

**SAKSFRAMLEGG**

Sakshandsamar: Ingebjørg Vamråk	Arkivkode: FA-M82
Arkivsaksnr: 20/131	Løpenr: 20/8025
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Kommunestyret	16.09.2020	063/2020

Kjøp av branntankbil**16.09.2020 Kommunestyret:**

Handsaming i møtet:

Monica Tjønna sette fram det same framlegget til vedtak som dåverande rådmann foreslo i saksframlegget til formannskapsmøtet 03.09.2020:

"Samnanger kommune bestiller ny branntankbil i løpet av 2020 i samarbeid med Bergen brannvesen, jf KS-vedtak sak 96/19.

Midlar til kjøpet vert lagt inn i investeringsbudsjettet for 2021. Utgangspunktet for budsjetteringa er at fylkeskommunen vil dekkja om lag 1 million kroner av den samla kostnaden på om lag 3,5 millionar kroner. Dersom fylkeskommunen ikkje dekkar ein slik del av kostnaden, må kommunestyret gje nødvendig tilleggslyving i 2021."

Rådmannen sitt framlegg fekk 16 røyster og vart vedteke. Monica Tjønna sitt framlegg fekk 5 røyster.

For rådmannen sitt framlegg	For Monica Tjønna sitt framlegg
Knut Harald Frøland (Bl)	Monica Tjønna (Sp)
Lena Tveit (Bl)	Gunn Østvik Petersen (Ap)
Knut Loneland Høibraaten (Bl)	Anja Elisabeth Gjerde Markhus (Bl)
Martin Haugen (Bl)	Magni Petersen (MDG)
Ove Totland (Bl)	Oskar Røen (MDG)
Øyvind Steinsland (Bl)	
Solveig Vassenden (Bl)	
Linda Haug Kollbotn (Frp)	
Odd Arne Haga (Frp)	
Karl Bård Kollbotn (Frp)	
Shirin Kvernes Khadoor (Ap)	
Jon Magne Borgevik (Ap)	
Harald Boge (Ap)	
Øyvind Røen (Sp)	

Gunn Totland Moss (KrF)	
Arild Røen (H)	

KS- 063/2020 Vedtak:

Kommunestyret ber administrasjonen om å arbeide vidare med alternativet kjøp av ombygd mjølketankbil, og å komme attende med ei eiga saksutgreiing kva gjeld ulike alternativ, inkludert finansiering, så snart råd er.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret ber administrasjonen om å arbeide vidare med alternativet kjøp av ombygd mjølketankbil, og å komme attende med ei eiga saksutgreiing kva gjeld ulike alternativ, inkludert finansiering, så snart råd er.

Dokument som er vedlagt:

Notat frå rådmannen

Oppsummering tankbil - frå Samnanger brannvesen

E-post frå Vestland fylkeskommune

Kopi av saksframlegg og vedtak i formannskapet 03.09.2020

Kva saka gjeld:

Formannskapet handsama 03.09.2020 saka "*Branntankbil – Anbod og bestilling*". Endeleg vedtak i saka skal gjerast av kommunestyret. Formannskapet vedtok 03.09.2020 å utsetja saka, og bad om at administrasjonen til formannskapsmøtet 15.10.2020 legg fram ei grundigare saksutgreiing, med vurdering av eit alternativ med kjøp av brukt branntankbil.

På grunn av at Samnanger allereie er med i eit samarbeidsprosjekt med Bergen kommune og fire andre kommunar i Vest brann- region om felles innkjøpskonkurranse for branntankbil, er det behov for at kommunestyret gjer vedtak saka snarast mogleg. Dersom saka ikkje kjem opp i formannskapet før 15.10.2020 og i kommunestyret 28.10.2020, er det stor risiko for at Samnanger ikkje kan vera med på den felles innkjøpskonkurransen. Saka vert derfor lagt fram for kommunestyret 16.09.2020. Administrasjonen har til handsaminga i kommunestyret skrive ei ny og grundigare saksutgreiing. Rådmannen sitt framlegg til vedtak er også endra.

