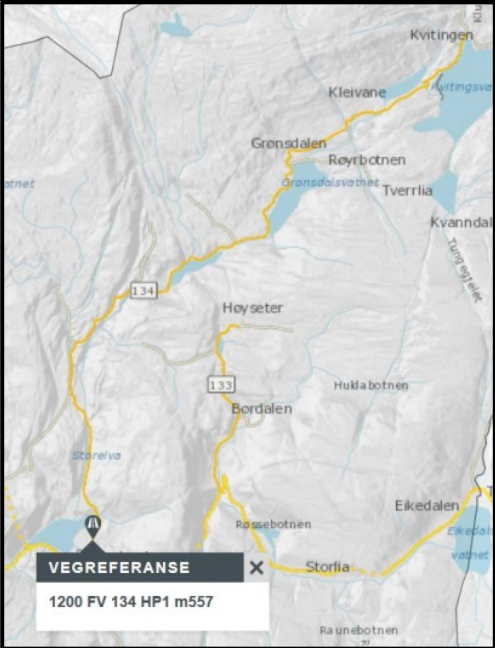
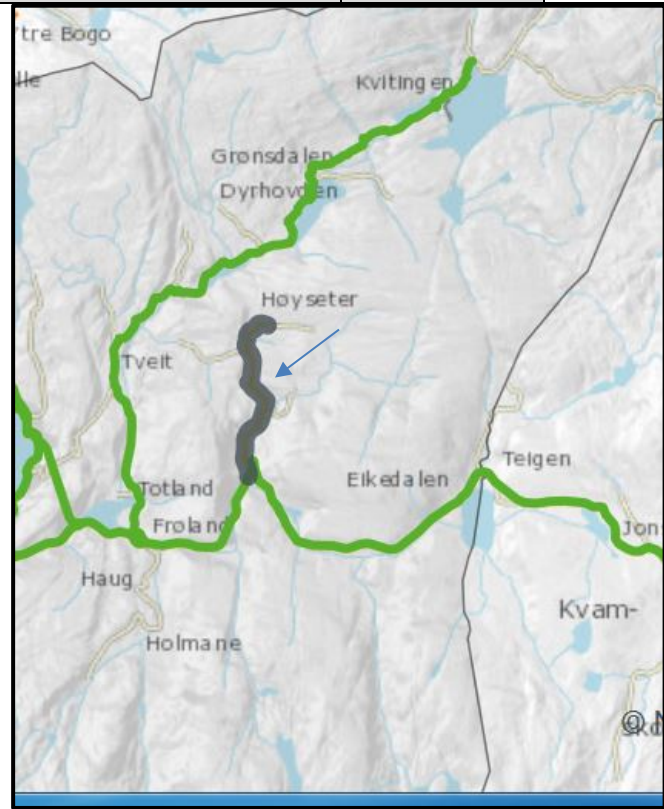


Prosjektark, datert 24.10.2017

Prioriterte tiltak 2017-2021			
Prosjektark nr. 1		Tiltak vurdering	
Innspel nr X	Miljøgate Indre Tysse Statens vegvesen/ Samnanger kommune	Datert 24.10.2017	Prioritet Høg
ÅDT: 300 Miljøgate Indre Tysse er eit prosjekt der Statens vegvesen har satt av ca 5 millionar for gjennomføring av miljøgate. Det føreligg eit prosjekterings-grunnlag på prosjektet. Dette vert utført i samband med VA-prosjekt med oppstart i 2018 <i>Strakstiltak</i> Måloppnåing TS: – Det vert skilting med 30-sone – Nytt dekke som skal avgrense vegbanen mot sideareal/gangareal på ein tydeleg og estetisk måte. – Portalar som understrekar miljøgata si utstrekning, dekkemarkering i gata. Finansiering: Statens vegvesen			

Prioriterte tiltak 2017-2021		Tiltak vurdering	
Prosjektark nr. 2			
Innspel nr 5	Forslag til forkjørsvog på fv 137 mellom Hisdal og Os Statens vegvesen er vegansvarleg	Datert 24.10.2017	Prioritet Høg
ÅDT:800 Vegen vekslar mykje i standard –med brede og smale parti- også i forhold til sikt og sidesikkerheit. Det er 47 avkjørsler på denne strekninga, fartsgrensa er 80 km/ t. Forslag til tiltak: Omgjere fylkesvegen til forkjørsvog og så oppheva denne i begge endar (Hisdal og Os mot Hatvik). <i>Fv 137 har ein ÅDT på 800 bilar.</i> Kommentar Statens vegvesen: Det føregår eit arbeid med å gjera alle fylkesvegar om til forkøyrsvogar. Måloppnåing TS: Uoversiktlege avkjørsler langs heile fylkesvegen, mellom anna i Rolfsvåg til industriområdet; er svært uoversiktleg. Risikoen for påkjørsle ved samtlige avkjørsler vert redusert.			

Prioriterte tiltak 2017-2021			
Prosjektark nr. 3		Tiltak vurdering	
Innspel nr X	fv 134, øvrig fylkesvegnett, Strekninga Frøland- Kvitingen Statens vegvesen er vegansvarleg	Datert 24.10.2017	Prioritet middels
ÅDT: 100 Forslag til tiltak: - Utbetring av vegmurar og rekkverk på vegen. - Bedre markering ved kryss Frøland/ Kvittingsvegen. - Montere rekkverk og skilte gang/ sykkelveg. Måloppnåing TS: Hindrer alvorlege konsekvensar av ei utforkjøringsulykke			

Prioriterte tiltak 2017-2021			
Prosjektark nr 5		Tiltak vurdering	
Innspel nr 11	Trafikksikringstiltak i fv 133 (<i>øvrig fylkesvegnett</i>) Strekninga frå Samnangervegen-Høysetervegen Statens vegvesen er vegansvarleg	Datert 24.10.2017	Prioritet <i>middels</i>
ÅDT: 80 Forslag til tiltak: Det bør setjast opp mur eller autovern langs vatnet og på utsette stadar på strekninga, herunder støypekant ved møteplass i Høysetergjelet. Måloppnåing TS: Hindrer alvorlige konsekvensar av ei utforkjøringsulykke			

Prioriterte tiltak 2017-2021

Prosjektark nr 7

Tiltak vurdering

Innspel nr 8	Trafikksikringstiltak i Nesjavegen: Skuleveg til barneskulen og hovud adkomst til barnehagen Kommunen er vegansvarleg	Datert 24.10.2017	Prioritet Høg
-----------------	--	----------------------	------------------

Køring og henting ved Samnanger barneskule/ barnehage

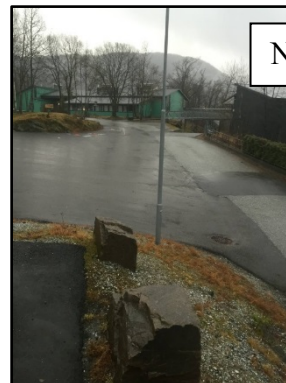
Nesjavegen: Uavklarte forhold både morgon og kveld ved bringe/ hente situasjonar av elevar som skal til/ frå skulen. Mange foreldre køyrer og hentar barna på skule og SFO. Dette gjev auka trafikk nært opptil skulen og tidvis noko kaotiske forhold ettersom både bilar og gåande og syklande elevar kjem til skulen til same tid.

