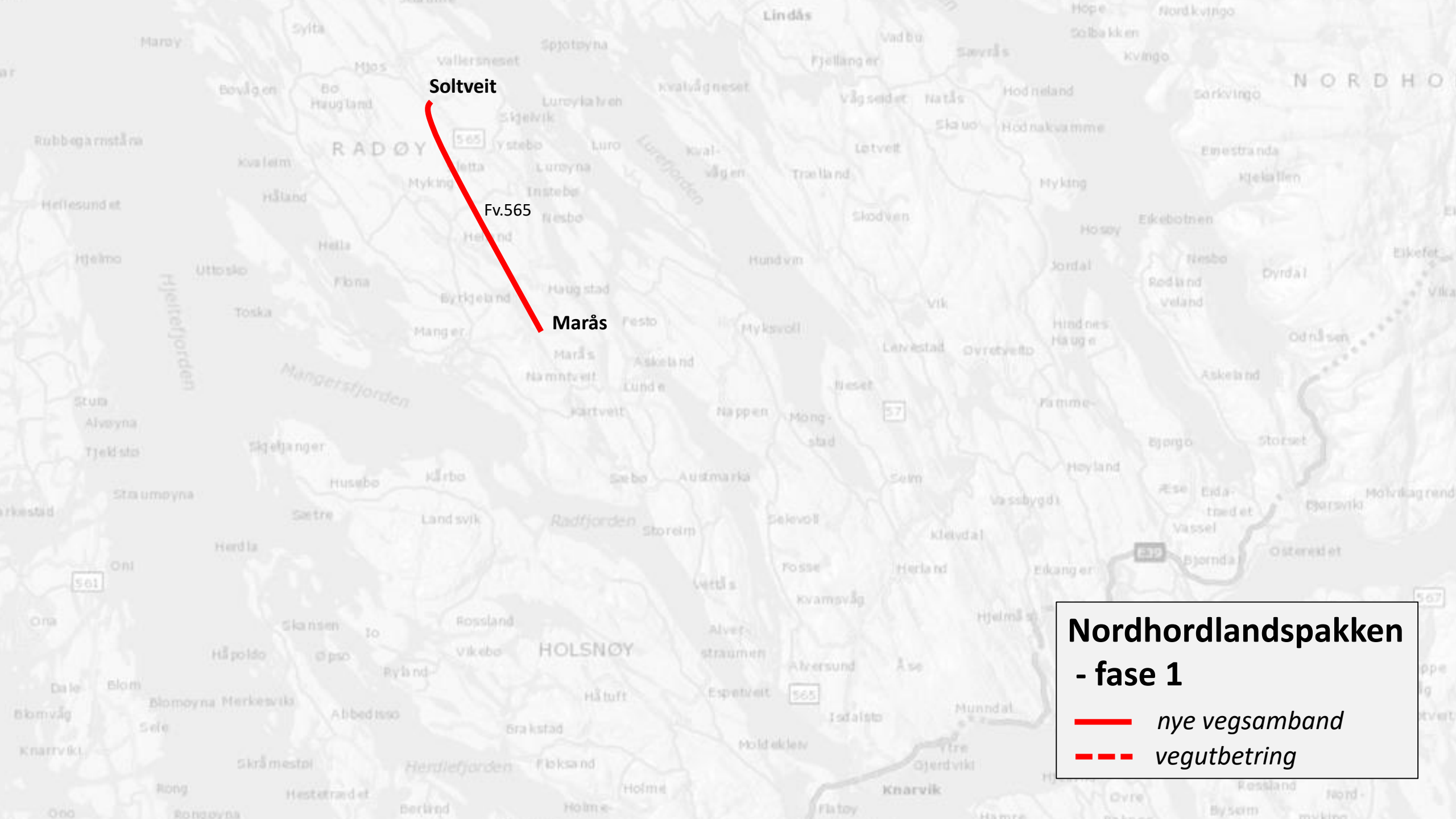


**Tilrådd løysing**  
**Alt. 3 Kolstad-Namtveit**

Utbyggingsbehov:  
— nye vegsamband  
- - - vegutbetring

# Gjennomføringsstrategi

- skisse til ei mogleg trinnvis utbygging



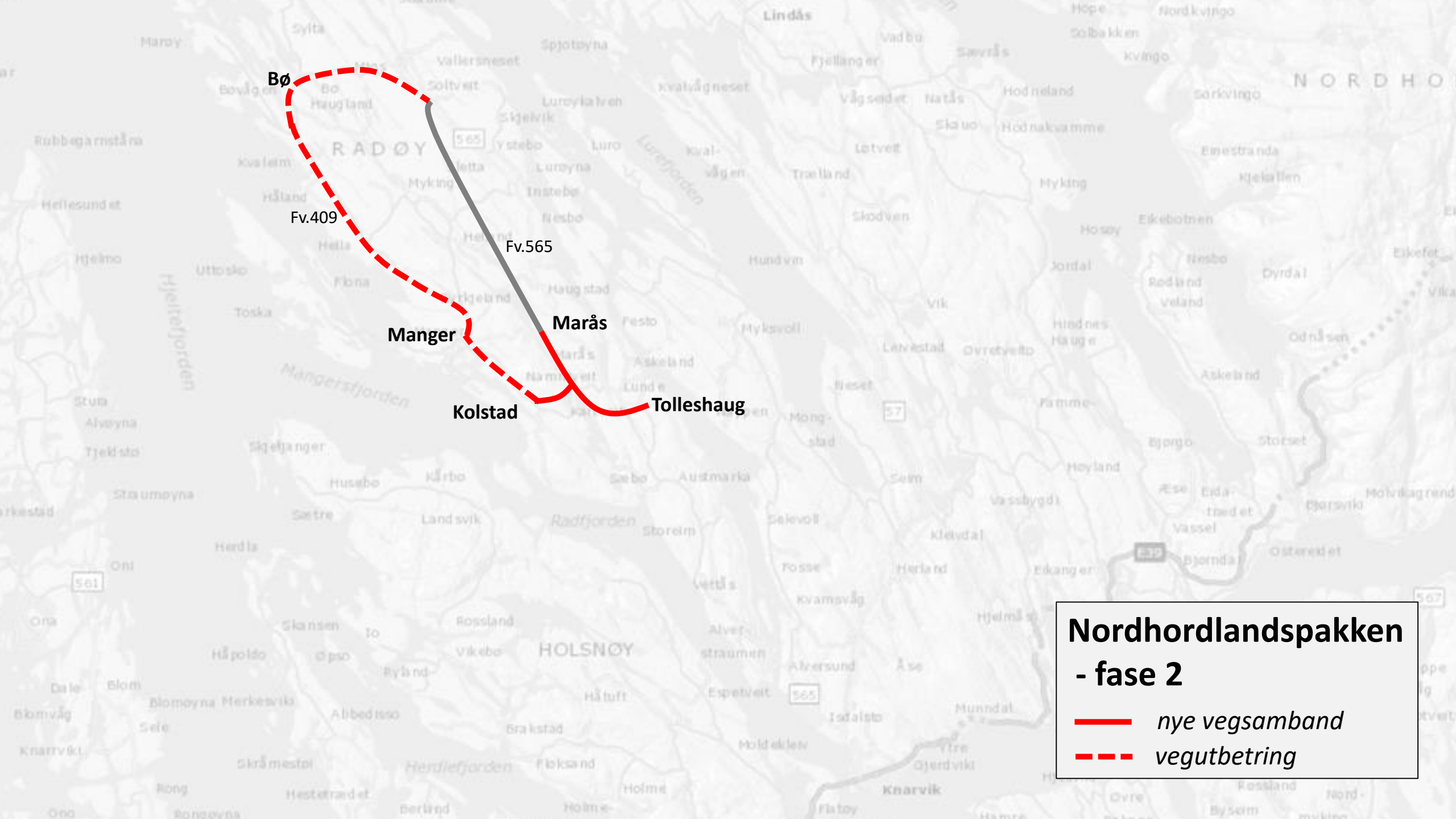
Soltveit

Fv.565

Marås

**Nordhordlandspakken**  
**- fase 1**

-  nye vegsamband
-  vegutbetring



Bø

Fv.409

Fv.565



Manger

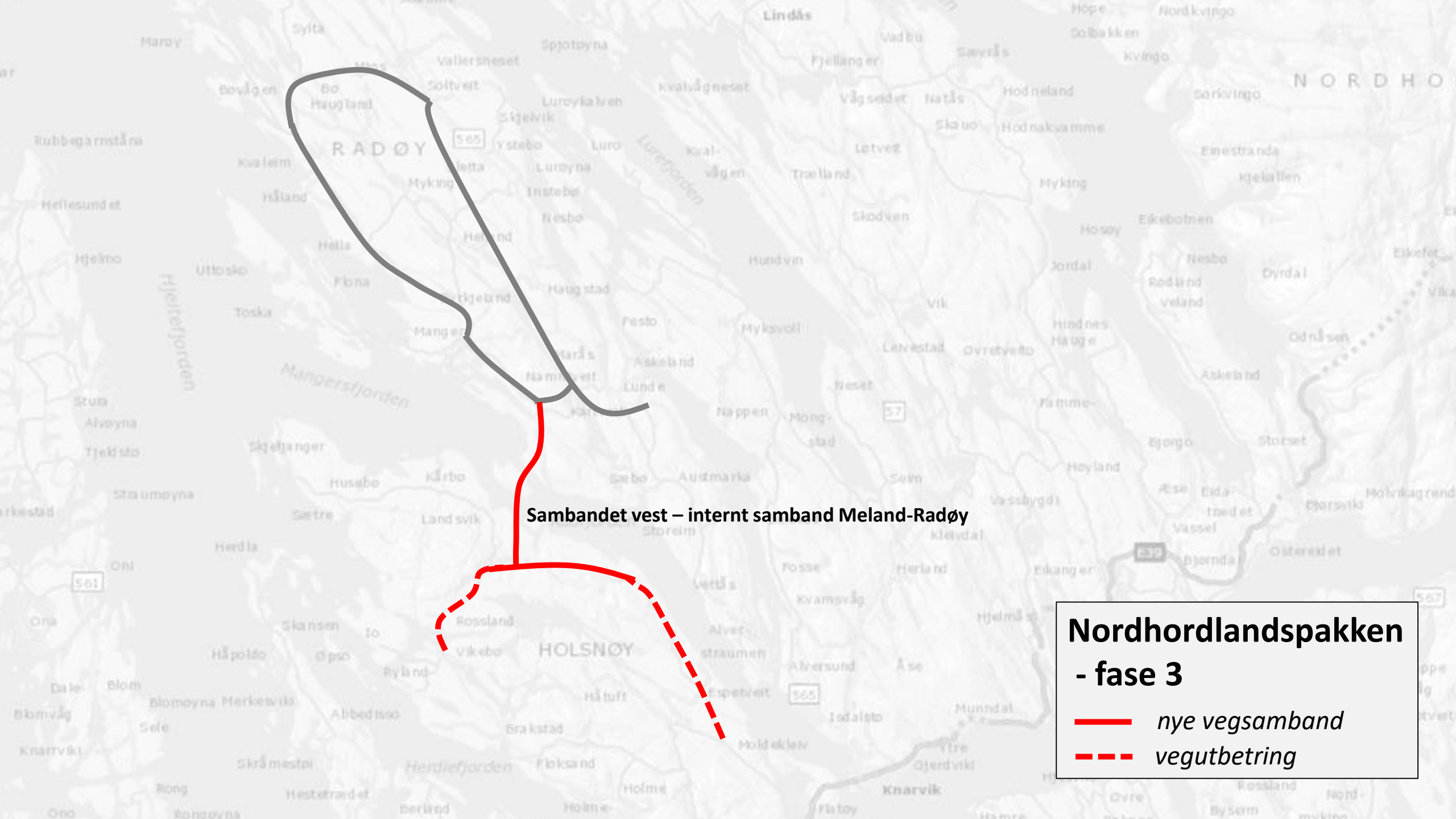
Marås

Kolstad

Tolleshaug

## Nordhordlandspakken - fase 2

-  nye vegsamband
-  vegutbetring



Sambandet vest – internt samband Meland-Radøy

**Nordhordlandspakken  
- fase 3**

- nye vegsamband
- - -** vegutbetring

# Tilråding – prioriterte samferdelsprosjekt

## Prioritet 1

- Fv.565 Marås – Tolleshaug inkl. arm Namtveit-Kolstad.
