



MØTEINNKALLING

Utval: Kommunestyret
Møtedato 16.09.2021
Møtetid: Kl. 08:30
Møtestad: Grendahuset (første del). Biblioteket på Bjørkheim (andre del).

Varamedlem skal ikkje møta utan nærare innkalling

Forfall til møtet må meldast snarast råd til servicesenteret (tlf. 56 58 74 00 eller e-post postmottak@samnanger.kommune.no), som vil kalla inn varamedlem.

Me ber om at alle som kan vera ugilde i ei eller fleire saker på saklista melder frå om dette til servicesenteret.

Kl. 08.30 - 12.00 Folkevaldopplæring i Nordbygda grendahus

Kl. 12.00 - 13.00 Lunsj

Kl. 13.00 Kommunestyremøte på biblioteket på Bjørkheim

Presentasjonar:

Kl. 13.00 Presentasjon ved landbrukskontoret

Kl. 13.30 Presentasjon Noa –Krafla, Multiconsult – TEAMS

Kl. 14.00 Informasjon om IT-prosjekt (IKTNH) v/Lars Tveit, Digitalisering og Innovasjon Nordhordland

Det vert middag på Bjørkheim frå kl. 15.30 til ca. 16.15.

SAKLISTE

Saker til handsaming på møtet

Sak nr.	Arkivsak	Sakstittel	Merknad
072/2021	21/673	Faste saker	
073/2021	21/281	Finansrapportering 2.tertial 2021	
074/2021	20/222	Byggjerekneskap for bufellesskap Skottabakken og for flaum- og rassikring av Skottabakken	
075/2021	20/222	Byggjerekneskap for høgdebasseng Nordbygda og Teigavika - badevik på Bjørkheim	
076/2021	20/222	Forvaltningsrevisjon Arkiv og innsyn - rapport	
077/2021	21/653	Framlegg til Retningslinjer for tilskot til ungdomstiltak	
078/2021	21/527	Uttale til Regional transportplan for Vestland 2022 - 2033	
079/2021	21/432	Krav om lovlegkontroll av kommunestyret sitt vedtak i sak 066/2021 om konstituering av rådmann	
080/2021	21/648	Krav om lovlegkontroll av vedtak i kommunestyret i sak 065/2021 om å ikkje ta mindretalsankesak frå formannskapet inn på saklista	
081/2021	21/1	Kommunenettverk for samfunnsdelen som styringsvektøy - val av politiske deltakarar	
082/2021	21/667	Uttale om planlagt nedlegging av bygg- og anleggsavdelinga i BKK	
083/2021	18/578	Utviding av IKT Nordhordland kommunalt oppgåvefellesskap med Aurland kommune	

Oversikt faste saker

- Godkjenning av innkalling og sakliste
- Eventuelle merknader til protokoll frå førre møte
- Orienterings-/referatsaker
- Utvalet sitt kvarter



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Jan Erik Boge	Arkivkode: FE-033
Arkivsaksnr: 21/673	Løpenr: 21/7425
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Kommunestyret	16.09.2021	072/2021

Faste saker

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

- Møteinnkallinga og saklista vert godkjent.
- Orienteringssaker/referatsaker vert tekne til orientering.

Oversikt over faste saker:

Godkjenning av innkalling og sakliste.
Eventuelle merknader til protokoll frå førre møte.
Orienteringssaker/referatsaker.
Utvalet sitt kvarter.

Innmelde informasjons- og referatsaker:

- For Jernbane nr 3-2021
- Orientering om hastemyndevedtak i formannskapet 29.06.2021 om val av leverandør og kjøp av bustad
- Status på arbeid med fritidskortordning for barn og unge
- Bekymringsmelding vedr. eventuell ny veg til Hagabotnane
- Søknad om skjønsmidler 2022
- Statusnotat breibandutbygging i Samnanger

**SAKSFRAMLEGG**

Sakshandsamar: Nina Erdal	Arkivkode: FE-200, TI-&14
Arkivsaksnr: 21/281	Løpenr: 21/7312
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Kommunestyret	16.09.2021	073/2021

Finansrapportering 2.tertial 2021**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Finansrapporteringa pr 2.tertial 2021 vert tatt til orientering.

Dokument som ikkje er vedlagt:

Reglement for finans- og gjeldsforvaltning for Samnanger kommune, vedtatt i 2016.

Kva saka gjeld:

I samsvar med reglement for finans- og gjeldsforvaltning vert det lagt fram ein rapport som viser status for forvaltning av ledig kapital, aksjar og oversikt over lån og låneopptak. Gjeldande reglement vart vedtatt av Kommunestyret 30.juni 2016. Det er vedtatt nytt reglement som gjeld frå oktober 2021.

Innskot og aksjar:

- Renta i Sparebanken Vest (SPV) og DNB er pr august 0, % på driftskonto. På skattetrekkskontoen er renta 0,25 %. På særvilkårskonto har kommunen inngått avtale om 3 md Nibor – 0,05 %, for tida 0,38 %.
- Pengemarknadsfondet "Pluss-fondet" hadde pr. 31.12.20 ein verdi på kr 273 719,11. Pr august har fondet hatt ei avkastning på 0,49 % hittil i år og 0,7 % siste 12 md.
- Totalt er det 27 mnok disponibelt på konti og kommunen har god likviditet.

	31.12.2020		30.04.2021		31.08.2021	
	MNOK	%	MNOK	%	MNOK	%
Innskot i SPV (driftskonto)	1,01	2 %	4,34	10 %	0,79	3 %
Innskot i SPV (fondskonto)	38,50	89 %	36,00	83 %	25,78	93 %
Innskot i DNB	3,30	8 %	2,79	6 %	0,85	3 %
Pengemarknadsfond:						
Pluss – fondene	0,27	1 %	0,28	1 %	0,28	1 %
Samla kortsiktig likviditet	43,08	100 %	43,41	100 %	27,70	100 %
	MNOK	Gevinst/tap	MNOK	Gevinst/tap	MNOK	Gevinst/tap
Aksjefond	-	-	-	-	-	-
Tidsinnskot						

Lån- og rentevilkår:

- Det er vedtatt å ta opp eit lån i 2021 på 18 mnok til finansiering av investering i vatn, avløp (VA), bygg og veg. Me ventar med låneopptaket til etter at tilskot frå Husbanken til Skottabakken bufellesskap er betalt ut. Tilskotet er 3,97 mnok høgare enn budsjettert og kan nyttast til å redusera låneopptaket. Dette vil me koma tilbake til i økonomirapporteringa.
- Byggjelånet på 10,486 mnok er betalt. Søknad til Husbanken om å betale ut tilskotet vert sendt inn når byggjerekneskapen er godkjent.
- Renta på lån er no på 0,9 % på lånegjeld i KLP og Kommunalbanken som ikkje har bunde rente. Styringsrenta i Norges bank er framleis på 0 %. Det er forventa renteauke hausten 2021, men det er framleis knytt ein del usikkerheit til når dette vil skje. Neste rentemøte er 23.september.
- Kommunen har auka opp del av lånegjelda med bunde rente for å sikre større grad av forutsigbarheit. 59 % av lånegjelda har no bunden rente.

	31.12.2020		30.04.2021		31.08.2021	
	MNOK	%	MNOK	%	MNOK	%
Lån med pt rente	150,21	58 %	148,85	58 %	101,37	41 %
Lån med NIBOR basert rente						
Lån med fast rente	110,22	42,32 %	109,56	42,40 %	144,29	59 %
Finansielle leasing						
Samla langsiktig gjeld	260,44	100 %	258,41	100 %	245,65	100 %
Tal løpande enkeltlån	22		22		21	
Største enkeltlån	56 MNOK		56 MNOK		55 MNOK	
Rentevilkår:						
KLP: flytande	0,90 %		1,05 %		0,90 %	
fast	1,83 %		-		1,37 - 1,77%	
Kommunalbanken: flytande	0,90 %		1,05 %		0,90 %	
fast	2,25 - 2,43 %		2,25 - 2,47 %		2,25 - 2,43 %	
Husbanken: flytande	0,80 %		0,80 %		0,83 %	
fast	2,40 %		2,40 %		2,40 %	



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Marianne Soleng	Arkivkode: FE-033, TI-&17
Arkivsaksnr: 20/222	Løpenr: 21/7416
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Kommunestyret	16.09.2021	074/2021

Byggjerekneskap for bufellesskap Skottabakken og for flaum- og rassikring av Skottabakken

Kontrollutvalet sitt framlegg til vedtak:

1. Kommunestyret godkjenner byggjerekneskapen for bufellesskap Skottabakken.
2. Kommunestyret godkjenner byggjerekneskapen for flaum- og rassikring Skottabakken.
3. Kommunestyret ber rådmannen gå gjennom økonomireglementet og reglement for kontrollutvalet for å endre kontrollutvalet sin tilrådingsmynde til å gje uttale i samband med politisk behandling av byggjerekneskap i Samnanger kommune.