Forslag til tiltak:

- Haldningskapande tiltak: Informative tiltak som gåande/syklande.
- Veglys
- Fysiske tiltak for å tydeleggjere plassen ved skule/ barnehage i høve til parkeringssoner, køyremønster, herunder også fortau. Fortausparsellen er ca. 120 meter. Planavklaring er nødvendig.

Måloppnåing TS:

Unngå svært utrygge situasjonar for skuleelever til / frå skulen.



Nesjavegen



Illustrasjon

Innspel nr 8	Trafikksikringstiltak ved Samnanger barneskule: Parkeringsplan Kommunen er vegansvarleg	Datert 24.10.2017	Prioritet Høg
-----------------	--	----------------------	------------------

PARKERINGSPLAN FOR SAMNANGER BARNESKULE OG DRÅPELOTTET BARNEHAGE

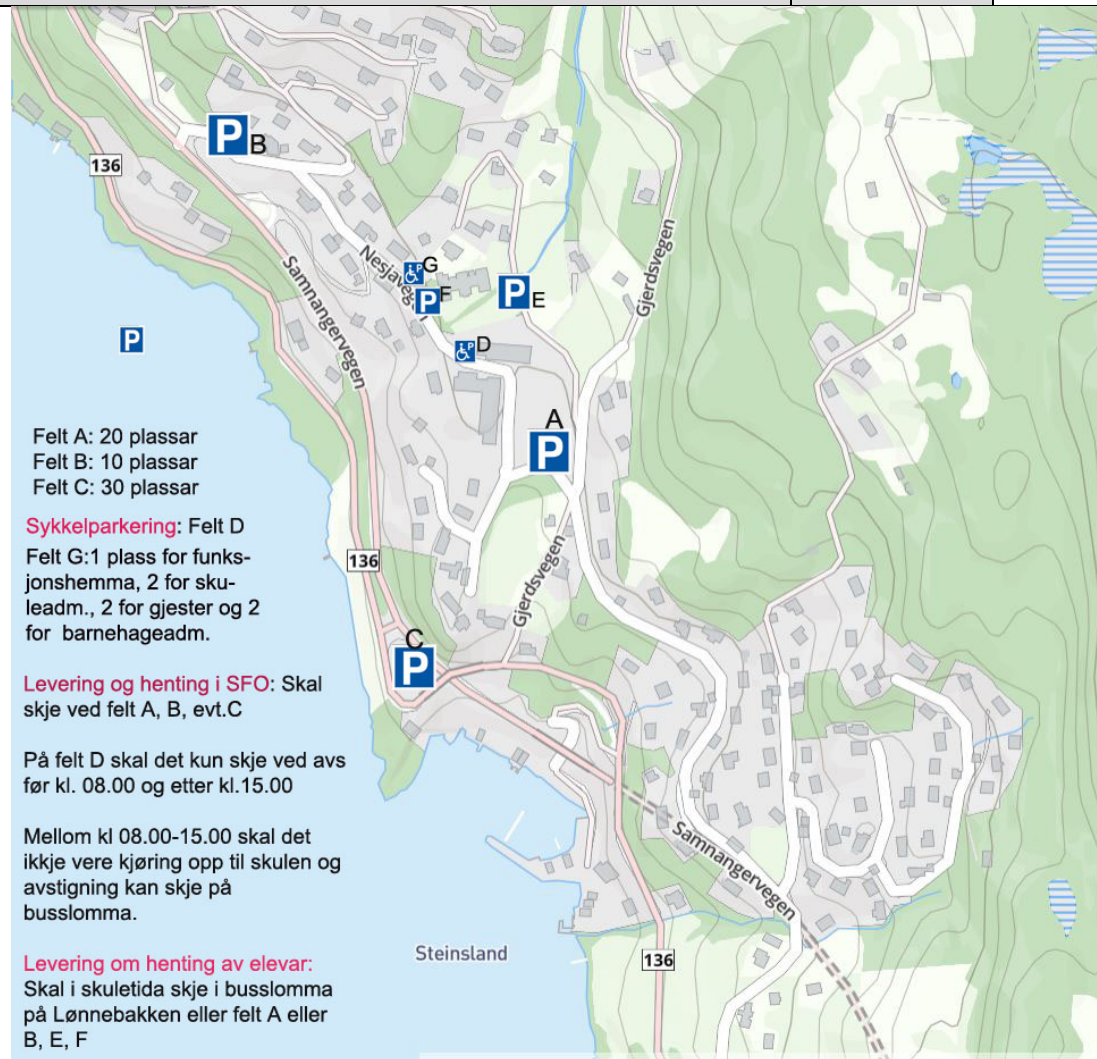
Samnanger barneskule er ein barneskule for 1- 7 trinn med om lag 200 elevar og 35 tilsette. Skulen ligg midt i eit bustadområde, med Dråpeslottet barnehage som nærast nabo.

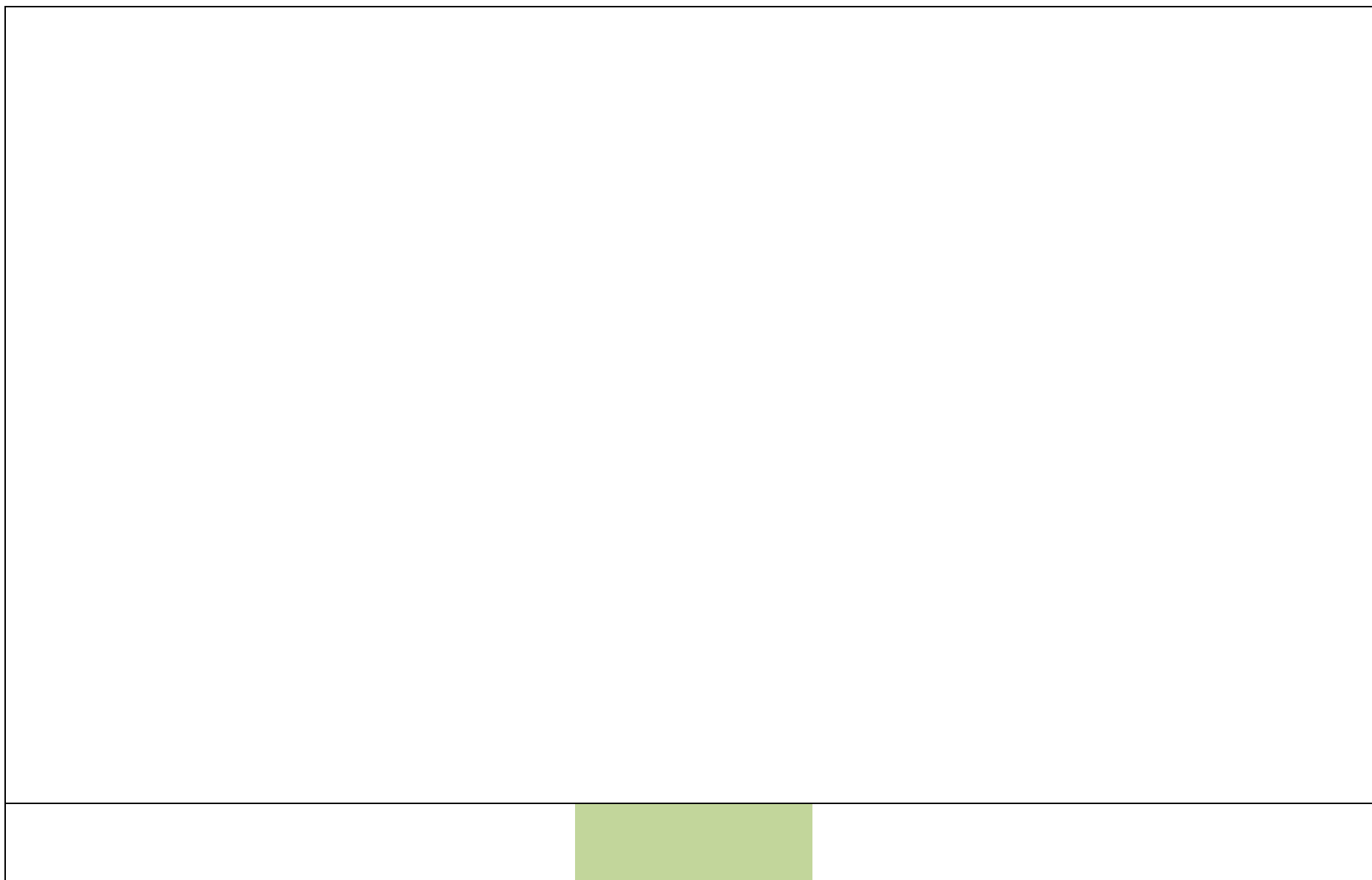
Forslag til tiltak:

