

Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket

Risikovurdering.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten!

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene låst. Når regnearket er låst, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å låse opp et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Opphev arkbeskyttelse - passord 051

Office 2010: Fil - Informasjon - Tillatelser - passord 051.

For å låse et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 (sjekk at det bare er kryssset av for ulåste celler) Deretter må passordet gjentas.

Office 2010: Se gjennom - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 som over.

Vegmelding (Skiltmyndighet)

Vegmelding sendes til Vegtrafikksentralen når en veg blir stengt eller når det blir redusert fremkommelighet på veger med en del trafikk (f.eks med ÅDT over 1500). (Dette er ønsket praksis fra VTS-sør; må avklares i hver region)

Utskrift (Skiltmyndighet)

Arkene bør skrives ut i pdf-format før lagring i Sveis og ved oversendelse til entreprenører.

Justert den: **19.10.2011**

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til Hb051@vegvesen.no.



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	Sveis nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: KV6023	fra Hp/km: 01/699	til Hp/km: 01/865
Strekning: Dalland	Sted: Dalland 72	
Arbeid som skal utføres: krysse veg		
Ansvarshavende: Thomassen	Tlf./e-post:	90721743
Entreprenør: Tertnes Maskin As	Adresse: Toppemyr 12. 5136 Mjølkeråen	
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 30 januar 2017	Til dato: 28 februar 2017	E-post: vivian@tertnesmaskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet: (= produktet)
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	
↓ Beskrivelse:	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegropp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: krysse veg	1	1	1
2: Bruk av maskiner / Klemfare	2	1	2
3: Personell	3	1	3
4: Fotgjengere	1	1	1
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0

9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: **skilte-oppmerke**

2: skilte-oppmerke

3: **Godkjent Arbeidstøy / Godkjent sikring**

4: **vakt som leder fotgjengere**

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Merknader:

Her må vi krysse veg for å få frem fiberkabel. Vegen blir ikke stengt. Vi bruker manuell dirigering ved behov

Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2011
Sør	Aust-Agder	2	februar	2012
Vest	Buskerud	3	mars	2013
Midt	Finnmark	4	april	2014
Nord	Hedmark	5	mai	2015
Vegdirektorat	Hordaland	6	juni	2016
	Midtre Hålogaland	7	juli	2017
	Møre og Romsdal	8	august	2018
	Nordland	9	september	2019
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2020
	Oslo	11	november	2021
	Oppland	12	desember	2022
	Rogaland	13		2023
	Sogn og Fjordane	14		2024
	Sør-Trøndelag	15		2025
	Telemark	16		
	Troms	17		
	Vest-Agder	18		
	Vestfold	19		
	Østfold	20		
		21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		