Dokument som er vedlagt:

Partsbrev - Byggjerekneskap for bufellesskap Skottabakken og for flaum- og rassikring av Skottabakken

Samla vedlegg byggjerekneskap Skottabakken bufellesskap og flaum- og rassikring Skottabakken

Kva saka gjeld:

Sekreteriatet til kontrollutvalet brukar eit anna saksbehandlingssystem enn Samnanger kommune. Sakspapira frå kontrollutvalet ligg difor vedlagt.



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Marianne Soleng	Arkivkode: FE-033, TI-&17
Arkivsaksnr: 20/222	Løpenr: 21/7415
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Kommunestyret	16.09.2021	075/2021

Byggjerekneskap for høgdebasseng Nordbygda og Teigavika - badevik på Bjørkheim

Kontrollutvalet sitt framlegg til vedtak:

1. Kommunestyret godkjenner byggjerekneskapen for høgdebasseng Nordbygda.
2. Kommunestyret godkjenner byggjerekneskapen for Teigavika – badevik på Bjørkheim.

Dokument som er vedlagt:

Partsbrev - Byggjerekneskap for høgdebasseng Nordbygda og Teigavika - badevik på Bjørkheim
Partsbrev - Byggjerekneskap for høgdebasseng Nordbygda og Teigavika - badevik på Bjørkheim,
vedlegg

Kva saka gjeld:

Sekreteriatet til kontrollutvalet brukar eit anna saksbehandlingssystem enn Samnanger kommune.
Sakspapira frå kontrollutvalet ligg difor vedlagt.



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Marianne Soleng	Arkivkode: FE-033, TI-&17
Arkivsaksnr: 20/222	Løpenr: 21/7417
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Kommunestyret	16.09.2021	076/2021

Forvaltningsrevisjon Arkiv og innsyn - rapport

Kontrollutvalet sitt framlegg til vedtak:

1. Kommunestyret tek rapporten etter gjennomført forvaltningsrevisjon av arkiv og innsyn til etterretning.
2. På bakgrunn av gjennomført forvaltningsrevisjon av arkiv og innsyn ber kommunestyret rådmannen sørge for at det vert sett i verk tiltak for å:
 - a) Etablere rutine for at rådmannen årleg stadferster arkivplanen.
 - b) Komplettere arkivplanen, slik at alle delkapittel er fylt med innhald.
 - c) Etablere rutine for måling av svartid på innsynsføresurnader, slik at eventuelle kapasitetsutfordringar kjem fram.
3. Kommunestyret ber rådmannen melde status og vidare framdrift til kontrollutvalet innan 31.12.2021.

Dokument som er vedlagt:

Partsbrev - Forvaltningsrevisjon Arkiv og innsyn - rapport
Partsbrev - Forvaltningsrevisjon Arkiv og innsyn - rapport, vedlegg

Kva saka gjeld:

Sekreteriatet til kontrollutvalet brukar eit anna saksbehandlingssystem enn Samnanger kommune. Sakspapira frå kontrollutvalet ligg difor vedlagt.



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Meline Heimdal Haugland	Arkivkode: FE-233, FA-C19
Arkivsaksnr: 21/653	Løpenr: 21/7164
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Kommunestyret	16.09.2021	077/2021

Framlegg til Retningslinjer for tilskot til ungdomstiltak

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Framlegg til *Retningslinjer for tilskot til ungdomstiltak* vert vedteke som vedlagt.

I 2021 vil tilskotsordninga verta lyst ut så snart som råd, og handsama i ungdomsrådet sitt siste møte før jul. Frå og med 2022 vil søknadsfristen vera 20. mars, kvart år.

Dokument som er vedlagt:

Framlegg til Retningslinjer for tilskot til ungdomstiltak

Dokument som ikkje er vedlagt:

Kommunestyret sitt budsjettvedtak i sak 104/020 den 03.12.2020

Retningslinjer for tildeling av kulturmidlar, Samnanger kommune

Ungdomsrådet – retningslinjer for tildeling og bruk av tilskudd, Stjørdal kommune

Retningslinjer for tildeling av ungdomsrådets miljømidler, Fauske kommune

Retningslinjer for tildeling av midlar frå ungdomsrådet, Ulstein kommune

Kva saka gjeld:

I kommunestyret sitt budsjettvedtak for 2021 (kommunestyresak 104/2020 den 03.12.2021) går det fram at det i 2021-budsjettet er sett av 50 000 kroner til ei tilskotsordning til ungdomstiltak. Tildeling skal gjerast av ungdomsrådet. I vedtaket heiter det at «kommunestyret vedtek statuttar for ordninga i løpet av våren 2021», men det har dessverre ikkje vore høve til å leggja fram ei sak for kommunestyre før no.

Framlegg til *Retningslinjer for tilskot til ungdomstiltak* er lagt ved saksframlegget.

Ungdomsrådet er bedt om uttale. Uttalen frå ungdomsrådet vert ettersendt.

Vurderingar og konsekvensar:

I kommunestyret sitt budsjettvedtak er det ikkje lagt fram andre føringar enn at det er løyvd kr

50 000 til ei tilskotsordning til ungdomstiltak, der tildeling skal gjerast av Ungdomsrådet.

Ingen av midlane er brukt. Dersom ungdomsrådet skal få høve til å gjera ei tildeling i år, bør utlysinga skje så snart som råd. Ungdomsrådet sitt siste møte i 2021 er 16.11.21. I framlegg til retningslinjer er årleg søknadsfrist sett til 20. mars. Søknadsfristen for 2021 bør vera slik at det minimum er ein månad mellom utlysing og søknadsfrist.

Administrasjonen har utarbeida framlegg til *Retningslinjer for tilskot til ungdomstiltak* med inspirasjon frå:

- *Retningslinjer for tildeling av kulturmidlar*, Samnanger kommune
- *Ungdomsrådet – retningslinjer for tildeling og bruk av tilskudd*, Stjørdal kommune
- *Retningslinjer for tildeling av ungdomsrådets miljømidler*, Fauske kommune
- *Retningslinjer for tildeling av midlar frå ungdomsrådet*, i Ulstein kommune

Det kan vera nyttig om ungdomsrådet evaluerer om retningslinjene fungerer slik dei skal i samband med første runde av tildeling.



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Ragnhild Lønningdal	Arkivkode: FA-Q00
Arkivsaksnr: 21/527	Løpenr: 21/6600
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Naturutvalet	31.08.2021	021/2021
Kommunestyret	16.09.2021	078/2021

Uttale til Regional transportplan for Vestland 2022 - 2033

31.08.2021 Naturutvalet:

Handsaming i møtet:

Det vart sett fram ei rekkje tilleggsforslag til vedtak. Desse var alle felles framlegg. Rådmannen sitt framlegg pluss alle tilleggsframlegga vart samrøystes vedteke.

NAT- 021/2021 Vedtak:

I Samnanger kommune sin trafikkisikringsplan er det eit høgt prioritert tiltak å gjera fv 579 (tidlegare 137) mellom Hisdal og Os om til forkøyrsvog. Statens vegvesen melde den gong tilbake at det føregjekk eit arbeid med å gjera alle fylkesvegar om til forkøyrsvogar, men ingenting har skjedd på fv 579. Me vil på nytt be om at dette arbeidet vert sett i verk.