- Tydeleggjere parkeringsplassar ved skilting og merking.
- Ny skiltplan for skuleområdet /skuleveg

Måloppnåing TS:

For å sikre mest mogleg trygg skuleveg vert trafikken i skule og barnehageområdet regulert til tilviste parkeringsplassar utanfor skuleområdet. Tiltaket vil redusere den uavklarte situasjonen rundt skule/barnehageområdet saman med dei andre tiltaka som er høgt prioriterte TS tiltak.





Prioriterte tiltak 2017-2021

Prosjektark nr 10		Tiltak vurdering	
Innspel nr x	Trafikksikringstiltak i Steinslandsvegen: Skulevegen til barneskulen Kommunen er vegansvarleg	Datert 24.10.2017	Prioritet Høg

Fortau langs Steinslandsvegen /Gjerdsvegen

Vegen er skuleveg. Gjennom både langsiktig og kortsiktig planlegging skal trafikksikringsplanen bidra til at skulevegen vert meir trafikksikra. Hensikta med dette er at fleire elever vel/får lov til å gå eller sykle trygt til skulen. I dag er det risiko for påkjørsel av skulebarn spesielt i mørketida. På delar av skulevegen er det bygd hus, anlagt hagar tett på vegen og det er registrert 15 private avkjørsler frå krysset Neset/Gjerdvegen. Det er ikkje tilfredsstillande belysning langs skulevegen i dag. Tiltaket krev planavklaring.

Forslag til tiltak

- Fortau
- Evt. Rekkverk
- Belysning langs vegen og skule området.
- Skiltplan

Måloppnåing TS: Fleire elever vel/får lov til å gå eller sykle trygt til skolen. Risiko for påkjørsel av skulebarn vert redusert- også opplevd utryggheit vert redusert. Med fortau minsker avhengigheten av bilbruk ved skulereiser, det skape gode holdninger til miljøvennlig transport og motiverer til økt fysisk aktivitet blant barna. Dette kan gi positive ringvirkninger i form av gode holdninger, bedre miljø og bedre trafikksikkerhet.



Prosjektark nr 11		Prioriterte tiltak 2017-2021	Tiltak vurdering	
Innspel nr x	Trafikksikringstiltak i skuleveg; fv7 og Nesjavegen Statens vegvesen er vegansvarleg for kulvert under fv 7		Datert 24.10.2017	Prioritet Høg
Forslag til tiltak: Oppjustere kulvert under fv 7 slik at denne vert meir attraktiv, og dermed meir brukt. Konkrete tiltak er lyssetting, krattrydding og endre overflatedrenering. No renn alt overflatevatnet ned i kulverten. • Kratt/ trebeskjering • 4 lyspunkt • Endre overflatedrenering Måloppnåing TS: Fleire elever vel/får lov til å gå eller sykle trygt til skolen. Risiko for påkjørsel av skulebarn vert redusert også opplevd utryggheit vert redusert. Finansiering: Fylkeskommunale TS-midlar. Kommunen er løyvd 150.000 kr til dette tiltaket.				
				

Prioriterte tiltak 2017-2021			
Prosjektark nr 12		Tiltak vurdering	
Innspel nr	Del av skulevegen: Gang/ sykkelveg frå fv 136 til fv 7- til kulvert ved Nesjavegen Statens vegvesen / Kommunen er vegansvarleg Datert 24.10.2017		Prioritet
X			Høg



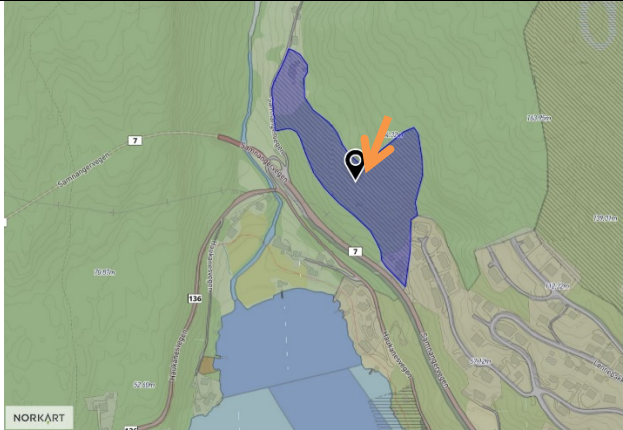
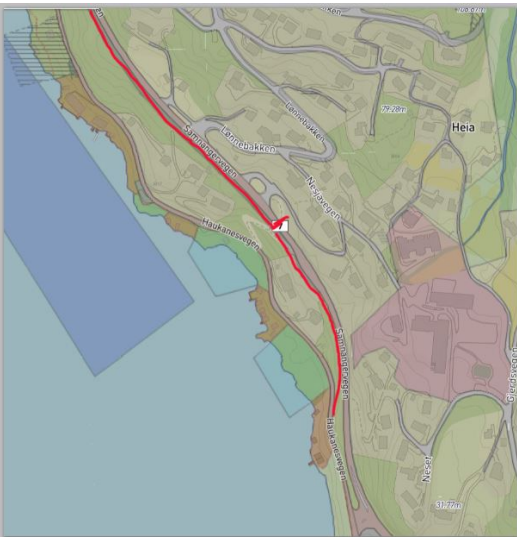
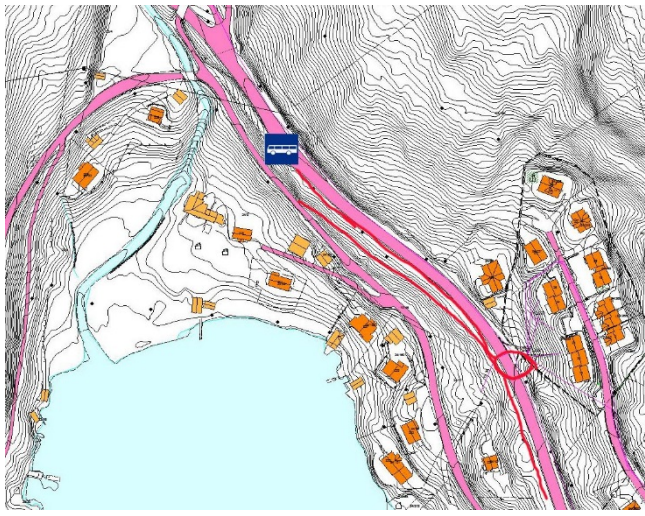
Forslag til tiltak:

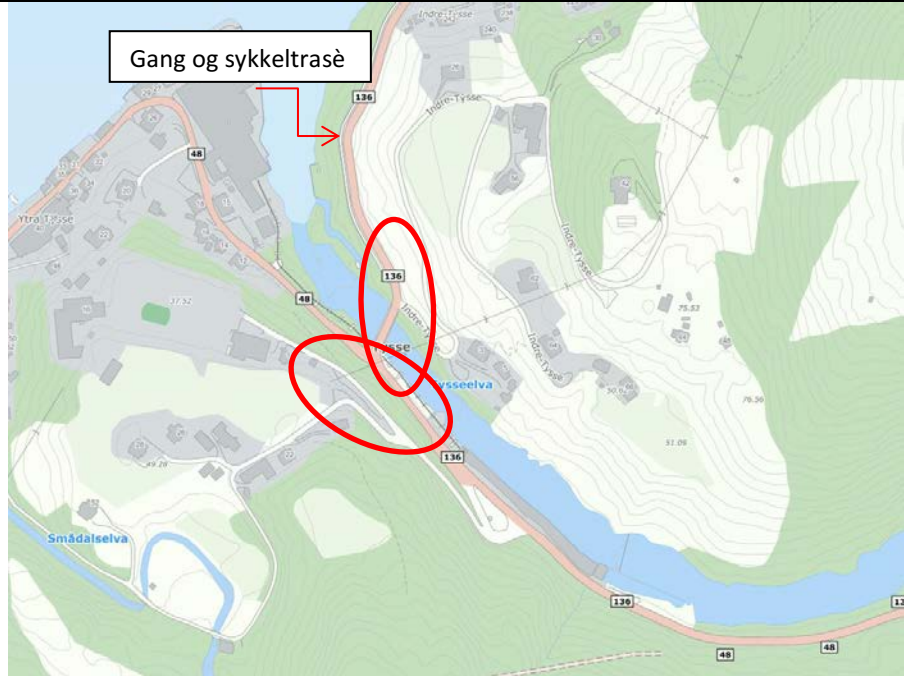
Gang og sykkelveg mellom Alldalen – til kulvert under fv 7: Dagens kopling mellom fv 7 og fv 136 (gamleveg) er ein svært bratt grussti som endar i ein kulvert under vegen til fv 7/ (fig.1.) Løysinga er ikkje framtidsretta. Den er for bratt og lite attraktiv for syklende og elles utilgjengeleg for rullestol. Kvar koplingspunktet mellom dei to fylkesvegane bør vere, må vurderast vidare. Her er vist forslag.

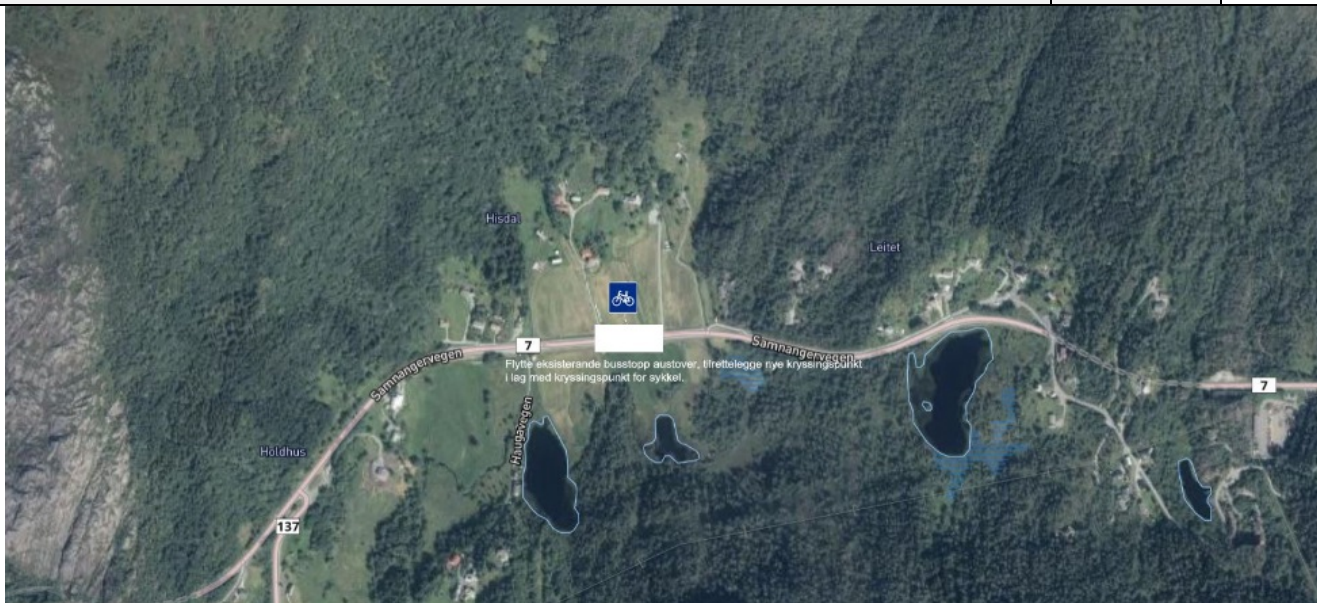
Måloppnåing TS: Utbetre gangvegen mellom lokalvegen og undergangen ved Gjerde slik at den vert meir attraktiv og tilgjengeleg. I dag er undergangen så lite attraktiv at skuleelevar kryssar fv 7 i vegbanen, det er 80 sone her. Skuleborna vel å gå langs fv 7 i staden for å bruke tiltenkt skuleveg, jf. *Risikovurdering av skuleveg i Samnanger, rapport Statens vegvesen, 2010.*

Fig1: dagens g/s «kopling»



Prosjektark 12_1		Prioriterte tiltak 2017-	
Innspel nr	Del av skulevegen: Gang/ sykkelveg frå fv 136 til fv 7- til kulvert ved Nesjavegen Statens vegvesen / Kommunen er vegansvarleg Datert 24.10.2017		Prioritet
X			Høg
Forslag til sikker kryssing for mjuke trafikantar mellom fv 7 og fv 136: <i>Gang og sykkelveg mellom Alldalen – til kulvert under fv 7 (munner ut ved eksisterande undergang) under Fv 7-vidare til busstopp ved Haga:</i> Måloppnåing TS: En start med busstoppet i Aldalen er i tråd med mønsteret i dag. Syklende fra Haukanesveien; ved Alldalen, vil få inngangs- og utgangshøyde på ca 23-32 moh. For å oppnå krav til universell tilgjengelegheit, må ein legge til rette for koblingveg på ca. 180 meter med ein helning på 1:20. Dette vil være eit godt utgangspunkt for å auke attraktiviteten for å sykle/ gå til skulen. Det er planlagt nye bustadfelt , sjå blå skravur på kartbildet. Nye koblingspunkt mellom fylkesvegane bør også vurderast ut i frå eksisterande- og nye planlagte bustadfelt.			
 			

