

Tysse 22.09.2011.

Notat vedkomande kommunal veg frå Tysse bru til eigedommane på indre Tysse.

Ordførar Marit Aase har bede underteikna koma med ein del konkrete døme på vanskar knytt til den kommunale vegen frå Tysse bru til gardane på Indre Tysse.

Som medeigar av Fjordtønna opplever nok eg større og oftare problem knytt til vegen enn dei andre som treng vegen i det daglege. I tillegg til Fjordtønna som verksemd er det 9 bustadhus som pr. i dag treng denne vegen. Det vert såleis feil å fokusera berre på Fjordtønna når vegstandard og andre problem knytt til denne vegen skal diskuterast.

Som vanleg huseigar opplevde eg for 2 år sidan at eit lass med vindu som kom frå Bergen vart sett av på kaien til neste dag då dei vart transportert opp med anna bil. Då son min Odd Magnar bygde hus fekk betongpumpebilen på sumarføre så store vanskar med å koma gjennom svingen under Sion at sjåføren var i ferd med å gi opp. Etter mykje fram og tilbake, og hjelp frå underteikna, kom bilen med eit nødskrik til slutt gjennom svingen. Dette året har renovasjonsvesenet fått nye og større bilar som valdar sjåføren store vanskar med å ta seg fram på vegen. Utan Fjordtønna si utviding av området på nedsida av verkstaden ville desse sjåførane hatt alvorlege vanskar med å avhenta boss/papir. Desse vanskane består m.a. i at den kommunale snuplassen ved Johannes L. Tysse er for liten. Bilen må her nytta Fjordtønna sin oppstillingsplass for oppretting av bilen for deretter å rygga fram til Johannes L. Tysse. Når bilen så kjem attende klarer den ikkje svingen ned mot hovudvegen og må då køyra rundt verkstaden til Fjordtønna for å snu bilen der. Desse bilane har truleg kun fungert på sumarstid, så korleis dette vil ta seg ut når vinteren set inn gjenstår å sjå.

Vanskar for Fjordtønna:

Desse vanskane er stort sett dei same som for oss private, men har hatt og vil koma til å få større økonomiske konsekvensar.

Transportselskap som kjem med varer protesterer oftare enn tidlegare på å køyra opp – dette gjeld sumar som vinter. I eit tilhøve køyrde Schenker 3 pallar med pleksiglasplater attende til Bergen då eg ikkje hadde høve å henta dei med traktor på snøfri veg. 3 dagar seinare fekk eg varene levert på tunet med anna bil, medan det i andre enden står eit firma å ventar på varelevering frå Fjordtønna.

For berre nokre dagar sidan fekk eg same sort varelevering med same transportfirma. Sjåføren var så uvenleg då han kom på tunet at eg kommenterte det. Han påstod då at han hadde teke understellet på bilen i svingen. Dette meiner eg er usanning og svært usannsynleg. Det er heller uviljen mot å køyra oppsom gjer seg slike utslag. Før vegen vart utbetra i svingen var eg sjølv oppe med ein 36seters buss, så dette meiner eg er sterk overdriving frå sjåføren si side.

Eg er etter kvart gått meg svært lei all den munnbruk eg vert utsett for, og det for noko eg er utan skuld i.

Turbussar kjem seg sjølv sagt ikkje opp, noko som skaper vanskar for alle dei som ikkje er gode til beins. Vi har hatt omvising i Economuse der personar med handicap er utelatt på grunn av vegen.

Eit anna problem med tilkomsten til Indre Tysse er parkeringstilhøva ved Tysse bru.

Når fiskesesongen tek til veit vi ikkje lenger når vi kjem opp på grunn av uforstandig parkering- som fysisk stengjer vegen. Eg har ikkje lenger oversikt over alle dei lappar som er skrivne og lagt under vindusviskar og alle dei turar vi har hatt på kaien ved elva for å henta bileigarane for flytting av bil. Underteikna har gjentatte gongar over fleire år teke kontakt med fiskeforreininga og bede dei ta affere. Eg har og kome med konkret forslag for å få slutt på problemet med at ein papirlapp vert hefta ved samtlege fiskekort om kvar fiskaren kan parkera, men utan resultat.

Problem knytt til den kommunale vegen er etter kvart blitt så store at dei ikkje er til å leva med . Eg kjenner på maktesløysa, og har ofte lyst til å gi opp.

Underteikna set ingen krav til kommunen om kva som skal gjerast , men forventar ei tilbakemelding om kva kommunen vil gjera med den kommunale vegen – og det hastar. Dette vil så verta retningsgjevande for om det for neste generasjon kan satsast vidare på Indre Tysse , eller om ein må innsjå at utviklingsarbeid over 14 år er tapt.

Eg har også over for teknisk etat sett fram konkrete forslag til betring av vegen for oss som bur her oppe – arbeid som ikkje treng ta meir enn ein dag, men som ville hatt stor nytteverdi, men utan resultat. Kommunen brukar tid å pengar til å sjå på eit konstruktivt forslag- innrømer at forslaget er godt- lover å få det gjort same hausten, men no har det truleg gått 2 eller 3år utan at noko har skjedd. Diverre vart dette siste litt kritikk mot kommunen.

Eg kan koma med mange opplysningar i tillegg til desse, men det får vera nok for denne gongen.

Lukke til med planlegginga!

Mvh

Johannes M. Tysse

Johannes M. Tysse