I høyringsdokumentet Strategi for mjuke trafikantar går det fram at «*Administrasjonen i Vestland fylkeskommune ønskjer tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien.*»

Samnanger kommune sine innspel til prioritering av strekningar er:

1. Gang- og sykkelveg frå Bjørkheim til Bjelkarvika
 - Denne strekninga er i underkant av 300 meter langs fv 49, frå Bjørkheim sentrum til bustadområdet Bjelkarvika, der det er 17 bustader og 1 fritidsbustad. Gang- og sykkelvegen har høg prioritet som tiltak i kommunen sin trafikkisikringsplan frå 2017 og den er avklart i reguleringsplan for Bjørkheimsområdet. Gang og sykkelveg her vil gje bebruarane i Bjelkarvika moglegheit for å gå til sentrum utan å kryssa Fv 49 to gonger. Vidare kan skuleelevar gå til Bjørkheim sentrum for å kryssa fv 49 i 50-sone med overgangsfelt, i staden for å kryssa fv 49 ved Bjelkarviksvegen, i 60-sone utan overgangsfelt. Området i Bjelkarvika er sett av til framtidig bustadbygging i kommuneplanens arealdel, og det vil ved utarbeiding av reguleringsplan bli lagt opp til ei sentrumsnær fortetting i dette området.
2. Gang- og sykkelveg frå Hisdalen/Raunekleiva til Ådland
 - Strekninga på om lag 1,5 km langs fv 49 vil knyta bustadområda i Hisdalen, Raunekleiva og langs Liavegen til sentrum. Det er ikkje mogleg å gå til fots på denne strekninga i dag, og sykling er heller ikkje å tilrå. Tiltaket er avklart i kommuneplanens arealdel, men det er ikkje utarbeidd reguleringsplan.

I tillegg vil Samnanger kommune be Vestland fylkeskommune om å prioritera gang- og sykkelveg langs fv 49 i Eikedalen i samband med realisering av kommunedelplan for Fv 49 Tunell forbi Tokagjelet. Dette området kjem ikkje innunder kriteria som fylkeskommunen har sett for prioritering, men sidan det skal skje ei ny vegutbygging i regi av fylkeskommunen, meiner me at tilrettelegging for mjuke trafikantar må vera ein del av prosjektet. Det er allereie i dag eit stort behov for gang- og sykkelveg på denne strekninga. Eikedalen velforening har i mange år etterspurt tiltak for betre trafikktryggleik her, og dette tiltaket har høg prioritet i kommunen sin trafikksikringsplan. Det er aukande tal fastbuande i området, også barn. (Tal frå trafikksikringsplanen 2017: 28 fastbuande, 10 barn under 18 år.) I tillegg er Eikedalen eit utfersdområde for hytter og alpinanlegg. Det er verken fortau eller gangfelt, og fartsgrensa er 70 km/ t. Fylkeskommunen har nyleg vedteke at fartsgrensa ikkje vert sett ned på denne strekninga i Eikedalen, sjølv om den vert sett ned for andre strekningar av fv 49, på Kvamskogen. Det er ingen trygge alternativ til kryssing av fv 49. Ein forventar trafikkauke med den nye tunellen og stenging av Tokagjelet, og det vert då enda større behov for ei trygg løysing for gåande og syklande i Eikedalen.

Det har i svært mange år vore etterspurt avkøyringsfelt på fv 49 mot Lønnebakken bustadområde, og me vil spela dette inn som eit punkt som kjem med på prioriteringslistene til fylkeskommunen.

Tiltaket ligg også inne i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017. Fartsgrensa på staden er 80 km/t og av- og påkøyring til busslomme for Samnanger barneskule ligg rett aust for avkøyring til Lønnebakken. På tidspunkt med tett trafikk dannar det seg fort kø bak bilar som kjem frå vest og skal inn til Lønnebakken. Det oppstår også farlege situasjonar ved oppbremsing før avkøyring utan at det er kø på staden. Ovanfor Lønnebakken er det også utviklingspotensiale for bustadområde med svært god nærleik til skule, men avkøyringa frå fylkesvegen må utbetrast før dette kan realiserast.

I områdeplan for Bjørkheim ynskjer Samnanger kommune å få utgreidd moglegheit for å etablera to rundkøyringar på fv 49; ei ved avkøyringa til Bjørkheim sentrum, og ei ved avkøyringa til Bjelkarvika bustadområde. Utgreiingar omkring dette vil bli gjenstand for høyring og offentleg ettersyn i pågåande planprosess for revisjon av områdeplan for Bjørkheimsområdet, men me vil no melda desse planane inn til fylkeskommunen også i samband med regional transportplan.

Trafikksikringsforslag: Sette ned fartsgrensen til 60 km/t ved på/avkjørsel til Lønnebakken. Skole og liv/helse er årsaken.

Viser til uttale E16:

Omkjøringsveg til E16, fra Bergen til Voss vil vere gjennom Samnanger. Dette gjeld både fylkesveg 579 (Os-Hisdal) og fylkesveg 49 (Trenegreid - Granvin). Det er svært viktig det er ein trygg og trafikksikker omkjøringsveg, særleg med tanke på mjuke trafikantar. Det er fleire strekningar det ikkje er gang- og sykkelveg, og det er også fleire stader det ikkje er avkjøringsfelt, i sterkt trafikkerte kryss. Det er viktig at dette vert fulgt opp, før anleggsarbeidet startar opp E16 og Vossabanen. Me syner også til uttale til regional transportplan og trafikksikringsplan for Samnanger om konkrete tiltak.

Bedre muligheter for innfartsparkering i kryss mellom Fv 579 og Fv 49. Ber om legge tilrette for bedre løysning med overgang mellom kollektiv og privat transport. Det må legges tilrette for en mer effektiv tilpasning av kollektiv transport. Det er mangel på godt tilrettelagte busslommer langs med FV- spesielt i trafikkknutepunkt.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

I Samnanger kommune sin trafikksikringsplan er det eit høgt prioritert tiltak å gjera fv 579 (tidlegare 137) mellom Hisdal og Os om til forkøyrsvog. Statens vegvesen melde den gong tilbake at det føregjekk eit arbeid med å gjera alle fylkesvegar om til forkøyrsvogar, men ingenting har skjedd på fv 579. Me vil på nytt be om at dette arbeidet vert sett i verk.

I høyringsdokumentet Strategi for mjuke trafikantar går det fram at «*Administrasjonen i Vestland fylkeskommune ønskjer tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som*

Samnanger kommune sine innspel til prioritering av strekningar er:

1. Gang- og sykkelveg frå Bjørkheim til Bjelkarvika
 - Denne strekninga er i underkant av 300 meter langs fv 49, frå Bjørkheim sentrum til bustadområdet Bjelkarvika, der det er 17 bustader og 1 fritidsbustad. Gang- og sykkelvegen har høg prioritet som tiltak i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017 og den er avklart i reguleringsplan for Bjørkheimsområdet. Gang og sykkelveg her vil gje bebuarane i Bjelkarvika moglegheit for å gå til sentrum utan å kryssa Fv 49 to gonger. Vidare kan skuleelevar gå til Bjørkheim sentrum for å kryssa fv 49 i 50-sone med overgangsfelt, i staden for å kryssa fv 49 ved Bjelkarviksvegen, i 60-sone utan overgangsfelt. Området i Bjelkarvika er sett av til framtidig bustadbygging i kommuneplanens arealdel, og det vil ved utarbeiding av reguleringsplan bli lagt opp til ei sentrumsnær fortetting i dette området.
2. Gang- og sykkelveg frå Hisdalen/Raunekleiva til Ådland
 - Strekninga på om lag 1,5 km langs fv 49 vil knyta bustadområda i Hisdalen, Raunekleiva og langs Liavegen til sentrum. Det er ikkje mogleg å gå til fots på denne strekninga i dag, og sykling er heller ikkje å tilrå. Tiltaket er avklart i kommuneplanens arealdel, men det er ikkje utarbeidd reguleringsplan.