Prioriterte tiltak 2017-2021			
Prosjektark nr 13		Tiltak vurdering	
Innspel nr X	Fv 136, Indre- og Ytre -Tysse: Skuleveg Ansvar: Statens vegvesen og kommunen	Datert 24.10.2017	Prioritet middels
ÅDT: under 100 Indre-Tysse: Vegen sig og manglar rekkverk. Fjellskjering. Ytre-Tysse: Utrygge opplevingar ved kryssing av veg, jf. <i>Barnetråkk</i>. Forslag til tiltak: - Markere veg/ vegmerking for å lede skuleungar bort frå evt. rassutsette fjellskjeringar, samt lede til «sikker» kryssing av veg. - Gang og sykkelveg: Legge nytt dekke på metallrist; toppdekke som er betre og sikrare for sykkelbruk. Måloppnåing TS: Auka attraktiviteten og betra opplevinga av skulevegen.			

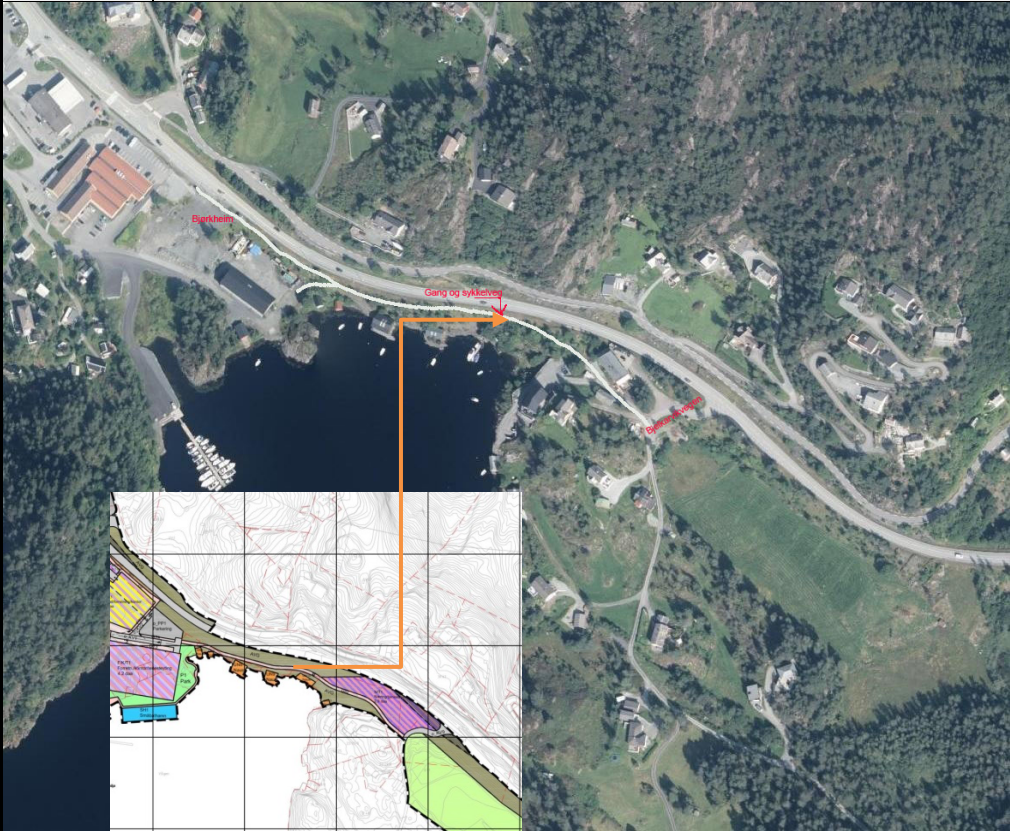
Prosjektark nr.14		Prioriterte tiltak 2017- 2021			
Tiltak vurderinger					
Hørings- innspel Nr 4	Fv 7, Hisdalen, skuleveg Ansvar: Statens vegvesen			Datert 24.10.2017	Høg
ADT: 5000, 80 km/t					
Farleg kryssing av fv 7 for skuleborn til/ frå skulebuss.					
Forslag til tiltak:					
- Flytte bussholdeplassar austover slik at både framoversikt og bakoversikt vert bedra. - Tilrettelagt kryssing samtidig med ny plassering av busshaldestoppa. - Intensivbelysning i kryssingspunktet. - Betre skilting av g/s- i begge retninger- mellom Hisdal og Bir gjenbruksanlegg					

Prioriterte tiltak 2017-2021			
Prosjektark nr 15 A		Tiltak vurdering	
Innspel nr	Kryssing av veg på Bjørkheim Statens vegvesen er vegansvarleg	Datert	Prioritet
4		24.10.2017	Middels
ÅDT: 5000 Fylkesveg 7 ved Bjørkeheim (50 sone) Trafikkbilete ved Bjørkheim kan ofte verta oppfatta som uklårt med mange aktivitetar som skjer samstundes, mellom anna avkøyrsløse til ei rekkje servicefunksjonar, buss-stopp og gangfelt. På tross av stor aktivitet er det ikkje høg risiko ved kryssing av overgangsfeltet ved Bjørkheim. Det er fartshump, 50 sone, god oversikt og belysning. Forslag til nye tiltak: • Trafikklys kan være aktuelt dersom flere enn 20 gåande krysser i gangfelt i den timen med mest trafikk ved kryssing av fv 7. • Intensivbelysning (Det er lave stolper med konsentrert belysning i kryssingspunktet) Måloppnåing TS: • Reduserer farer ved kryssingar av fv 7		Bjørkheim 	

Prioriterte tiltak 2017-2021			
Prosjektark nr 15 B		Tiltak vurdering	
Innspel nr			Prioritet
4	Kryssing av veg ved Bjelkarviksvegen Statens vegvesen er vegansvarleg	Datert 24.10.2017	Høg
ÅDT: 5000 Fylkesveg 7 ved Bjelkaviksvegen (60 sone) har ikkje tilfredstillande kryssing av vegen. Ved Bjelkaviksvegen er det 60 sone som ofte ikkje vert halde og barn kryssar vegen her utan nokon sikring. Risiko for påkjørsel av skulebarn. Det er om lag 10 skuleelevar frå Bjelkarvika bustadområdet som må krysse Fv 7 rett sør for Bjørkheim. For at dei skal få ein tryggare skuleveg, bygger Statens vegvesen ein tilrettelagt kryssingspunkt med intensivbelysning (2017). Forslag til nye tiltak: Gang –og sykkelveg langs sørsida av fv 7; mellom Bjørkheim og Bjelkaviksvegen. Kryssingspunkt i 50 sone ved Bjørkheim; som del av ein overordna plan med trygge- og planfrie kryssingspunkt på skulevegen. Se også prosjektark nr. 17 Måloppnåing TS: Reduserer farer ved kryssingar av fv 7.			
			