28
29
30
31



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

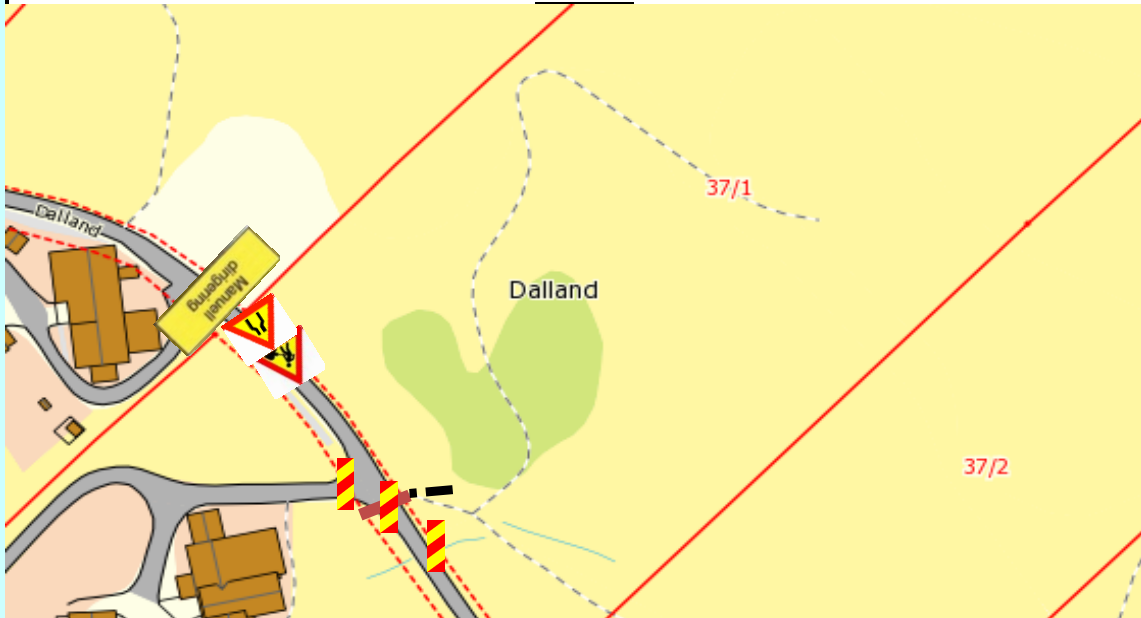
Plan nr.:	0	Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV6023	fra Hp/km:	01/699	til Hp/km:	01/865
Strekning:	Dalland	Sted:	Dalland 72		
Arbeid som skal utføres:	krysse veg				
Entreprenør:	Tertnes Maskin As				
Adresse:	Toppemyr 12. 5136 Mjølkeråen 0			vivian@tertnesmaskin.no	
Ansvarshavende:	Thomassen			Tlf./e-post: 90721743	
Stedsansvarlig(e):	Thomassen.Devik.Granberg.Fredriksen			Tlf./e-post: 90721743/post@tertnesmaskin.no	
Arbeidet utføres	fra dato: 30 januar 2017			Til dato: 28 februar 2017	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	1
	106	1
		0
	906H	4

Skisse:





Kabeltrekk

Manuell
dirigering

0

Merknader:

Blankettfordeling:

☐

Statens vegvesen

☐

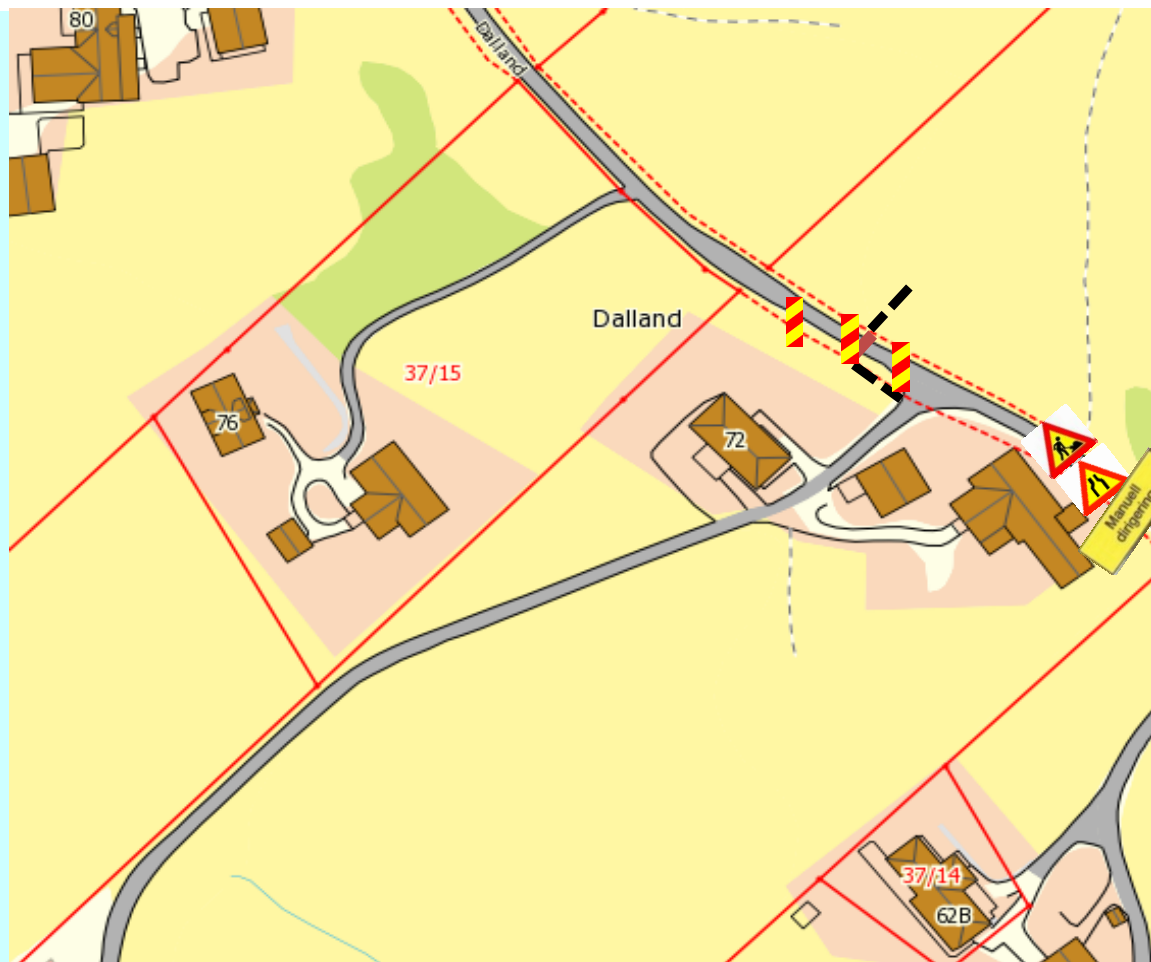
Entreprenør

☐

Ansvarshavende

☐

Politiet

☐

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2010
Sør	Aust-Agder	2	februar	2011
Vest	Buskerud	3	mars	2012
Midt	Finnmark	4	april	2013
Nord	Hedmark	5	mai	2014
Vegdirektora	Hordaland	6	juni	2015
	Midtre Hålogaland	7	juli	2016
	Møre og Romsdal	8	august	2017
	Nordland	9	september	2018
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2019
	Oslo	11	november	2020
	Oppland	12	desember	2021
	Rogaland	13		2022
	Sogn og Fjordane	14		2023
	Sør-Trøndelag	15		2024
	Telemark	16		
	Troms	17		
	Vest-Agder	18		
	Vestfold	19		

Østfold

20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: 0	Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV6023	fra Hp/km: 01/699	til Hp/km: 01/865
Strekning: Dalland	Sted: Dalland 72	
Arbeid som skal utføres: krysse veg		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 30 januar 2017	Til dato: 28 februar 2017	
Annet:		

Region: Velg	Region (2): Velg	
Avdeling: Velg	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon:	Telefon:	Faks:
Adresse:	e-post:	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐
☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐				Manuell dirigering.....	☐
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 00.01.1900
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	☐ ⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	☐ ⇒	Angi hvilken:	

Entreprenør..... ☐⇒

Tertnes Maskin As

4. Ansvarshavende: Thomassen

Tlf./e-post: 90721743

Stedsansvarlig(e): Thomassen.Devik.Granberg.Fredriksen

Tlf./e-post: 90721743/post@tertnesmaskin.no

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Velg**

6. Lede-/følgebil ☐

7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi..... ☐

Brannvesen..... ☐

Ambulanse/lege..... ☐

Vegtrafikksentralen..... ☐

Skole..... ☐⇒

Angi hvilke(n):

Kollektivselskap..... ☐⇒

Angi hvilke(t):

Radio, presse m.m..... ☐⇒

Angi hvem:

Andre..... ☐⇒

Angi hvem:

8. Tillatelser:

Gravetillatelse..... ☐

Arbeidstillatelse..... ☐

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

00.01.1900

Sted

Dato

51

Sign. (etter fullmakt)