I tillegg vil Samnanger kommune be Vestland fylkeskommune om å prioritera gang- og sykkelveg langs fv 49 i Eikedalen i samband med realisering av kommunedelplan for Fv 49 Tunell forbi Tokagjelet. Dette området kjem ikkje innunder kriteria som fylkeskommunen har sett for prioritering, men sidan det skal skje ei ny vegutbygging i regi av fylkeskommunen, meiner me at tilrettelegging for mjuke trafikantar må vera ein del av prosjektet. Det er allereie i dag eit stort behov for gang- og sykkelveg på denne strekninga. Eikedalen velforening har i mange år etterspurt tiltak for betre trafikktryggleik her, og dette tiltaket har høg prioritet i kommunen sin trafikksikringsplan. Det er aukande tal fastbuande i området, også barn. (Tal frå trafikksikringsplanen 2017: 28 fastbuande, 10 barn under 18 år.) I tillegg er Eikedalen eit utfersdområde for hytter og alpinanlegg. Det er verken fortau eller gangfelt, og fartsgrensa er 70 km/ t. Fylkeskommunen har nyleg vedteke at fartsgrensa ikkje vert sett ned på denne strekninga i Eikedalen, sjølv om den vert sett ned for andre strekningar av fv 49, på Kvamskogen. Det er ingen trygge alternativ til kryssing av fv 49. Ein forventar trafikkauke med den nye tunellen og stenging av Tokagjelet, og det vert då enda større behov for ei trygg løysing for gåande og syklande i Eikedalen.

Det har i svært mange år vore etterspurt avkøyringsfelt på fv 49 mot Lønnebakken bustadområde, og me vil spela dette inn som eit punkt som kjem med på prioriteringslistene til fylkeskommunen. Tiltaket ligg også inne i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017. Fartsgrensa på staden er 80 km/t og av- og påkøyring til busslomme for Samnanger barneskule ligg rett aust for avkøyring til Lønnebakken. På tidspunkt med tett trafikk dannar det seg fort kø bak bilar som kjem frå vest og skal inn til Lønnebakken. Det oppstår også farlege situasjonar ved oppbremsing før avkøyring utan at det er kø på staden. Ovanfor Lønnebakken er det også utviklingspotensiale for bustadområde med svært god nærleik til skule, men avkøyringa frå fylkesvegen må utbetrast før dette kan realiserast.

I områdeplan for Bjørkheim ynskjer Samnanger kommune å få utgreidd moglegheit for å etablera to rundkøyringar på fv 49; ei ved avkøyringa til Bjørkheim sentrum, og ei ved avkøyringa til Bjelkarvika bustadområde. Utgreiingar omkring dette vil bli gjenstand for høyring og offentleg ettersyn i pågåande planprosess for revisjon av områdeplan for Bjørkheimsområdet, men me vil no melda desse planane inn til fylkeskommunen også i samband med regional transportplan.

Dokument som er vedlagt:

Høyringsbrev

Regional transportplan, hovuddokument

Handlingsprogram RTP

Kva saka gjeld:

Fylkesutvalet i Vestland fylkeskommune vedtok 01.juni 2021 å sende Regional transportplan for Vestland 2022 –2033 på høyring. Fristen for uttale er 12. september, men Samnanger kommune har fått utsett frist til 17. september, slik at me kan få handsama saka i kommunestyret.

Regional transportplan (RTP) består av fire dokument:

1. Regional transportplan Vestland 2022 – 2033 (hovuddokument)
2. Handlingsprogram til Regional transportplan
3. Strategi for mjuke trafikantar
4. Strategi for berekraftig mobilitet

Hovuddokumentet set prinsipielle føringar for samferdselspolitikken i Vestland fylke. I hovuddokumentet finn du hovudmål, delmål for kvart plantema og strategiar som seier korleis vi skal nå måla. Planen har fem plantema; fylkesvegnettet, mobilitet og kollektivtransport, Miljøløftet, finansiering og nasjonale ansvarsområde.

I **handlingsprogrammet til RTP** finn de omtale av kriterium for prioritering og utviklingstiltak. Handlingsprogrammet inneheld ikkje ei liste over investeringar på einskildprosjekt og når dei skal gjennomførast. Ei slik liste vil kome seinare.

Strategi for mjuke trafikantar er fylkeskommunen sin strategi for arbeidet med mjuke trafikantar, strategien omtalar fylkeskommunale verkemiddel for å auke talet på mjuke trafikantar. Administrasjonen i Vestland fylkeskommune ønskjer tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien.

Strategi for berekraftig mobilitet er Skyss sitt strategiske styringsdokument som omtalar retning og utvikling for kollektivsystemet, samt korleis Skyss skal fylle den nye rolla som mobilitetsaktør.

På [nettsida til planen](#) finn de **bakgrunnsnotat og utgreiingar** som er utarbeidd i samband med planen. Der vil ein finne meir detaljar om dei einskilde tema.

Vestland fylkeskommune skriv følgjande i høyringsbrevet om kva dei ynskjer innspel om:

«Vestland fylkeskommune har utarbeidd dette høyringsutkastet til regional transportplan som vi no ønskjer tilbakemeldingar på. Det er viktig å understreke at høyringsutkastet ikkje er å rekne som eit endeleg forslag til plan, men at vi ønskjer tilbakemeldingar på både innhald og korleis vi skal prioritere. Med knappe økonomiske ressursar må vi ha innspel på kva som bør prioriterast opp, men også kva som kan prioriterast ned.

-Fem spørsmål

For at vi best skal kunne bruke dei innspela vi får til å utforme plandokumentet ønskjer vi tilbakemeldingar på følgjande spørsmål:

1. *Tek planen inn over seg dei store utfordringane i fylket i tilstrekkeleg grad?*
2. *Er målsettingane riktige med tanke på dei utfordringane vi har i fylket?*
3. *Er det god samanheng mellom mål og strategiar?*
4. *Er dei riktige kriteria for prioritering lagt til grunn? Kva kriterium bør eventuelt endrast?*
5. *Er det andre utviklingstiltak som bør inn i handlingsprogrammet til RTP?»*

Vurderingar og konsekvensar:

Denne saksutgreiinga handlar i hovudsak om trafikktilhøve innanfor Samnanger kommune, ikkje utfordringane i Vestland fylke. Me har såleis ingen innspel til dei første spørsmåla på lista.

Kommunestyret i Samnanger gjorde tidlegare i år vedtak i samband med ein interpellasjon om fylkesveg 579 (tidlegare 137) mot Os. Vestland fylkeskommune har meldt tilbake at dette vedtaket må sendast som innspel til regional transportplan. (Vedtaket er gjengjeve nedanfor, og vil bli sendt inn saman med vedtaket som kommunestyret gjer om uttale til regional transportplan.)

SAKNR. 1: Interpellasjon til kommunestyret 22.04.2021 frå Arild Røen (H)

22.04.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Gildskap:

Gunn Østvik Petersen (Ap) bad om å få gildskapen sin vurdert, fordi ho er grunneigar på begge sider av vegen i det aktuelle området. Ho gjekk frå medan kommunestyret vurderte gildskapen hennar. Oddrun Lemme Sandvin (Ap) gjekk inn som varamedlem for Gunn Østvik Petersen under gildskapsvurderinga. Gunn Østvik Petersen vart samrøystes funnen gild, og gjekk tilbake i møtet.

Handsaming:

Arild Røen (H) orienterte om interpellasjonen og las opp framlegget til vedtak. Øyvind Røen (Sp) foreslo at punkt 2 i framlegget vart endra til:

"Samnanger kommunestyre oppmodar partia i Samnanger med representantar i Fylkestinget om å prioritera denne vegstrekinga".

Arild Røen orienterte om at han godtok at punkt 2 i framlegget vart endra slik Øyvind Røen foreslo. Med denne endringa vart Arild Røen sitt framlegg samrøystes vedteke.

KS- 1 Vedtak:

1. Samnanger kommunestyre støttar forslaget om å prioritera FV 137 og ber Samnanger kommune melda dette inn som prioritering til Vestland Fylkeskommune.
2. Samnanger kommunestyre oppmodar alle parti i Samnanger med representantar i Fylkestinget om å prioritera denne vegstrekinga.

I tillegg vil me spela inn at Samnanger kommune sin trafikkisikringsplan frå 2017 inneheld eit tiltak som gjeld å gjera fv 579 (tidl. 137) mot Os om til forkøyrsvveg. Som ein kan sjå av utklippet nedanfor har Statens vegvesen meldt tilbake at det pågår eit prosjekt med å gjera alle fylkesvegar om til forkøyrsvvegar, men dette har framleis ikkje blitt realisert for fv 579. Fylkeskommunen har no overteke ansvaret frå Statens vegvesen, og me melder difor dette tiltaket inn til fylkeskommunen som innspel til regional transportplan.