		Bjelkaviksvegen	

Prioriterte tiltak 2017-2021			
Prosjektark nr 16		Tiltak	
Innspel nr	Del av skuleveg og viktige målpunkt for barn og unge: Gang og sykkeltrasè ved Lauskartjørna. Kommunen er ansvarleg	Datert	Prioritet
4		24.10.2017	Høg
Ein gang- og sykkeltrasè i dette området vil gje ein skuleveg utan kryssing av fv 7 mellom Samnanger barneskule og Bjørkheim sentrum. Foreslått trasè vil kunne gje ein stor meirverdi i forhold nærmiljøkvalitetar, klimahensyn og folkehelse. Denne foreslåtte gang-sykkeltrase er ein av dei tre foreslåtte traseer mellom Bjørkheim-Samnanger barneskule. Å leggje til rette for eit nettverk av trygge gang- og sykkelveggar kor barn og unge sjølv kan ta seg fram til sentrale anlegg og møteplassar i kommunen; er framtidsretta tiltak i TS-samanheng. Tiltak: Planavklaringer/ mulighetsanalyser. Måloppnåing TS: Planfrie kryssingar på skuleveg aukar trafikksikkerheita og gjev ein langt meir attraktiv skuleveg. Betre og meir samanhengande gang- og sykkelveggar rundt skular og viktige målpunkt for barn og unge.			

Prioriterte tiltak 2017-2021			
Prosjektark nr 17		Tiltak	
Innspel nr	Gang og sykkelveg mellom Bjelkaviksvegen-Bjørkheim		Prioritet
4	Statens vegvesen er vegansvarleg. Planavklart		Høg



ÅDT: 5000

Gang- og sykkelveg mellom Myrvang/ Bjelkarvikvegen og Bjørkheim er eit tiltak for å tryggje skulebarna sin veg. Fylkesveg 7 ved Bjelkaviksvegen, har ikkje tilfredstillande kryssingar av vegen i dag. Skuleelevane kan gå av bussen på Bjørkheim, krysse vegen der i 50 sone- for så å gå « tilbake» langsetter fv 7 på gang- og sykkelveg til Bjelkarviksvegen. Sjølv om denne skulevegen vert litt lengre, vil den kunne bli attraktiv, sosial, opplevingsrik og gje ein fysisk helsegevinst.

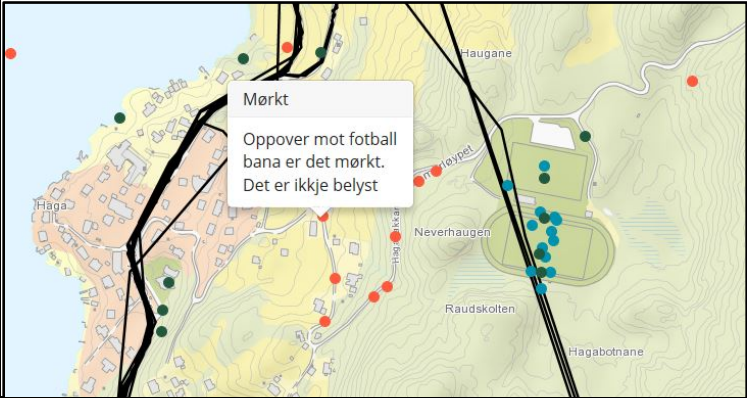
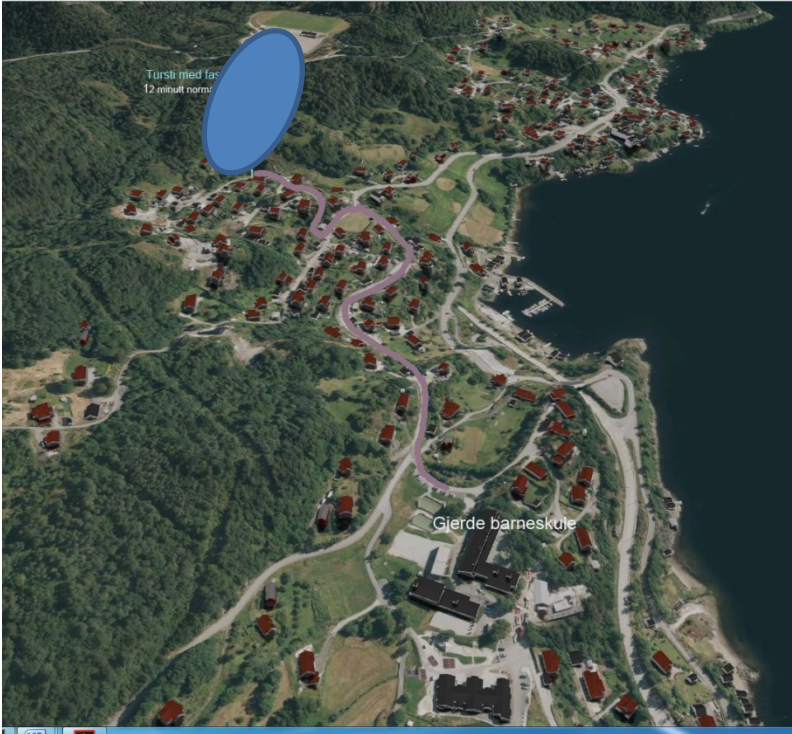
Nye gang- og sykkelvegar som del av skulevegen

Prioritering av gang- og sykkelvegar er i første omgang eit viktig tiltak for å skape auka framkommelegheit og trygghet for dei mjuke trafikantane, her skuleveg. Anlegg for mjuke trafikantar gjer auka gang- og sykkeltrafikk, auka trivsel/helse og styrker rammebetingelsene for ei miljømessig betre transportfordeling.

Måloppnåing TS: Fullgodt alternativ til kryssing av fv 7, som i dag skjer i 60-sone -utan trygg kryssing av vegen, dvs at kryssingspunktet er tilrettelagt- men det er ikkje merka med kvite overgangsfelt/ striper.

Prioriterte tiltak 2016-2021			
Prosjektark nr 18		Tiltak	
Innspel nr			Prioritet
4	Kryssing av veg i Nordbygda/ Reistadvika Statens vegvesen er vegansvarleg	Datert 24.10.2017	Høg
ÅDT: 5000 Fylkesveg 7 ved Reistadvika har ikkje tilfredstillande kryssingar av vegen i 60 sone. Det er ikkje behov for/ikkje realistisk med trafikklys her, til det er det ikkje nok kryssande. Skuleskyss køyrer inn i «lomme» på nordsida av vegen. Tiltak bør sjåast i samanheng med stadutvikling i området her/ ny kommuneplan. Forslag til tiltak: SVV vil komme med konkrete tiltak			

Prioriterte tiltak 2017-2021			
Prosjektark nr 19		Tiltak vurdering	
Innspel nr			Prioritet
1	Kryssing av veg på Ådland Statens vegvesen er vegansvarleg	Datert 24.10.2017	Høg
ÅDT: 5000, 60 sone Fylkesveg 7 ved Ådland, har ikkje tilfredstillande kryssingar av vegen. Risiko for påkjørsel av skulebarn, spesielt i mørketida. Forslag til tiltak: - Flytte kryssingpunktet lenger mot Bjørkheim (austover). Intensivbelysning i kryssingspunkt. - Flytte busstoppet austover - Skogrydding langs fv 7 for å skape meir framoversikt. Nye parktre som ivaretar siktforhold. - Sanere og flytte avkjørsler, ny vegarm langs ved kyrkje. - -Nytt, tett rekkverk mellom veg og g/s-veg på nordsida (ved barnehagen)			
Måloppnåing TS: Reduserer risiko for påkjørsel ved kryssing av veg, reduserer alvorlige konsekvensar om ei slik ulukke skulle skje- då farten på trafikken er høg her. Reduserer utrygge opplevingar ved kryssing av veg.		Illustrasjon	

