



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Jan Erik Boge	Arkivkode: FE-122
Arkivsaksnr: 20/299	Løpenr: 20/3489
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Formannskapet	16.04.2020	012/2020
Kommunestyret	30.04.2020	019/2020

Uttale til Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033

30.04.2020 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Ordførar Knut Harald Frøland (Bl) orienterte om at det er ein skrivefeil i teksten i formannskapet sitt vedtak. Samnanger står der to gongar og Kvinnherad står ikkje i det heile. Korrekt tekst i vedtaket til formannskapet skal vera som følgjer: *"Formannskapet i Samnanger stiller seg bak fellesuttalen frå Bjørnafjorden, Samnanger, Kvam, Ullensvang og Kvinnherad"*.

Formannskapet si tilråding vart vedteke med 18 mot 3 røyster:

For	Imot
Knut Harald Frøland (Bl)	Linda Haug Kollbotn (Frp)
Lena Tveit (Bl)	Odd Arne Haga (Frp)
Anja Elisabeth Gjerde Markhus (Bl)	Karl Bård Kollbotn (Frp)
Knut Loneland Høibraaten (Bl)	
Martin Haugen (Bl)	
Ove Totland (Bl)	
Øyvind Steinsland (Bl)	
Solveig Vassenden (Bl)	
Shirin Kvernes Khadoor (Ap)	
Gunn Østvik Petersen (Ap)	
Jon Magne Borgevik (Ap)	
Harald Boge (Ap)	
Monica Tjønnå (Sp)	
Øyvind Røen (Sp)	
Gunn Totland Moss (KrF)	
Arild Røen (H)	
Øyvind Strømmen (MDG)	

KS- 019/2020 Vedtak:

Kommunestyret i Samnanger stiller seg bak fellesuttalen frå Bjørnafjorden, Samnanger, Kvam, Ullensvang og Kvinnherad.

16.04.2020 Formannskapet:

Handsaming i møtet:

Innleiingsvis orienterte ordførar Knut Harald Frøland om saka. Han last òg opp fellesuttalen som er sendt inn frå Bjørnafjorden, Samnanger, Kvam, Ullensvang og Kvinnherad:

"Fellesuttale frå samarbeidskommunane Bjørnafjorden, Samnanger, Kvam, Ullensvang og Kvinnherad.

Kommunane har til saman 60.000 innbyggjarar. Samt eitt variert næringsliv med stor verdiskaping.

Uttale:

Rassikring, god standard på vegane og trafikkssikring må ha høg prioritet. Vestland er eitt av dei fylka som har størst behov for opprusting og vedlikehald av vegane. Eksisterande vedlikehaldsetterslep må hentast inn i planperioden. For person- og næringstransport er vi avhengige av at vegane våre held god standard og at dei er trygge.

Samarbeidskommunane vil at ein skal prioritere investeringar som sikrar gul stripe på strekningar som har smal vegbane. Samt utbetring av strekningar som har låg standard, samt høg risiko for ras og ulukker.

E 134 Haukelitunnelane

E 134 er det viktigaste aust-vest sambandet. I aust/vest utgreiinga vart det slått fast at vegsambandet har høgast samfunnsnytte nasjonalt sett. Vidare inkluderer utbygging av sambandet sikring av mange raspunkt i Vestland. Med arm til Bergen så er influensområdet opp mot 3 mill innbyggjarar. KVVU på arm til Bergen må utgreiast. Det er tverrpolitisk semje nasjonalt og lokalt om tidleg oppstart i inneverande NTP - seinast 2022-2023. Tunnelane på strekninga Seljestad- Liarmyrane-Vågsli er ferdig regulert, og må startast opp tidleg i komande NTP. Med dette så vil vintersikkerheten verta mykje betre for både næringstransporten og dei priva treisande, i tillegg til store mengder spart drivstoff, pga over 1000 reduserte høgdemeter, og tilsvarande reduserte utslepp.

E-39

E-39 er svært viktig for samarbeidskommunane som vil ha stort utbytte av nærleik til denne. Kommunane ønskjer ikkje bru over Bjørnafjorden (Hordfast), men ei utgreiing av ferjefri E-39 med indre trase kor ein sikrar gode koplingar til store områder i fylket. Samt legg til rette for fortsatt sterk verdiskaping i vår region og i Vestland fylke.

Knut Harald Frøland sette fram framlegg om at formannskapet stiller seg bak denne fellesuttalen.

Framlegget til Knut Harald Frøland vart vedteke med åtte mot ei røyst. Odd Arne Haga (Frp) røysta imot framlegget, dei andre medlemmene røysta for.

FORM- 012/2020 Vedtak:

Formannskapet i Samnanger kommune stiller seg bak fellesuttalen frå Bjørnafjorden, Samnanger, Kvam, Ullensvang og Samnanger.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram utan tilråding frå rådmannen.

Dokument som er vedlagt:

Kopi av e-postar om innspel til Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033

Kva saka gjeld:

Det er ikkje skrive saksutgreiing i denne saka. Saka vart teke opp som tilleggssak i formannskapsmøtet 16.04.2020.