Prosjekt nr. 2		Prioriterte tiltak 2017-2021	
Innsjett nr	Tiltak vurdering	Tiltak vurdering	
5	Forslag til forkjørsveg på fv 137 mellom Hisdal og Os Statens vegvesen er vegansvarleg	Dato: 16.11.2017	Prioritet Høg
ÅDT: 800 Vegen vekslar mykje i standard – med brede og smale parti- også i forhold til sikt og sidesikkerheit. Det er 47 avkjørsler på denne strekninga, fartsgrensa er 80 km/t. Forslag til tiltak: Omgiere fylkesvegen til forkjørsveg og så oppheva denne i begge endar (Hisdal og Os mot Hatvik). <i>Fv 137 har ein ÅDT på 800 bilar.</i> Kommentar Statens vegvesen: Det føregår eit arbeid med å gjera alle fylkesvegar om til forkjørsvegar. Måloppnåing JS: Uoversiktelege avkjørsler langs heile fylkesvegen, mellom anna i Rolfsvåg til industriområdet; er svært uoversikteleg. Risikoen for påkjørsle ved samtlige avkjørsler vert redusert.			
			

I høringsdokumentet Strategi for mjuke trafikantar går det fram at «Administrasjonen i Vestland fylkeskommune ønskjer tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien.» Kriteria er utdjupa på side 27 i dokumentet.

Dei viktigaste kriteria er følgjande:

- Avstand heim – skule/sentrum
- Befolkningstettleik
- Tener anlegget fleire daglege gjeremål

Tilleggsriterium som kan verka inn på prioriteringa:

- Samfunnsnytte

- Høgdeskilnad
- Fartsgrense
- Trafikkmengd

Våre innspel til prioritering i Samnanger er:

1. Gang- og sykkelveg frå Bjørkheim til Bjelkarvika
 - Denne strekninga er i underkant av 300 meter langs fv 49, frå Bjørkheim sentrum til bustadområdet Bjelkarvika, der det er 17 bustader og 1 fritidsbustad. Gang- og sykkelvegen har høg prioritet som tiltak i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017 og den er avklart i reguleringsplan for Bjørkheimsområdet. Gang og sykkelveg her vil gje bebuarane i Bjelkarvika moglegheit for å gå til sentrum utan å kryssa Fv 49 to gonger. Vidare kan skuleelevar gå til Bjørkheim sentrum for å kryssa fv 49 i 50-sone med overgangsfelt, i staden for å kryssa fv 49 ved Bjelkarviksvegen, i 60-sone utan overgangsfelt. Området i Bjelkarvika er sett av til framtidig bustadbygging i kommuneplanens arealdel, og det vil ved utarbeiding av reguleringsplan bli lagt opp til ei sentrumsnær fortetting i dette området.
2. Gang- og sykkelveg frå Hisdalen/Raunekleiva til Ådland
 - Strekninga på om lag 1,5 km langs fv 49 vil knyta bustadområda i Hisdalen, Raunekleiva og langs Liavegen til sentrum. Det er ikkje mogleg å gå til fots på denne strekninga i dag, og sykling er heller ikkje å tilrå. Tiltaket er avklart i kommuneplanens arealdel, men det er ikkje utarbeidd reguleringsplan.

I tillegg vil Samnanger kommune be Vestland fylkeskommune om å prioritera gang- og sykkelveg langs fv 49 i Eikedalen i samband med realisering av kommunedelplan for Fv 49 Tunell forbi Tokagjelet. Dette området kjem ikkje innunder kriteria som fylkeskommunen har sett for prioritering, men sidan det skal skje ei ny vegutbygging i regi av fylkeskommunen, meiner me at tilrettelegging for mjuke trafikantar må vera ein del av prosjektet. Det er allereie i dag eit stort behov for gang- og sykkelveg på denne strekninga. Eikedalen velforening har i mange år etterspurt tiltak for betre trafikktryggleik her, og dette tiltaket har høg prioritet i kommunen sin trafikksikringsplan. Det er aukande tal fastbuande i området, også barn. (Tal frå trafikksikringsplanen 2017: 28 fastbuande, 10 barn under 18 år.) I tillegg er Eikedalen eit utfersdområde for hytter og alpinanlegg. Det er verken fortau eller gangfelt, og fartsgrensa er 70 km/ t. Fylkeskommunen har nyleg vedteke at fartsgrensa ikkje vert sett ned på denne strekninga i Eikedalen, sjølv om den vert sett ned for andre strekningar av fv 49, på Kvamskogen. Det er ingen trygge alternativ til kryssing av fv 49. Ein forventar trafikkauke med den nye tunellen og stenging av Tokagjelet, og det vert då enda større behov for ei trygg løysing for gåande og syklande i Eikedalen.

Det har i svært mange år vore etterspurt avkøyringsfelt på fv 49 mot Lønnebakken bustadområde, og me vil spela dette inn som eit punkt som kjem med på prioriteringslistene til fylkeskommunen. Tiltaket ligg også inne i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017. Fartsgrensa på staden er 80 km/t og av- og påkøyring til busslomme for Samnanger barneskule ligg rett aust for avkøyring til Lønnebakken. På tidspunkt med tett trafikk dannar det seg fort kø bak bilar som kjem frå vest og skal inn til Lønnebakken. Det oppstår også farlege situasjonar ved oppbremsing før avkøyring utan at det er kø på staden. Ovanfor Lønnebakken er det også utviklingspotensiale for bustadområde med svært god nærleik til skule, men avkøyringa frå fylkesvegen må utbetrast før dette kan realiserast.

I områdeplan for Bjørkheim ynskjer Samnanger kommune å få utgreidd moglegheit for å etablera to rundkøyringar på fv 49; ei ved avkøyringa til Bjørkheim sentrum, og ei ved avkøyringa til Bjelkarvika bustadområde. Utgreiingar omkring dette vil bli gjenstand for høyring og offentleg ettersyn i pågåande planprosess for revisjon av områdeplan for Bjørkheimsområdet, men me vil no melda desse planane inn til fylkeskommunen også i samband med regional transportplan.



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Jan Erik Boge	Arkivkode: FE-411
Arkivsaksnr: 21/432	Løpenr: 21/7356
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Kommunestyret	16.09.2021	079/2021

Krav om lovlegkontroll av kommunestyret sitt vedtak i sak 066/2021 om konstituering av rådmann

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram utan tilråding frå rådmannen.

Dokument som er vedlagt:

Krav om lovlegkontroll, sak 066-2021

Dokument som ikkje er vedlagt:

Kommunelova, Forskrift om delegering av myndighet etter kommunelova m.fl.

Kva saka gjeld:

Kommunen mottok 06.09.2021 krav om lovlegkontroll frå følgjande tre medlemmer i kommunestyret:

- Shirin Kvernes Khadoor (Ap)
- Øyvind Strømmen (MDG)
- Arild Røen (H)

Kravet om lovlegkontroll gjeld kommunestyret sitt vedtak 02.09.2021 (sak 066/2021) om konstituering i stilling som rådmann. Innhaldet i kravet om lovlegkontroll er som følgjer:

«Krav om lovlegkontroll, sak 066/2021

I sak 066/2021 i ekstraordinært kommunestyremøte 2. september 2021 vart det gjort følgjande vedtak: "Øystein Granheim vert konstituert rådmann i Samnanger kommune etter tilbod frå Agenda Kaupang".

Som det framgår av vedlegg til saka, gjeld tilbodet frå Agenda Kaupang innleige av arbeidskraft. Det

går fram av § 13-1 i kommunelova at kommunestyret sjølv skal tilsetja ein kommunedirektør. I Overå og Bernt si kommentarutgåve til kommunelova heiter det: "Selv om stillingen som kommunedirektør ikke er gitt status som et eget kommunalt/fylkeskommunalt organ, kan det ikke herske tvil om at denne stillingen har en markert særstatus innenfor den kommunale/fylkeskommunale forvaltningen. Det vil dermed ikke være adgang til å la et konsulentfirma ved en spesielt utpekt medarbeider fungere som kommunedirektør i kommunen/fylkeskommunen" (s. 297, også referert til i eige notat lagt ved kommunestyresaka).

Med dette som utgangspunkt, finn underteikna grunn til å stilla spørsmål ved om vedtaket i kommunestyret var lovleg.