Velg	Velg	d	m	å
		1	januar	2010
Øst	Akershus	2	februar	2011
Sør	Aust-Agder	3	mars	2012
Vest	Buskerud	4	april	2013
Midt	Finnmark	5	mai	2014
Nord	Hedmark	6	juni	2015
Vegdirektora	Hordaland	7	juli	2016
	Midtre Hålogaland	8	august	2017
	Møre og Romsdal	9	september	2018
	Nordland	10	oktober	2019
	Nord-Trøndelag	11	november	2020
	Oslo	12	desember	2021
	Oppland	13		2022
	Rogaland	14		2023
	Sogn og Fjordane	15		2024
	Sør-Trøndelag	16		
	Telemark	17		
	Troms	18		
	Vest-Agder	19		
	Vestfold	20		
	Østfold	21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		
		28		
		29		
		30		

Velg
Aust-Agder
Bergen
Fjordane
Glåmdal
Gudbrandsdal
Haugaland og Sunnhordland
Hedmarken- Østerdalen
Helgeland
Midtre Hålogaland
Midtre Troms
Nedre Buskerud
Nedre Telemark
Nordmøre og Romsdal
Nord-Troms og Vest-Finnmark
Nord-Trøndelag
Romerike
Salten
Sogn
Stor-Oslo
Sunnmøre
Sør-Rogaland
Sør-Trøndelag
Vest-Agder
Vestfold
Vestoppland
Voss og Hardanger
Øst-Finnmark
Østfold
Øvre Buskerud
Øvre Telemark



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: KV6023	fra Hp/km: 01/699	til Hp/km: 01/865
Strekning: Dalland	Sted: Dalland 72	
Arbeidsvarslingsplan nr.: 0		
Utførende: Tertnes Maskin As		
Ansvarshavende: Thomassen		
Stedsansvarlig: Thomassen.Devik.Granberg.Fredriksen		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Stedsansvarlige tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Øvrige tilstede:				Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?	☐	☐	☐
				Risikovurdering forevist og OK?	☐	☐	☐
				Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?	☐	☐	☐
				Loggbok forevist og OK?	☐	☐	☐

Merknader:

		1: Godkjent, småfeil kan forekomme 2: Feil og mangler, ikke alvorlige 3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres				
Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
-----	---	--	--	--	--	--

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					

3.3	Dekkekkvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: 51	Seksjon: 0	
Avdeling: Velg	Dato: 00.01.1900	
Plan nr.: 0	Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV6023	fra Hp/km: 01/699	til Hp/km: 01/865
Strekning: Dalland	Sted: Dalland 72	
Arbeid som skal utføres: krysse veg		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato: 30 januar 2017	Til dato: 28 februar 2017	Fra kl.: Til kl.:
Entrepr./off.etat: Tertnes Maskin As	Adr.: Toppemyr 12. 5136 Mjølkeråen 0	
Ansvarshavende: Thomassen		Tlf./e-post: 90721743

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	☐	Stengt i én retning	☐
Innsnevring	☐	Lysregulering	☐
Nesatt hastighet	☐	Manuell dirigering	☐

Dette på grunn av:

5



1

[illegible]

Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2010
Sør	Aust-Agder	2	februar	2011
Vest	Buskerud	3	mars	2012
Midt	Finnmark	4	april	2013
Nord	Hedmark	5	mai	2014
Vegdirektora	Hordaland	6	juni	2015
	Midtre Hålogaland	7	juli	2016
	Møre og Romsdal	8	august	2017
	Nordland	9	september	2018
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2019
	Oslo	11	november	2020
	Oppland	12	desember	2021
	Rogaland	13		2022
	Sogn og Fjordane	14		2023
	Sør-Trøndelag	15		2024
	Telemark	16		
	Troms	17		
	Vest-Agder	18		
	Vestfold	19		
	Østfold	20		
		21		

22
23
24
25
26
27
28
29
30
31