

Kirsten Marie og Kjell-Tore Aarnæs
Eiere av Grn. 68 – Bruksnr. 10
Fargarholmen

Høringsuttalelse til kulturminneplan for Radøy kommune 2017 – 2027.

Vi viser til brev av 13.9.2017 fra Radøy kommune vdr. informasjon til grunneiere av kulturminne foreslått i verneklasse A og B.

Vi registrerer at vår eiendom er plassert i verneklasse A – kulturminne nr. 16 - sammen med 28 andre eiendommer i Radøy.

Selve planen synes som en godt gjennomarbeidet plan som vi ikke har noen vesentlige kommentarer til. Det vi imidlertid ikke finner i planen er hvilke praktisk betydning verneklasse A vil ha for vår eiendom.

Vi vil likevel få påpeke følgende:

Eiendommen ligger lengst øst i kommunen og grenser til Lindås kommune i Radsundet. Vi har tidligere mottatt tilskudd med midler gitt fra prosjektet "Den indre farled" til restaurering av eiendommens steinkai mot Radsundet.

Med bakgrunn i at eiendommen med våningshus og naust er over hundre år gamle, har tidens tann også satt sitt preg på bygningene, særlig våningshuset. Vi har siden vi overtok eiendommen i 1984 prøvd å holde den i den stand vi har hatt økonomisk evne til. Vi registrerer nå at tak og takstein, samt inngangsdører trenger rehabilitering.

Vi registrer videre årlig at båttrafikken i Radsundet øker, båtene blir større og følgeskader av bølger fra uvettige båtførere, stadig går utover steinkaien i forkant av eiendommen.

Sjøområdet eiendommen ligger i er fartsbegrenset med skilt – *sakte fart* – plassert syd for eiendommen og nord for Feste i en lengde av ca. en nautisk mil.

Det er langt fra de fleste båtførere som tar hensyn til dette og sakte fart er et vidt og lite definerbart begrep.

Det er den enkelte kommunes ansvar å gjennomføre skilting til sjøs og vi vil henstille til Radøy kommune å skilte med fartsgrense 5 knop. Dette er et skilt som er klart definerbart og således lettere å håndheve.

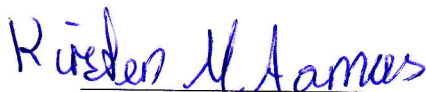
Senest denne sommeren har vi registrert mye uvettig kjøring – ikke minst med vannscootere.

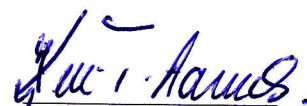
Vi tror at ved å sette opp et slikt skilt vil den enkelte båtfører så vel i privat som i kommersiell trafikk ha mer respekt for fartsbegrensingen og slik utøve betydelig mer respekt for eiendommene enn det blir gjort i dag.

Vi er noe usikker på om dette er moment som hører inn under kulturminneplanen, men for oss er dette viktige moment for å bevare og ta vare på eiendommen som et kulturminne.

Vi hører gjerne fra dere!

Bergen, den 17.oktober 2017


Kirsten Marie Aarnæs


Kjell-Tore Aarnæs