Prosjektark nr 20		Prioriterte tiltak 2017-2021	
		Turveg, Gang og sykkelveg	
Innspel nr			Prioritet
X	Gjerdsvegen /Hagabakkane: Byggje lyssatt tursti med fast dekke mellom Gjerdvegen og Hagabakkane/ idrettsanlegg. Kommunen er vegansvarleg		Høg
Ein turveg mellom desse to viktige målpunkta i kvardagen vil kunne føre til redusert lokal bilbruk og idrettsanlegget kjem «nærmare» dei store bustadfelt. Samnanger barneskule kan nytte seg av idrettsanlegget i skuletida. Å sykle frå barneskulen til idrettsanlegget vil i tid ta ca. 5-10 minuttar i trygge omgjevnader. Dette vil også kunne gje ein stor meirverdi i forhold nærmiljø kvalitetar. Turvegen vil kunne bli attraktiv, sosial, opplevingsrik og gje ein fysisk helsegevinst. Turvegen skal ha lyspunkt og byggjast med fast grusdekke. <u>Klimatiltak:</u> Auka bruk av gang- og sykkelveger, turveger er viktige tiltak- som i tillegg til å vere gode klimatiltak-også fremjar trafikksikringa i kommunen- ved at ein reduserer lokaltrafikken vesentlig. Turvegen vert i denne samanheng svært viktig for redusert lokal bilbruk. <u>Barnetråkkanalysen</u> som er utført av elevar på Samnanger ungdomskule vis at dagens veg opp til Hagabotnane idrettsanlegg er opplevd som svært utrygg.			
			

Prioriterte tiltak 2017-2021			
Prosjektark nr. 21		Tiltak	
Innspel nr			Prioritet
X	Hagabakkane Kommunen er vegansvarleg Planavklaring	Datert 24.10.2017	Høg

Måloppnåing TS: Fremmer betre framkomst for bilen og trafikktryggleik for syklistar og gåande.

Forslag til tiltak:

- Utrede alternative vegtraseèr gjennom ein mulighetsanalyse

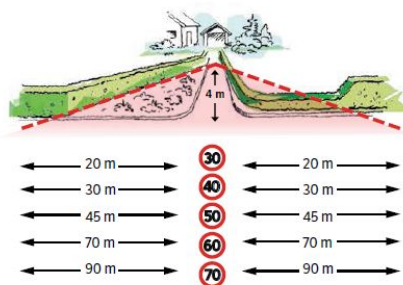


Måloppnåing TS:

I alle kryss og private avkjørsler er det krav om å opprettholde friskt. Det vil seie at det ikkje skal plasseres hindre nært opptil kryss som kan hindre sikta. Slike hindre kan vere vegetasjon sommerstid og snøhaugar vinterstid. Huseiere oppfordras også til å vere sitt ansvar bevisst med å oppretthalde friskt. Prioritere vedlikehald der ein veit kan oppstå trafikkfarlege situasjonar om ein ikkje utfører vedlikehald: td beskjæring av trær og buskar: Lage oversiktplan for kommunale vegar for sommar og vintervedlikehald.

Konkrete tiltak: Kommunen distribuerer brosjyrer til aktuelle bebuarar der det er behov for vegetasjonsrydding for å bedre/oppretthalde trafikktryggleiken. Dersom huseier ikkje sjølv rydder etter henstilling fra kommunen, vert det sendt kravbrev til huseigar. Vinterstid skal snø ikkje lagrast slik at det hindrar friskta.

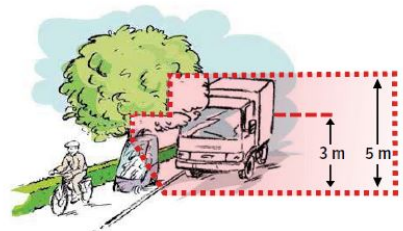
Offentleg informasjon



Dersom avkjørsla di munnar ut i vegen må høgde på hekk og gjerde ikkje overstige 0,5 meter over galeplan.

Hekk og gjerde kan også flyttast utanfor frisksiktsone, merk med raud stipa strek.

Det må vere 4 meter fri sikt inn i avkjørsla. Det betyr at når du står 4 meter inn i avkjørsla di, skal du kunne sjå vegen 45 meter til kvar side dersom fartsgrensa er 50 km/t, og vidare aukar avstandane med farten slik figuren viser.



Dersom du har tre ut mot veg, fortau eller gang- og sykkelveg må ikkje greiner henge lågare enn 5 meter over vegbana.

Over fortau og gang- og sykkelveg må ikkje greiner henge lågare enn 3 meter.

Elgaren av trea er også ansvarleg for fjerning av greiner som dett med.

Vedlikehald av kommunale vegar både sommar og vintar- skal prioritere friskt.

Driftsavdelinga: Lage oversiktplan for kommunale vegar for sommar og vintervedlikehold der ein prioriterer område som ein veit kan oppstå trafikkfarlege situasjonar om ein ikkje utfør vedlikehold.

Klipp hekkar og busker

Trafikktryggleik også ditt ansvar

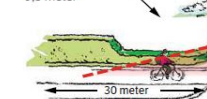
Bli med på ein dugnad for å unngå ulykker i ditt nærområde. Eig eller disponerer du ein eigedom med avkjørsle til veg eller gang- og sykkelveg? Då har du ansvar for å sørge for fri sikt ved di avkjørsle. (jf. Veglova §31 og §43).

God sikt er ein føresetnad for at du skal få auge på gåande og syklande som kryssar avkjørsla di. Ei temaanalyse av sykkelulykker viste at dårleg sikt var ein medverkande faktor i over 30 % av dødsulykkene på sykkel.



Slik sørger du for fri sikt i avkjørsla di

Alternativ 1:
Høgdegrensene
0,5 meter



Dersom avkjørsla di kryssar gang- og sykkelveg må høgde på hekk og gjerde ikkje overstige 0,5 meter over galeplan i frisksiktsone.

Klipp enten hekken din slik at den held seg under 0,5 meter (alternativ 1) eller flytt gjerde og/eller hekk utanfor frisksiktsone, merk med rosa farge (alternativ 2).

Alternativ 2:
Flytting av
gjerde/hekk



Det må vere 3 meter fri sikt inn i avkjørsla. Det betyr at når du står 3 meter inn i avkjørsla di skal du kunne sjå moten av gang- og sykkelvegen 30 meter til kvar side.

Merk at frisksiktsone bør utvidast ut over 30 meter dersom gang- og sykkelvegen heldtar og syklistane held høg fart.