- Fv. 409, utbetringstiltak Kolstad-Manger-Bø-Soltveit.
- Fv.565 Alversundsbru

## Prioritet 2

- Sambandet vest

# Tilråding – planarbeid Radøy

- Reguleringsplan for Marås –Tolleshaug med ny arm Namtveit-Kolstad
- Vegutgreiing for fv. 409 Kolstad - Manger – Bø – Soltveit med prioriteringsplan for utbetringspunkt/delstrekningar.  
Reguleringsplanar etter behov.

# Tilråding - finansiering

- Posisjonering av nye Radøyprosjekt opp mot Nordhordlandspakken, fase 2:
  - Ny veg Marås – Tolleshaug med arm Namtveit-Kolstad
  - Utbedringstiltak Kolstad - Manger - Bø - Soltveit
- Alversundsbru; føreset fylkeskommunal finansiering
- Sambandet vest: langsiktig prosjekt. Evt. deling: arbeide for statleg finansiering av regionalt samband Askøy-Meland og internt samband Meland-Radøy i Nordhordlandspakken, fase 3.



# Tilråding – organisering

- Eit aktivt pådrivarselskap for planlegging og gjennomføring av nye samferdselstiltak i Nordhordland (Nordhordlandspakken AS?).
- Evt. dele opp Sambandet vest i eit pådrivarselskap for ny bru Askøy-Meland inkl. utbedringstiltak på Askøy og eit pådrivarselskap for planlegging av tiltak i Nordhordland (Nordhordlandspakken AS?).
- Finansiering av reguleringsplanarbeid for Marås – Tolleshaug inkl. arm Namtveit - Kolstad gjennom pådrivarselskapet i Nordhordland. Praktisk gjennomføring i tett organisatorisk samarbeid med Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune.
- Evt. kommunal finansiering av utgreiing og planlegging av utbetringstiltak Kolstad - Manger - Bø - Soltveit.