Dersom kommunestyret likevel har høve til å velgja ei slik løysing, vil etter vårt skjønne reglane i lov og forskrift om offentlege anskaffingar gjelda. Sidan det berre er henta inn eitt tilbod i denne saka, finn underteikna grunn til å stilla spørsmål ved om vedtaket var lovleg etter desse reglane.

På denne bakgrunn set underteikna kommunestyrerepresentantar med dette fram krav om lovlegkontroll av vedtaket i sak 066/2021, gjort i ekstraordinært kommunestyremøte 2. september 2021, jf. kommunelova §27-1.»

Aktuelle reglar i lovverket:

Kommunelova § 27-1. Lovlighetskontroll:

Tre eller flere medlemmer av kommunestyret eller fylkestinget kan sammen kreve at departementet kontrollerer om et vedtak er lovlig. Et slikt krav må fremmes innen tre uker fra vedtaket ble truffet. Fristreglene i [forvaltningsloven § 30](#) gjelder. Kravet skal settes fram for det organet som traff vedtaket. Hvis organet opprettholder vedtaket, skal saken sendes til departementet.

Hvis særlige grunner tilsier det, kan departementet på eget initiativ kontrollere om et vedtak er lovlig.

Kommunelova § 27-2. Hva som kan lovlighetskontrolleres:

Følgende kan lovlighetskontrolleres:

- a) endelige vedtak som er truffet av et folkevalgt organ eller den kommunale eller fylkeskommunale administrasjonen
- b) vedtak om et møte skal holdes for åpne eller lukkede dører
- c) vedtak som gjelder spørsmål om inhabilitet.

Følgende kan ikke lovlighetskontrolleres:

- a) andre prosessledende avgjørelser enn de som er omtalt i første ledd bokstav b og c
- b) vedtak om ansettelse, oppsigelse eller avskjed
- c) spørsmål om et vedtak er i strid med bestemmelser gitt i eller i medhold av lov om offentlige anskaffelser.

Kommunelova § 27-3. Innholdet i lovlighetskontrollen:

Ved lovlighetskontroll skal departementet ta stilling til om vedtaket

- a) har et lovlig innhold
- b) er truffet av noen som har myndighet til å treffe et slikt vedtak
- c) har blitt til på lovlig måte.

Lovlighetskontrollen etter [§ 27-1](#) første ledd kan likevel begrenses til de anførsler som er tatt opp i saken. Ved lovlighetskontroll etter [§ 27-1](#) andre ledd bestemmer departementet omfanget av kontrollen.

Lovlighetskontrollen kan bare omfatte de offentlig-rettslige sidene ved vedtaket.

Departementet skal oppheve vedtaket hvis det er gjort feil som gjør det ugyldig.

Lovlighetskontroll fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Følgende organer kan likevel bestemme at vedtaket ikke skal iverksettes før lovlighetskontrollen er gjennomført:

- a) organet som traff vedtaket
- b) et kommunalt eller fylkeskommunalt organ som er overordnet vedtaksorganet
- c) departementet.

Forskrift om delegering av myndighet etter kommunelova m.f. (FOR-2019-08-30-1096), utdrag frå punkt IX:

Fylkesmannen gis fullmakt til å føre lovlighetskontroll med kommunale vedtak etter reglene i [kommuneloven kapittel 27](#), med unntak av vedtak etter kirke- og gravplasslovgivningen. Lovlighetsklager på kommunale vedtak etter kirke- og gravplasslovgivningen skal bringes inn for det ansvarlige departementet.

Kommunelova § 13-1. Kommunedirektør. Myndighet og oppgaver (første ledd):

Kommunestyret og fylkestinget ansetter selv en kommunedirektør, som skal være leder av kommunens og fylkeskommunens administrasjon.

Vurderingar og konsekvensar:

Om lovlegkontroll og offentlege anskaffelsar

Ut frå ordlyden i kommunelova § 27-2 andre ledd bokstav c, ser det ikkje ut til å vera heimel i kommunelova for å lovlegkontrollera om eit vedtak er i strid med reglar gitt i eller i medhald av lov om offentlege anskaffelser.

Om lovlegkontroll av vedtak om tilsetjing

Det går fram av kommunelova § 27-2 andre ledd bokstav b at kommunelova ikkje gir heimel for å lovlegkontrollera vedtak om tilsetjing. Kor vidt kommunestyret sitt vedtak i sak 066/2021 i denne samanhengen er å rekna som eit vedtak om tilsetjing, har administrasjonen ikkje sett på/vurdert. Dette vil truleg kunne vurderast av statsforvaltaren som del av ein lovlegkontroll.

Vidare sakshandsaming

Kommunestyret må handsama det innkomne kravet om lovlegkontroll. Dersom kommunestyret opprettheld vedtaket sitt frå 02.09.2021, skal saka sendast til statsforvaltaren for handsaming.

Det går fram av § 27-3 i kommunelova at lovlegkontroll ikkje fører til at iverksetjinga av eit vedtak blir utsett. Kommunestyret kan likevel velja å bestemma at eit vedtak ikkje skal iverksetjast før lovlegkontroll er gjennomført.



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Jan Erik Boge	Arkivkode: FE-033
Arkivsaksnr: 21/648	Løpenr: 21/7357
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Kommunestyret	16.09.2021	080/2021

Krav om lovlegkontroll av vedtak i kommunestyret i sak 065/2021 om å ikkje ta mindretalsankesak frå formannskapet inn på saklista

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram utan tilråding frå rådmannen.

Dokument som er vedlagt:

Krav om lovlegkontroll, sak 065-2021

Dokument som ikkje er vedlagt:

Kommunelova, Forskrift om delegering av myndighet etter kommunelova m.fl.,
Delegeringsreglement for Samnanger kommune

Kva saka gjeld:

Kommunen mottok 06.09.2021 krav om lovlegkontroll frå følgjande tre medlemmer i kommunestyret:

- Arild Røen (H)
- Shirin Kvernes Khadoor (Ap)
- Øyvind Strømmen (MDG)

Kravet om lovlegkontroll gjeld kommunestyret sitt vedtak 02.09.2021 (kommunestyresak 066/2021) om å ikkje ta inn mindretalsankesaka «Vurdering av stans i tilsetjing» frå formannskapet 23.08.2021 (formannskapssak 041/2021) inn på saklista.

I tillegg vert det i det siste avsnittet også kravd lovlegkontroll av formannskapet sitt vedtak i sak 041/2021 om mellombels stopp i tilsetjingar i sentraladministrasjonen. Innhaldet i kravet om lovlegkontroll er som følgjer:

«Krav om lovlegkontroll, sak 065/2021

I samband med godkjenning av innkalling og sakliste til ekstraordinært kommunestyremøte 2. september (sak 065/2021: Faste saker) vart det stilt spørsmål ved kvifor mindretalsanka i formannskapssak 041/2021 ("Vurdering av stans i tilsetjing") ikkje var sett på dagsorden til kommunestyremøte. Ordførar gjorde greie for at dette ikkje var gjort, fordi vedtaket vart gjort med utgangspunkt i hasteparagrafen. Kommunestyret vedtok deretter med 14 mot 7 røyster å ikkje setja saka på sakslista.

Kommunen sitt delegasjonsreglement seier følgande om mindretalsanke: "I saker der eit folkevald organ har fått delegert avgjerdsrett frå kommunestyret, kan tre medlemmer, ordføraren eller rådmannen krevja saka lagt fram for kommunestyret. Krav må setjast fram i same møte som vedtaket er gjort, og kravet skal protokollførast".

Reglementet gjev ikkje unntak for saker avgjort etter hastemynde, og underteikna kan også vanskeleg å sjå at slikt unntak er heimla i kommunelova §11-8, Underteikna finn difor grunn til å stilla spørsmål ved om mindretalsanka frå formannskapet er handsama i tråd med kommunen sitt eige delegeringsreglement, og set fram krav om lovlegkontroll, jf. kommunelova §27-1 og §27-3.

I tillegg stiller underteikna spørsmål ved om §11-8 kan seiast å vera relevant for den aktuelle saka, der formannskapet har vedteke tilsetjingsstopp på eit område som etter kommunelova §13-1, siste ledd, ligg til kommunedirektør (rådmannen). Underteikna viser til at det tidlegare er sett fram krav om lovlegkontroll av innkallinga til det ekstraordinære formannskapsmøtet 23. august, og set også fram krav om lovlegkontroll - jf. kommunelova §27-3 - av om vedtaket i formannskapssak 041/2021 "a) har et lovlig innhold, b) er truffet av noen som har myndighet til å treffe et slikt vedtak, c) har blitt til på lovlig måte".»