Snu for å lese meir >

Prosjektark nr 23		Prioriterte tiltak 2017-2021	Tiltak vurdering	
Innspel nr 13		Fv 7, Trygge kryssinger i Eikedalen Statens vegvesen er vegansvarleg	Datert 24.10.2017	Prioritet Høg
ÅDT: 3500 <i>TS tiltak langs fv 7. Det er aukande antal fastbuande i området, 28 fastbuande i Eikedalen per i dag, 10 barn under 18 år. I tillegg er Eikedalen eit utferdsområde for hytter og skisenter. Det er verken fortau eller gangfelt her og fartsgrensa er 70 km/ t. Det er ingen trygge alternativ til kryssing av veg. Det er fleire nye hytteplaner under planlegging. Det er difor viktig at ein sikrar samanhengande gang- og sykkelveggar og trygger kryssingar av FV 7.</i> Forslag til tiltak: - Gang og sykkelveg frå Fossenbratte tunnelen til avkjørsel mot Eikedalen Skisenter. - Redusert fartsgrense frå 70 km/t- 50 km/ t. - Fotgjengarovergang ved kvart busstopp. - Fleire og nye gjennomgang av veglysa; i dag skap veglysa mørke felt mellom lyspunkta. - Vidare foreslås det merking med forbikjøring forbode og fotoboks. - Forbedre framkommelegheit ved avkjørsle til Eikedalen Skisenter. Statens vegvesen: Vil konkretisere foreslåtte tiltak. Kommunen: Ved ei framtidig utbygging av vann- og avløpsleidning i området, vil ein også kunne utløyse gang og sykkeltrasè. Ny g/s trasè må ha planavklaring før utbygging. Måloppnåing TS: Reduserer fare ved kryssinger av fv 7, bedrar framkommelegheita for bilistar.				

Prioriterte tiltak 2017-2021			
Prosjektark nr 24		Tiltak	
Innspel nr			Prioritet
3	Kryssing av veg på Øpstebø Statens vegvesen er vegansvarleg	Datert 24.10.2017	Høg
<i>ÅDT: 1600, 80 sone</i> <i>Fylkesveg 48 ved Øpstebø, har ikkje tilfredstillande kryssingar av vegen. Risiko for påkjørsel av skulebarn, spesielt i mørketida.</i> Forslag til tiltak: - Veglysigne gjennom staden Øpstebø Måloppnåing TS: • Reduserer risiko for påkjørsel ved kryssing av veg, reduserer alvorlige konsekvensar om ei slik ulukke skulle skje; då farten på trafikken er høg her. • Reduserer utrygge opplevingar ved kryssing av veg.			
			

Tiltak vurderinger

Hørings- innspel Nr 9	Fv 7: Haukanestunnelen, Hagaåstunnelen, Grasdaltunnelen, Hisdaltunnelen, Raunekleivtunnelen, Liarostunnelen, Fossenbrattetunnelen		
	Ansvar: Statens vegvesen	Datert 24.10.2017	Høg

ÅDT: 3000-5000, 70-80 km/t

Forslag til TS- tiltak i tunnel som bør vurderast i SVV sine funksjonskontrakter.

Forslag til tiltak:

- Innvending kalking av tunneler
- Vurdere skilting utenfor /nær tunnel som vis at sykkelrute går utanfor/ rundt tunnel.

Kommentarar fra Statens vegvesen: Enkle tiltak som f.eks. kvitkalking og konsekvent skilting av sykkelrute bør kunne gjennomføres på noko sikt.



Fylke	K	S	Veg	FHp	Fra Meter	THp	Til Meter	Lengde	Avdeling	Kommune	Navn	Lengde	Bredde
12	0	V	Fv7	18	948	18	1614	666 meter	Hordaland	Samnanger	Fossenbrattetunnelen	666 meter	7,50
12	0	V	Fv7	18	5703	18	6268	565 meter	Hordaland	Samnanger	Liarostunnelen	565 meter	6,00
12	0	V	Fv7	19	520	19	2161	1641 meter	Hordaland	Samnanger	Hagaåstunnelen	1641 meter	6,50
12	0	V	Fv7	19	3617	19	4254	637 meter	Hordaland	Samnanger	Haukanestunnelen	637 meter	6,50
12	0	V	Fv7	19	8201	19	8452	251 meter	Hordaland	Samnanger	Raunekleivtunnelen	251 meter	6,00
12	0	V	Fv7	19	9900	19	10073	173 meter	Hordaland	Samnanger	Hisdaltunnelen	173 meter	6,00
12	0	V	Fv7	19	10314	19	10377	63 meter	Hordaland	Samnanger	Grasdaltunnelen	63 meter	6,00
12	0	V	Fv48	19	11050	19	13350	2300 meter	Hordaland	Samnanger	Tysse Tunnelen	2300 meter	

Tiltak vurderinger

Hørings- innspel Nr 9	Fv 7, Avkjørsle til Slåtto, Lønnebakken og Haga Ansvar: Statens vegvesen	Datert 24.10.2017
Fv 7, ÅDT: 3000-5000, 80 km/t Forslag til tiltak: - Avkjøringsfelt, oppbremsingsfelt - Evt. nedsatt fartsgrense - Avkjørsle til Slåtto er kommunal og det vert satt opp stengsel Kommentarar Statens vegvesen: Vi har tidligare sett på fartsgrensa i lag med Hordaland politidistrikt. Den gang vart forlaget om redusert fartsgrense avslått. Men, som ein start kan vi måle opp kryssa mht. siktkrav på nytt, og se dette opp mot dagens trafikkfall.		

Innspel X	Gang og sykkelsti mellom Bjørkheim-Årland Statens vegvesen er vegansvarleg	Datert 24.10.2017	

Forslag til tiltak relatert til stadutvikling:

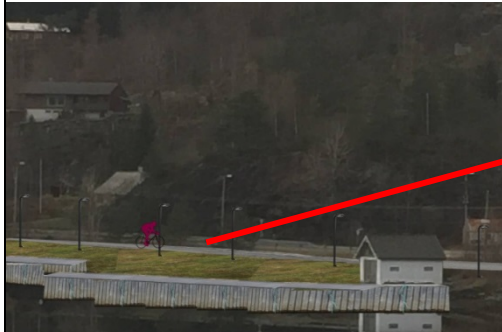
Legge til rette for ein attraktiv -og trafikksikker tilgang til sjøområda langs Bjørkheim-Reistad –Årland.

Sykkelstrategien har som hovudmål:

- ✓ Sykkeltrafikken i Norge skal utgjera minst 8 prosent av alle reiser i 2023.
- ✓ Fremja sykkel som transportmiddel.
- ✓ Betre framkomst og trafikktryggleik for syklistar.
- ✓ 80 prosent av born og unge skal gå eller sykla til skulen.

Dette inneber at vidare planar for utbygging av nye anlegg for gåande og syklande, må planleggast slik at det vert attraktivt å gå eller sykla.

Gang- og sykkelsti i kombinasjon med arealplan er eit godt plangrep for å nå eit konkret nasjonalt mål.



Tiltak vurdering

Innspel nr

12

Turveg mellom Sagen til Rolfsvåg
Private grunneigere

Datert

24.10.2017

Fylkesveg 137 Strekninga Rolfsvåg.- Sagen, har ikkje tilfredstillande gang og sykkelforbindelse i nærmiljøet. Stor grad av opplevd uttrygghet langs fv 137.

Forslag til tiltak som kan gje ein betre stadutvikling med hensyn på både trafikkisikring, barn og unge samt folkehelse:

Ut i frå ei heilheits-vurdering av situasjonen mellom Sagen - Rolfsvåg, med vekt på at dette er to bustadmiljø,-utan trygg ferdsel mellom grendene- vert det foreslått å opna opp muligheita for ein turveg i terrenget (lys-satt), som utløys ein tryggare forbindelse mellom desse to bustadfelta.

I dei to grendene bur det per i dag med til saman 19 ungar under 16 år.

