



---

## Informasjonsnotat / orientering

---

**Til:**

Marit Aksnes Aase

**Frå:**

Tone Ramsli

### **KOMMUNAL VEG TIL FJORDTØNNA - VANSKAR MED BUSSTRANSPORT. SPØRSMÅL OM KOMMUNAL HJELP TL Å FINNA LØYSING**

*Saknr./Journalnr*  
14/482/14/3604/ASK/TR

*Arkivkode*  
FE-

*Dato:*  
17.06.2014

---

Dette notatet vert sendt til medlemmane i formannskapet. Dersom det er snakk om å gje eit kommunalt tilskot, må saka reint formelt handsamast av formannskapet i møte 25.6.2014. Av ulike grunnar ønskjer me likevel å få ei avklaring tidlegare dersom det er mogleg. Me ser då for oss ei tilbakemelding på onsdag 18.6 for så å handsama saka den 25.6.2014.

Eigar av Fjordtønna Johannes Tysse har ved fleire høve teke kontakt med kommunen for å få utbetra den kommunale vegen på Indre Tysse. Fjordtønna har status som godkjend Economuse. Mange besøkande til senteret kjem med busstransport, og slik vegen er er det ikkje mogleg å koma fram med dei store bussane. Problemstillinga er ikkje ny. Dette har vore tema heilt frå verksemda var påtenkt som economuse.

Vegen til Fjordtønna m.m. har alltid vore utfordrande. På folkemunne er delar av vegen kalla ”millionsvingen”, noko som viser at kommunen har hatt store utfordringar med vegen også tidlegare. Frå oppsitjarane og ikkje minst frå Fjordtønna kom det klage på at større bilar – varetransport, bosshenting – ikkje kunne kjøra opp. Kommunen har og hatt utfordringar med vintervedlikehaldet.

Med etablering av og utviklinga av konseptet Fjordtønna som del av Economuse har problemstillingane knytt til besøkande med buss kome. Alt ved etablering av dette konseptet var vegtilkomsten problematisert. Samnanger kommune har vore positiv til etableringa av Economuse, men kommunen har ikkje formelt forplikta seg på å halda ein standard på denne vegen som tilseier at store bussar kan ta seg fram.

Samnanger kommune har gjort betydeleg utbetring på vegen, seinast i år. Fjell i innersving er sprengt bort og bortkjørt. Vegen er utvida så mykje som er mogeleg utan å spengja på innsida. Rekkverk er sett opp for å sikra trafikantar i å kjøra i elva.

Vegen er heva så mykje som mogeleg, og det er opparbeida grøft, deretter er vegen grusa og asfaltert.

Vegen har blitt langt betre for transport av varer ,boss, vintervedlikehald og ikkje minst er sikten i svingen langt betre etter fjerning av fjell i innersving.

Trafikktryggleiken til både bilistar og mjuke trafikantar er forbetra etter desse tiltaka.

Kostnaden på arbeide som er utført er kr 250000.+mva

Situasjonen er likevel den at det ikkje er mogleg å koma opp med buss. Johannes Tysse har i telefonsamtale med ordførar bedt om at kommunen hjelper til med å finna ei ordning som gjer at alle som melder seg på busstur til Fjordtønna får høve til å besøkja economuseet. Han har vist til at det er forhandstinga besøk. Rådmannen ba på bakgrunn av denne telefonsamtalen Tysse om oversikt over dei avtalte turane. Tysse har i skriv gitt tilbakemelding om at det er ein tur som er tinga. Etter intitativ frå Tysse har Hordaland fylkeskommune v. Inderhaug og Tide buss v. kome med skriv i saka.

Slik administrasjonen ser det er einaste løysinga denne sesongen er at det vert etablert ein transport med drosje/minibuss for dei personane som ikkje klarer å gå frå Fv 48 og opp til Fjordtønna. Spørsmålet vert om kven som skal organisera dette og betala for det.

Samnanger kommune kan vurdere å gje tilskot til transporten ut frå eit næringsperspektiv. Næringsfondet har begrensingar i høve til om tiltaket er å sjå på som drift eller ikkje. Rådmannen meiner at det bør vera mogleg å gje eit tilskot til denne mellomtransporten ut får at det ikkje er ordinær drift. Slik eg forstår situasjonen for denne sesongen er det bussturar gjennom Tide buss som er aktuelle i tillegg til den eine førehandstinga turen. Tal turar vil dermed vera avhengig av om folk nytter seg av tilbodet i Tide buss. Det er vanskeleg å veta kor stor kostnaden vert med å ha drosje tilgjengeleg, men det bør likevel vera mogleg å gje ein lovnad om tilskot som er avgrensa.

Legg me til grunn at dei fleste busstransportane vil skje gjennom Tide Buss, bør ansvaret for å skaffa mellomtransport når det er behov for det verta lagt til dei. Kommunen bør yta eit tilskot som vert betalt ut i ettertid. Kommunen og Tide buss bør avtala korleis oppgjeret skal skje. I den grad det er andre transportørar, bør ansvaret liggja på Fjordtønna, men at rekning kan sendast til Samnanger kommune.

Som nemnd er det vanskeleg å meina noko om omfanget av mellomtransport, og dermed kostnad. Ut frå den informasjonen me har, bør kommunen avgrensa tilskotet til kr 5.000.

Vedlegg:

Kommunal veg på Indre Tysse - tilkomst med buss

SV: Kommunal veg på Indre Tysse - tilkomst med buss

Ad: Vedrørende buss og anna besøk til Fjordtønna Economusee i sommer

Vedrørende buss og anna besøk til Fjordtønna Economusee i sommer

2014.pdf