Aktuelle reglar i lovverket og kommunalt reglement:

Kommunelova § 27-1. Lovlighetskontroll:

Tre eller flere medlemmer av kommunestyret eller fylkestinget kan sammen kreve at departementet kontrollerer om et vedtak er lovlig. Et slikt krav må fremmes innen tre uker fra vedtaket ble truffet. Fristreglene i [forvaltningsloven § 30](#) gjelder. Kravet skal settes fram for det organet som traff vedtaket. Hvis organet opprettholder vedtaket, skal saken sendes til departementet.

Hvis særlige grunner tilsier det, kan departementet på eget initiativ kontrollere om et vedtak er lovlig.

Kommunelova § 27-2. Hva som kan lovlighetskontrolleres:

Følgende kan lovlighetskontrolleres:

- a) endelige vedtak som er truffet av et folkevalgt organ eller den kommunale eller fylkeskommunale administrasjonen
- b) vedtak om et møte skal holdes for åpne eller lukkede dører
- c) vedtak som gjelder spørsmål om inhabilitet.

Følgende kan ikke lovlighetskontrolleres:

- a) andre prosessledende avgjørelser enn de som er omtalt i første ledd bokstav b og c
- b) vedtak om ansettelse, oppsigelse eller avskjed
- c) spørsmål om et vedtak er i strid med bestemmelser gitt i eller i medhold av lov om offentlige anskaffelser.

Kommunelova § 27-3. Innholdet i lovlighetskontrollen:

Ved lovlighetskontroll skal departementet ta stilling til om vedtaket

- a) har et lovlig innhold
- b) er truffet av noen som har myndighet til å treffe et slikt vedtak
- c) har blitt til på lovlig måte.

Lovlighetskontrollen etter § 27-1 første ledd kan likevel begrenses til de anførsler som er tatt opp i saken. Ved lovlighetskontroll etter § 27-1 andre ledd bestemmer departementet omfanget av kontrollen.

Lovlighetskontrollen kan bare omfatte de offentlig-rettslige sidene ved vedtaket.

Departementet skal oppheve vedtaket hvis det er gjort feil som gjør det ugyldig.

Lovlighetskontroll fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Følgende organer kan likevel bestemme at vedtaket ikke skal iverksettes før lovlighetskontrollen er gjennomført:

- a) organet som traff vedtaket
- b) et kommunalt eller fylkeskommunalt organ som er overordnet vedtaksorganet
- c) departementet.

Forskrift om delegering av myndighet etter kommunelova m.f. (FOR-2019-08-30-1096), utdrag frå punkt IX:

Fylkesmannen gis fullmakt til å føre lovlighetskontroll med kommunale vedtak etter reglene i **kommuneloven kapittel 27**, med unntak av vedtak etter kirke- og gravplasslovgivningen. Lovlighetsklager på kommunale vedtak etter kirke- og gravplasslovgivningen skal bringes inn for det ansvarlige departementet.

Kommunelova § 13-1. Kommunedirektør. Myndighet og oppgaver (første ledd):

Kommunestyret og fylkestinget ansetter selv en kommunedirektør, som skal være leder av kommunens og fylkeskommunens administrasjon.

Reglar i Samnanger kommune sitt delegeringsreglement:

3.6 Mindretalsanke

I saker der eit folkevald organ har fått delegert avgjerdsrett frå kommunestyret, kan tre medlemmer, ordføraren eller rådmannen krevja saka lagt fram for kommunestyret. Krav må setjast fram i same møte som vedtaket er gjort, og kravet skal protokollførast.

Vurderingar og konsekvensar:

Om lovlegkontroll av formannskapet sitt vedtak i formannskapssak 041/2021

Etter reglane i kommunelova § 27-1 skal krav om lovlegkontroll setjast fram for det organet som har truffe vedtaket. Dette inneber at krav om lovlegkontroll av formannskapet sitt vedtak i sak 041/2021 om mellombels stopp i tilsetjingar i sentraladministrasjonen, skal setjast fram for formannskapet. Dette kravet vil for eksempel kunne handsamast i formannskapet sitt neste møte, som er 07.10.2021.

Om Samnanger kommune sine reglar om mindretalsanke

Kommunen si ordning med høve til mindretalsanke, er ei kommunalt vedteke ordning i Samnanger. Kommunelova m/føresegner har ikkje reglar om mindretalsanke.

Vidare sakshandsaming

Kommunestyret må handsama det innkomne kravet om lovlegkontroll. Dersom kommunestyret opprettheld vedtaket sitt frå 02.09.2021, skal saka sendast til statsforvaltaren for handsaming.

Det går fram av § 27-3 i kommunelova at lovlegkontroll ikkje fører til at iverksetjinga av eit vedtak blir utsett. Kommunestyret kan likevel velja å bestemma at eit vedtak ikkje skal iverksetjast før lovlegkontroll er utført.



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Jan Erik Boge	Arkivkode: FE-060
Arkivsaksnr: 21/1	Løpenr: 21/7376
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Kommunestyret	16.09.2021	081/2021

Kommunenettverk for samfunnsdelen som styringsvektøy - val av politiske deltakarar

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram utan tilråding frå rådmannen.

Dokument som er vedlagt:

Presentasjon av nettverk for samfunnsplan

Kva saka gjeld:

Vestland fylkeskommune og KS har teke initiativ til å etablera ei kommunenettverk, med mål om å hjelpa kommunane gjennom prosessen med å laga kommuneplanens samfunnsdel. Det er 13 kommunar i Vestland som deltek i nettverket, og gruppa ar sett saman av både små og større kommunar. Deltakarane skal vera frå både politisk og administrativt hald, og kommunestyret får no høve til å velja dei politiske representantane.

Oppstarten av dette nettverket høver tids- og innhaldsmessig veldig godt for Samnanger kommune, då me snarast skal starta opp planprosess for kommuneplanens samfunnsdel. Første møte i nettverket vart halde 2. september, og sidan det var eit kommunestyremøte same dagen var det frå Samnanger berre administrasjonen som deltok på møtet. Førebels vert møta haldne digitalt. Ein presentasjon av nettverket er vedlagt.

Læringsmåla for deltaking i nettverket er:

- Korleis planarbeidet kan nyttast strategisk
- Samfunnsdelen som politisk styringsverktøy
- Plan- og bygningslova og anna relevant regelverk
- FN sine berekraftsmål
- Nasjonale og regionale føringar
- Forholdet mellom regional og lokal planlegging
- Korleis få til medverknad

- Korleis få til planprosessar som sikrar politisk involvering
- Tverrfagleg og tverrsektorielt samarbeid
- Arealstrategiar
- Prosjekt- og porteføljestyling av kommuneplanarbeidet

Deltakarar frå administrasjonen er:

- Hilde-Lill Våge
- Ole-Martin Bruvik
- Ragnhild Lønningdal

I kommunestyret 02.09.2021 informerte ordførar Knut Harald Frøland om at han ønskjer å få opp sak i kommunestyret 16.09.2021 om val av 4 – 5 politiske representantar/deltakarar i nettverket.

Vurderingar og konsekvensar:

Det vil truleg vera naturleg at ordføraren vert ein av deltakarane i nettverket. Også dei andre politiske deltakarane bør vera personar som sit i kommunestyret, og fleire av partia/listene i kommunestyret bør vera representert. Det bør vera både kvinnelege og mannlege politiske deltakarar. Ut over dette har ikkje rådmannen noko tilråding om kven som bør veljast.



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Knut Harald Frøland	Arkivkode:
Arkivsaksnr: 21/667	Løpenr: 21/7404
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Kommunestyret	16.09.2021	082/2021

Uttale om planlagt nedlegging av bygg- og anleggsavdelinga i BKK

Ordføraren sitt framlegg til vedtak:

Det har vore produsert elektrisk kraft i Samnanger sidan 1912. Dette har ført med seg at mange i Samnanger har hatt ein god arbeidsplass i Bergen Lysverker og BKK.

