

Ope brev til Samnanger kommune v/ordfører. Gjer merksam på at brevet er stila til Samningen, men fann ut at det heller skulle sendast til kommunen og så kan Samningen eventelt henta dei opplysningane dei vil ha i kommunen.

«Utbetring av veg til privat bedrift!»

Etter referat frå formannskapsmøte vedkomande veg til Fjordtønna , ser det ut for at det er nødvendig at vi som eigarar kjem med ein del opplysningar om korleis framgangsmåten med å verta Economuse` har vore.

Det er ca. 19 år sidan Fjordtønna vart etablert, og 9 år sidan Samnanger kommune søkte om å få Fjordtønna som Economuse` og visningscenter til Samnanger. Vi hadde då drive i ca. 10 år utan å be kommunen om støtte verken til vegopprusting eller på annan måte, og det har vi heller ikkje i ettertid bede om. La meg ta dette i kronologisk orden: I 2007/ 2008 hadde Hordaland Fylke inngått ein samarbeidsavtale med Economuse` -nettverket i Canada om etablering av liknande bedrifter i Norge som i Canada. Etter at 2 Economuse` bedrifter var etablert , kom representanten for nettverket til Fjordtønna og ville ha oss med i dette nettverket etter skriftleg invitasjon frå Samnanger kommune og politiske vedtak om prioritering i fylkeskommunen.

Vi hadde bak oss mange år med utviklingsarbeid og store investeringar og var lite lystne til å investera meir. Til denne tid hadde vi reist over heile Sør Norge på messer som var bærebjelken i omsetninga av tønnene, men dette var både kostesamt og strevsamt. Representanten for nettverket kunne fortelja at dette konseptet var slik at grupper vart køyrt til bedrifta for å sjå korleis ei tønne vart produsert og skulle til slutt enda opp i eit utsal. Han legg til at eg måtte ta kontakt med kommunen om utbetring av den kommunale vegen, då krava for å verta eit Economuse` er at buss kjem fram. Eg svara han såleis: « det kjem eg aldri til å gjera, for vert dette prosjektet mislukka skal ingen i ettertid ha det å seia at vi har pressa kommunen til utgifter på vegen. Dette må fylket ta med kommunen sjølv, og så er det opp til kommunen kva dei vil gjera.» Dette er også referert i brev til tidlegare rådmann. Den 25.05.2007 d.v.s 1 år før kommunen sende søknad om å få Economuse` til Samnanger skriv eg i brev til Samnanger kommune v/ordfører at: «Eit ufråvikeleg krav er veg og parkeringsplass for bussar . Dette er eit krav frå fylkeskommunalt hald for å verta med i prosjektet». Med desse krava for etablering søkte Samnanger kommune om å få Economuse` til Samnanger . Det same er referert til rådnannen i brev av 13.06.2014.

Economuse vart eit EU prosjekt, og i 2010 kom leiaren for nettverket og sa at Fjordtønna måtte opna som Economuse` i okt. s.å. Eg protesterte på dette då eg ikkje hadde høyrte noko sikkert om kva kommunen ville gjera med vegen. Eg fekk til svar at kommunen visste om krava og meinte alvor med søknaden. Gang på gang gav eg våren 2010 tydeleg melding om mi uro for å opna inneverande år då eg var usikker på kommunen, men eg fekk same svar frå leiaren av nettverket i fylket som tidlegare. Economusee var eit EU prosjekt med avgrensa tid på seg. Dei skulle gjere ferdig 5 bedrifter

på 3 år. Vi kom i ein svært pressa situasjon , så eg tok kontakt med offentleg takstmann for å finna ut kva dette ville kosta Fjordtønna. Taksten lydde på kr. 800.000 + mva. Eg gav leiinga i kommunen munnleg melding om kva det ville kosta eigarane å verta Economuse`. Eg tenkte at kommunen ville stoppa dette dersom dei fann at krava ikkje kunne oppfyllast frå kommunen si side. Dette er også på eit seinare tidspunkt skrive til dåverande rådmann, og i tillegg lagt fram i formannskapet der eg møtte og la fram saka. Eg bad formannskapet om å koma med merknader dersom dei meinte min presentasjon ikkje var korrekt, men ingen hadde merknader.

Det vart bestemt at opninga skulle vera 10. okt. og alle skjønna at veg for buss var umogeleg å få på plass til denne datoen. Kommunen var svært positiv og spanderte mat ved opninga. Vi har alltid møtt forståing, men lite handling frå kommunen si side. Når ikkje vegen vart gjort noko med til turistsesongen i 2011 sende fylkeskultursjefen 9.juni 2011 purring til Samnanger kommune ang. tilkomsten utan at noko vart gjort. Samningen har gjort greie for kva som vidare har vore gjort frå kommunen i denne saka.

Som eigarar av Fjordtønna meiner vi at Samnanger kommune har rive vekk det grunnlaget som dei sjølve la ved søknaden dei sende. På dette grunnlaget tok vi dei investeringane som vi vart pålagde av nettverket. Messer måtte kuttast ut då vi skulle vera til stades for å ta mot grupper for omvising.

Vegen vart eit problem frå første busslast ,og då ein buss vart skadd slutta Tide Reiser med turar til Fjordtønna. Dei handlande uteblei, men vi er fortsatt eit Economuse` med dei krav som det medfører.

Eg vil til slutt leggja til at vi offentleg ikkje har gått ut med dette før Norges Vel sende brev til kommunen med kopi til Fjordtønna om at Fjordtønna sto i fare for å verta kasta ut av nettverket av di kommunen ikkje hadde oppfylt forpliktinga med vegen. Eg vil tru det er få som hadde latt det gå så lenge før ein offentleg hadde gjort dette kjent. Eg har personleg ikkje i mot nokon, for tanken har heile tida vore at dette skulle ein få til . Det har under vegg skjedd eit arbeidsuhell som er tragisk for alle involverte.

I 2008 då dette var om-søkt var underteikna 63 år. Vi såg føre oss ein fem-års periode der vi ville prøva dette konseptet ut for å sjå om dette var liv laga også for neste generasjon. No har vi vore Economuse` i 7 år utan å få prøva ut konseptet . Den laglege tid er i ferd med å renna ut for kona og meg utan at vi kan dra nokon konklusjon og koma med ei anbefaling for neste generasjon.

Det er diverre ikkje mykje positivt i denne framstillinga, men korrekte opplysningar som eg skal stå inne for ord for ord. Så vonar eg at lesarane av Samningen og nettskrivarane slepp spekulera og laga tankebygningar som ikkje er korrekte.

Johannes M. Tysse