Føringar og fullmakt

Tidlegare Rådmann Charlotte Hageberg gav i e-post den 02.06.2020 Bergen brannvesen v/Roger Trefall fullmakt til å gå i bestilling av ny brannbil sommaren 2020: «Me hiv oss rundt og er med på innkjøpssamarbeidet for ny tankbil til Samnanger saman med Kvam, Tysnes, Ullensvang og mogleg Vaksdal. Me har satt av 3,5 mill i budsjett 2021, av dette tek me høgda for 1 million i støtte frå SVV og VFK som kjem i 2022.

Bekreftar med dette at du kan representera Samnanger Kommune i dette arbeidet.

Fint om du held Kenth Opheim oppdatert på framdrift i dette arbeidet.»

Kommunestyret gav i budsjettvedtak heimel for å bestille ny branntankbil i 2020.

Oppstarta arbeid

Ut frå dette har Bergen brannvesen starta og teke på seg arbeidet med å utarbeide spesifikasjon for innkjøp av ny branntankbil for Samnanger, i tillegg til Kvam, Tysnes, Ullensvang og Vaksdal som og treng ny branntankbil. Dette er eit ledd i samarbeidet Vest brann og redning. Roger Trefall v/Bergen som brannvesen representerer Samnanger kommune skulle ha eit fellesmøte den 9. september for å utarbeide spesifikasjonen for anbodet. Bergen brannvesen jobbar og vidare med nye avtalar med fylkeskommunen om tilskot til tunnel beredskap for desse 5 kommunane. I tidlegare avtalar har det

vore 50% tilskot av innkjøpet.

Konsekvensar ved å vente til kommunestyret den 28 oktober

Av omsyn til dei andre kommunane må Bergen brannvesen få ut anbodet snarast. Leveringstida på branntankbil er nærare 1 år, og kommunane må ha levert sine bilar til sommaren. Anbudsprosessen er allereie forseinka med 2 månader. Dersom avgjerd om innkjøpet vert utsett til oktober må Samnanger sjølv gjennomføre eige anbod på ny branntankbil. Dette vil igjen krevje at det vert sett av tid og ressursar til å administrere dette lokalt i administrasjonen.

Det hastar like mykje for Samnanger å få bestilt ny bil sjølv som om kommunen går inn for eige anbod. Kommunen har leigekontrakt med Bergen fram til sommaren 2021. Denne låne bilen er eigentleg utrangert og vert ikkje godkjent for vidare leige eller sal til Samnanger kommune. Vi må difor ha ein eigen branntankbil i vår brannberedskapen til disposisjon i løpet av sommaren 2021.

Ny branntankbil

Samnanger har ein aukande trafikk gjennom kommunen med fleire relativt lange tunnelar utan vassberedskap. Ein branntankbil av god stand til å møte denne typen ulukker betyr mykje for både mannskap og den framtidige beredskapen til kommunen. Det er difor ønskje frå brannvesenet å ha ein ny og sikker branntankbil av kurant merke med merkeverkstad i nærleiken. Det har gått mykje tid og ressursar til å reparera og køyre den gamle bilen til verkstad. Brannbilane skal ha testkøyring kvar veke og har eit strengt vedlikehald.

Brukt branntankbil

Kjøp av brukt branntankbil

Både vårt brannmannskap og Bergen brannvesen har dårlege erfaringar med denne typen brukte bilar og fråår kjøp av brukt branntankbil. Dette fordi det er svært få bilar på marknaden i Norge, og dei som finst er oftast av ein slik stand at dei krev relativt store årlege vedlikehaldskostnader. Førre branntankbil («Dansjen») var ein ombygd mjølkebil, importert frå Danmark. Denne måtte seinare tilpassast og byggast om ytterlegare til vårt behov. Dei 5 siste åra var det årleg vedlikehaldsutgifter på omlag 120.000 kroner. Brannvesenet vårt skal og kjenna seg trygg når dei må rykke ut og kunne stola på utstyret. Det er difor eit ønskje om ikkje kjøpa seg eit «nytt problem», men ha ei bilpark som ein veit vil halde god standard mange år framover.

Ombygd mjølketankbil

Ei rekkje kommunar i Noreg har gått til innkjøp av branntankbil som er ein mjølketankbil som er ombygd i Noreg. Under dette alternativet kan ein velje mellom brukte bilar som har gått kring 350-400 000 kilometer, og nye bilar (med ny eller brukt tank).

