

Vår dato: 31. januar 2017
Emnekode.: EHAV-6340
Vår ref.: 201702187-2
Saksbeh.: Anne-Therese Korsmo
Telefon: 55 56 89 52
E-post: Anne-Therese.Korsmo
@bergen.kommune.no
Deres ref.:

Byrådsavdeling for byutvikling,
Bergen kommune v/Unn Hovda Sandven
Postboks 7700
5020 BERGEN

Notat vedrørende høringssak om Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften.

Vi viser til deres mail av 17. 01.2017 vedrørende ovennevnte.

Bergen og Omland havnevesen (BOH) har fått delegert myndigheten som tilligger kommunen etter Lov om havner og farvann (hfl.) av 17. april 2009 nr. 19, jf. § 10 fra Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune.

Hfl. har som formål å legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer.

Vurdering av forslag om oppheving av vannscooterforskriften

Ut i fra mottatt informasjon foreslår Klima- og miljødepartementet opphevelse av forskrift av 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscootere og lignende. Opphevelse av forskriften innebærer at det ikke lengre finnes en nasjonal fastsatt særregulering for bruk av vannscootere, men at bruken reguleres av de alminnelige ferdselsregler til sjøs nedfelt i sjøveisreglene, småbåtloven, motorferdselloven og havne- og farvannsloven, på lik linje med andre fartøy.

Bakgrunnen for forslaget er at Regjeringen ikke ser behovet for å opprettholde gjeldende særregulering av vannscooterbruk på nasjonalt nivå, men at den enkelte kommune med hjemmel i havne- og farvannsloven samt motorferdselloven, har tilstrekkelig hjemmelsgrunnlag for lokalt å regulere bruken av vannscootere og øvrig fartøy på bakgrunn av lokale vurderinger.

BOH har ikke innvendinger til forslag om opphevelse av forskriften og støtter Klima- og miljødepartementets syn i at hjemmelsgrunnet i eksisterende bestemmelser i havne- og farvannsloven er tilstrekkelig for eventuelt å begrense bruken i lokalt utsatte områder.

Vår erfaring er at nåværende regelverk er lite brukervennlig og at kontroll og påfølgende håndhevelse ved overtredelse har vært begrenset. BOH er positiv til et mer ensartet og brukervennlig regelverk.

Ut i fra høringsforslaget vil man som følge av opphevelsen forvente både økt salg og økt bruk av vannscootere som igjen må forventes og potensielt skape flere konfliktsituasjoner mellom ulike brukere av sjøområdene. For å avbøte på eventuelle konsekvenser har BOH følgende bemerkninger:

BOH mener at kommunen må ha fokus på å etablere badeplasser markert med gule badebøyer, for å ivareta hensynet til badene, som må antas å være en spesielt beskyttelsesverdig gruppe brukere av farvannet. Videre mener vi at det vil være hensiktsmessig å etablere flere godkjente baner etter plan- og bygningsloven, til bruk ved trening- og konkurransekjøring hvor det forventes at fartøyet holder høy hastighet.

For å tydeliggjøre for publikum at det ved opphevelse av forskriften ikke er fritt frem for (uветtig)bruk av vannscootere, kan/bør det iverksettes en kampanje med fokus på sikkerhet og regelverk rundt bruken av vannscootere.

Som det har fremgått i media den siste tiden er det et økende problem at det mangler småbåtregister med tilhørende registreringsplikt for små fartøy som faller utenfor registreringsplikten etter skipsregisteret. Det er problematisk både med hensyn til forsøpling ved at eierløse fartøy forlates i sjø, og ikke minst med tanke på sikkerhet ved funn av drivende fartøy uten fører hvor det er uklart om fører er forulykket eller om fartøyet har slitt seg. Økt salg og økt bruk av vannscootere gjør, etter vår mening, behovet for registreringsplikt enda mer prekært.

Dersom vannscooterforskriften oppheves i tråd med forslaget, vil BOH på et senere tidspunkt når omfanget av vannscooterbruken har manifestert seg, måtte vurdere hvorvidt det foreligger lokale behov for særskilt regulering med hjemmel i havne- og farvannsloven.

Som nevnt innledningsvis forvalter BOH havne- og farvannsloven på vegne av 10 andre kommuner i tillegg til Bergen kommune. Ut i fra vedlagt adresseliste er de ulike kommunene selvstendige høringsinstanser i saken. Til informasjon sendes kopi av dette notat til våre samarbeidskommuner.

Med hilsen
BERGEN OG OMLAND HAVNEVESEN

Anne-Therese Korsmo - juridisk rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.