I dag arbeider fem personar med bustad i Samnanger i bygg- og anleggsavdelinga til BKK, som BKK no ønskjer å avvikla. For Samnanger, som er vertskommune for fem av kraftverka til BKK, har arbeidsplassane knytte til kraftproduksjon og vedlikehald av kraftverka og reguleringsanlegga vore kjærkomne.

BKK hentar store inntekter i Samnanger, og Samnanger kommune ser det som naturleg med lokale arbeidsplassar som motyting. Difor beklagar kommunen sterkt den planlagde nedlegginga av bygg- og anleggsavdelinga.

Samnanger kommune vil i denne samanhengen understreka den spesielle rolla BKK har. BKK er ikkje berre ei offentleg eigd verksemd, men òg ein samfunnsinstitusjon som forvaltar store verdiar på vegner av fellesskapet, og som leverer heilt grunnleggjande tenester.

Samnanger kommune ønskjer òg å peika på beredskapsfunksjonen som BKK har gjennom anleggsavdelinga. Kommunen er redd for at denne funksjonen kan verta svekka ved å føra beredskapen over til andre selskap utan same kompetanse på lokale tilhøve.

Kraftprisane har gått mykje opp, med rekordhøg avkasting for BKK i 2021. Utsiktene framover er òg gode for selskapet. Det skulle difor vera unødvendig å leggja ned bygg- og anleggsavdelinga ut frå meir snevre bedriftsøkonomiske omsyn.

Men viss BKK likevel skulle halda fast ved den planlagde nedlegginga, vil Samnanger kommune oppmoda sterkt om at BKK gjennomfører dette gjennom ei styrt avvikling, slik dei tilsette ønskjer. Dette inneber at BKK i denne prosessen held fram som arbeidsgjevar for dei tilsette som arbeider i den aktuelle avdelinga.

Dokument som er vedlagt:

Kopi av artikkel i Samningen 10.06.2021

Avvikling av BKK si byggavdeling på Dale og Matre - brev til styret frå ordførarane i Modalen, Masfjorden, Gulen og Samnanger

Brev med svar frå styreleiar

Kva saka gjeld:

Sjå vedlegga til saksframlegget.



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Jan Erik Boge	Arkivkode: FE-056, TI-&85
Arkivsaksnr: 18/578	Løpenr: 21/7412
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Kommunestyret	16.09.2021	083/2021

Utviding av IKT Nordhordland kommunalt oppgåvefellesskap med Aurland kommune

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Samnanger kommune vedtek at IKT Nordhordland kommunalt oppgåvefellesskap vert utvida med Aurland kommune.
2. Samnanger kommune vedtek samarbeidsavtalen for IKT Nordhordland kommunal oppgåvefellesskap slik den ligg føre.

Dokument som er vedlagt:

Protokoll representantskap IKTNH 03.09.2021

Samarbeidsavtale IKT Nordhordland 2022 med Aurland

Kva saka gjeld:

Samnanger kommune er ein av deltakarkommunane i det interkommunale oppgåvefellesskapet IKT Nordhordland (IKTNH). Følgjande kommunar er i dag med i IKTNH: Alver, Austrheim, Austevoll, Fedje, Gulen, Masfjorden, Modalen, Osterøy, Samnanger og Vaksdal.

Det er inngått ein samarbeidsavtale mellom kommunane i oppgåvefellesskapet. Denne avtalen er godkjent av kommunestyra i alle kommunane.

Aurland kommune ønskjer no å bli med i IKTNH, med verknad frå 01.01.2022. Dette vil medføra ei utviding av oppgåvefellesskapet og endring av samarbeidsavtalen. Styret i IKTNH har handsama den nye samarbeidsavtalen, og den er godkjent av representantskapen i IKTNH. Kommunestyra i alle deltakarkommunane må godkjenna den nye samarbeidsavtalen før den vert gjort gjeldande.

For meir utfyllande informasjon om saka, viser me til saksopplysningane som IKTNH har utarbeidd, samt til vedlegga i saka. Saksopplysningane frå IKTNH følgjer nedanfor.

Saksopplysningar frå IKT Nordhordland:

«Sak :

- **Utviding av IKT Nordhordland kommunalt oppgåvefellesskap med Aurland kommune**
- **Endring av samarbeidsavtalen for IKT Nordhordland kommunalt oppgåvefellesskap**

Framlegg til vedtak (Alver, Austevoll, Austrheim, Fedje, Gulen, Masfjorden, Modalen, Osterøy, Samnanger, Vaksdal):

1. NN kommune vedtar at **IKT Nordhordland kommunalt oppgåvefellesskap** vert utvida med Aurland kommune.
2. NN kommune vedtar samarbeidsavtalen for **IKT Nordhordland kommunalt oppgåvefellesskap** slik den ligg føre.

Framlegg til vedtak (Aurland kommune):

1. Aurland kommune vedtar å gå inn som deltakar i **IKT Nordhordland kommunalt oppgåvefellesskap**
2. Aurland kommune vedtar samarbeidsavtalen for **IKT Nordhordland kommunalt oppgåvefellesskap** slik den ligg føre.

Aurland kommune har hatt som mål å få til ei IKT-drift- og digitaliseringsutvikling i tråd med stadig aukande nasjonale og lokale forventningar. Kommunen ønskte å etablere eit meir føremålstenleg IKT-samarbeid for kommunen, der dei kunne oppnå høgare satsing på digitalisering og betre tenester knytt til IKT-drift. Målsetninga for Aurland kommune er å få så god og profesjonell drift som mogeleg. Aurland kommune evaluerte fleire ulike IKT-samarbeid. I hovudsak skilte IKT Nordhordland seg ut i forhold til ein gjennomarbeidd styringsmodell med særskilt satsing innafor Digitalisering og innovasjon, i tillegg til dei gode tenestene knytt til IKTNH. Det vart og lagt vekt på det nære samarbeidet med Digi Vestland.

Aurland har sidan 2020 hatt ei stor prosjektgruppe som har jobba med kartlegging og utarbeiding av sakspapir for å komme fram til ei riktig beslutning.

Aurland kommune har i utgreiinga si kome fram til at dei ønskjer å samarbeida med IKTNH. Både i formannskapet og kommunestyret har rådmannen sin tilråding vore einstemmig godkjent.

1. *Tilråding frå rådmannen: Aurland kommune trer ut av ÅLA-samarbeidet innan IKT 31.12.2021, jamfør KS-058/11.*
2. *Rådmannen får mynde til å utarbeide avtale med IKTNH.*
3. *Avtalen vert lagt fram for godkjenning i formannskapet 10. juni og kommunestyret 17. juni 2021.*
4. *Det blir sett av kr. 500.000,- til overgangskostnader og naudsynte investeringar.*
5. *Investeringane blir finansiert ved omdisponeringar på investeringsbudsjettet, og blir lagt fram i samband med handsaminga av 1. tertial 2021.*

Basert på Aurland kommune sitt klåre ønskje om deltaking i IKTNH-samarbeidet, har IKTNH og DIR/NUI greidd ut nærare detaljar kring eit slikt samarbeid. Utgreiinga konkluderer med at ei slik utviding vil vera gunstig både for Aurland kommune, IKTNH og DIR, og har følgjande tilråding: *Ei utviding vil medføre betre utnytting av kapasitet og kompetanse i IKTNH. Dette vil frigjera økonomiske ressursar som kan styrkje utviklinga av betre tenester og arbeidsprosessar. Dette gir stort potensiale for gevinstrealisering i tenesteproduksjon og innbyggjardialog.*

Prosjektet rår difor til at dei auka økonomiske ressursane vert nytta til å styrke innsatsen inn mot Digitalisering og Innovasjon sine behov i forbindelse med å utvikle fleire tenester, samt å auke servicegraden til dei eksisterande kommunane.

Endring av samarbeidsavtalen

Aurland kommune vert deltakar i § 19 samarbeidet på lik linje med dei noverande kommunane i samarbeidet. Dette medfører ei utviding av oppgåvefellesskapet og endring av samarbeidsavtalen. Styret i IKTNH har handsama den nye samarbeidsavtalen, og den er godkjent av representantskapet i IKTNH. Kommunestyra i alle deltakarkommunane, medrekna Aurland kommune, må godkjenna den nye samarbeidsavtalen før den vert gjeldande.»