



Til:
Kommunen
v/ordfører, rådmann, teknisk sjef

Drammen, 9. august 2017

Bistand til arealplanlegging og regulering til vannsportaktivitet

Den økende populariteten for vannscooterbruk gir også et betydelig potensiale for rekruttering til idrettsaktivitet. Dette idretts- og folkehelseperspektivet har blitt oversett i den offentlige debatten. De positive samfunnsverdiene er dessverre kommet i skyggen av uriktig og usaklig argumentasjon. Vannscooter/aquabike/jetski er en stor idrettsgren internasjonalt, hvor våre norske utøvere hevder seg helt i verdenstoppen.

Fra en rekke norske kommuner er det blitt varslet initiativ for å regulere ferdsel med vannscootere. I denne sammenheng ønsker Norges Motorsportforbund (NMF) å komme i dialog for å finne løsninger for ivaretagelse av organisert båtsport og fornuftig og hensynsfull rekreasjonsaktivitet. Det er ønskelig å finne egnede områder hvor båtsport og rekreasjonskjøring kan utøves i regulerte former. Hele eller deler av slike områder kan reguleres som idrettsanlegg. Det vil således også kunne være mulig å søke spillemidler fra Kulturdepartementet for utvikling av båt-/vannsportområder.

NMF mener det er viktig at kommunene møter utfordringen med vannscootere og raske båter med balanserte og gode løsninger. Ved god tilrettelegging for båt- og vannscooteraktivitet vil man kunne forebygge problemer med ulovlig og sjenerende aktiviteter og konflikter med andre interessegrupper. Totalt forbud eller dårlige løsninger vil gi et betydelig kontrollbehov, skjerpe konfliktnivået og i praksis kunne øke problemene.

I tillegg til det idrettslige behovet utgjør båtsport et betydelig potensiale for byutvikling og synergier med reiseliv og universitetsmiljøer. Tønsberg Båtrace og Skagerak Water Festival i Holmestrand er gode eksempler på store idrettsarrangement som samler store antall besøkende. Tidligere har vi også hatt store folkefester i Arendal og Oslo med basis i Offshore Class 1. Internasjonalt skjer det innovative tiltak som talentkonkurranser (båtrace) mellom ingeniørstudenter og universiteter om å utvikle nye fartøyer drevet av solenergi og batteridrift (jmf. Monaco Solar & Electric Boat Challenge).

NMF stiller seg til rådighet for å bidra med råd og ekspertise for å hjelpe kommunene til å utvikle gode regelverk og vurdere egnede aktivitetsområder. Vi oppfordrer kommuner som vil vurdere arealplanlegging med regulering til båtsport (inkludert vannscooter) og annen båtaktivitet om å henvende seg til oss. Vi vil i en periode fremover ha flere rådgivere som kan bistå eller besøke kommunene og ta del i prosesser for å etablere best mulige reguleringsløsninger og finne gode områder for idretten.

For øvrig vil NMF understreke viktigheten av kommunene gjennomfører grundige og inkluderende saksbehandlings- og høringsprosesser. Den organiserte idretten som vi representerer forventer å få mulighet til å benytte oss av vår rett til å kunne komme til



**Norges
Motorsportforbund**
Nedre Storgate 42, 3015 Drammen
Org nr. 983 197 809

For mer informasjon
Sentralbord: 32 88 32 90
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

orde blant annet gjennom våre lokale motorsportklubber. Vi minner om forvaltningslovens § 37 om utredningsplikt, forhåndsvarsling og uttalelser fra interesserte:

«Forvaltningsorganet skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes.

Offentlige og private institusjoner og organisasjoner for de erverv, fag eller interessegrupper som forskriftene skal gjelde eller gjelder for eller hvis interesser særlig berøres, skal gis anledning til å uttale seg før forskriften blir utferdiget, endret eller opphevet. Så langt det trenges for å få saken allsidig opplyst, skal uttalelse også søkes innhentet fra andre.»

Til informasjon: NMF organiserer all motorsport på land og på vann som er knyttet opp til Norges Idrettsforbund. Forbundet har nærmere 300 medlemsklubber spredt over hele landet med om lag 37.000 medlemmer. Vi forvalter en egen motorsportforskrift for aktivitet på land og arbeider for å få en tilsvarende basisregulering for aktivitet på vann.

Med vennlig hilsen
Norges Motorsportforbund
Per Velde
President (sign.)

NMF - Norges Båtsportforbund
Ivar Schjetlein
Seksjonsstyreleder (sign.)

Roy N. Wetterstad
Generalsekretær

Lars Magne Drange
Grenleder Aquabike (sign.)