Prissjiktet her er frå 1 mnok for den billegaste, til 2,7 mnok for eit meir påkosta alternativ der både bil og tank er nye. Eit alternativ med ny bil og brukt tank, kostar kring 2 mnok. Dei dyraste alternativa er påkosta med vannkanonar og skumanlegg, og ein kan stort sett velje kva utstyr ein vil ha med. Dei fleste alternativa har ein vanntak på 12-14 m³, som er noko meir enn alternativet Bergen brannvesen går for.

Om ein samanliknar det å kjøpe ein ny branntankbil med det å kjøpe ein ombygd mjølketankbil, så er fellesnemnaren at begge alternativa stettar krava me må oppfylle. Det er to forhold som skiljer dei to alternativa. Det eine er prisen. Det andre ligg i det at ein branntankbil er betre tilpassa dei oppgåvene som skal løysast, og dermed er å føretrække for dei som skal bruke den. Til dømes er det ein fordel at bilen er mindre, og dermed enklare å handtere. Vidare så er køyreeigenskapane truleg betre, slik at ein slik bil alt i alt tek seg betre fram, særleg der det er trangt og/eller bratt. Til slutt er det eit moment at bilen sin logistikk er betre tilpassa formålet, i tydinga plassering av bilen sitt utstyr og tilbehør. Det er òg truleg eit poeng at det å køyre ein tung bil for folk som ikkje ofte køyrer tunge køyretøy, kan opplevast som meir utrygt enn å køyre branntankbilen som er tenkt kjøpt saman med

Anbod og leveringstid

Ein ny branntankbil er oppgjeve å ha leveringstid på nærare eit år. Samnanger kommune låner for tida ein branntankbil frå Vest Brann og redning. Denne kan me låne fram til sommaren 2021. Det er uklart om det er mogeleg å låne ein annan bil i perioden fram til ein eventuell ny branntankbil vert levert.

Ein ombygd mjølketankbil kan leverast i løpet av vinteren/våren 2021, alt etter når den blir bestilt. Det må sannsynlegvis gjennomførast anbudsprosess for begge alternativa. Under alternativet ny branntankbil vil dette bli gjort felles med Bergen brannvesen, medan under alternativet ombygd mjølketankbil må Samnanger kommune gjennomføre anbudsprosessen på eiga hand.

Finansiering

Kombinasjon med naudvatn

Ein branntankbil kan ikkje erstatte eit reservevassanlegg. Eit reservevassanlegg er eit lovpålagt reinseanlegg (gjernar mobilt) som skal overta for vassverket om det går ut.

Branntankbil eller eigne tankar til naudvatn kan inngå som ein del av beredskapen ved å sette ut vassstank ved behov til innbyggjarane. Ved slik bruk vert det stilt strenge krav til reinsing av tankane før ein kan bruke bilen til naudvatn. Ved denne kombinasjonen kan den utgifta knytt til naudvatn verte finansiert over VA (vant og avlaup). Behov for naudvatn har ikkje kome fram i Risiko og sårbarheitsanalysen 2018.

Å delfinansiere branntankbilen over VA kan vere eit alternativ uansett kva løysing ein går for.

Finansiering frå fylkeskommunen

I det som har vore gjort i denne saka så langt, har det vore lag til grunn at me vil få 1 mnok i tilskot til kjøp av ny bil, frå Fylkeskommunen. Denne føresetnaden framstår som svært usikker. Det er rett nok slik at i det i dei gamle avtalane låg inne delfinansiering. Men desse er ikkje fornya og det er høgst usikkert korleis dette vil bli no når alt er omorganisert. Sjå vedlagde korrespondanse mellom kommunen og fylkeskommunen om dette.

Vurdering

Dersom ein vel å kjøpe bilen som Bergen brannvesen legg opp til å kjøpe, må ein ta høgde for ein totalkostnad på mnok 3,5. Om ein går vidare med alternativet ombygd mjølketankbil, kan ein velje mellom brukte alternativ med lite utstyr, fullt utstyrte brukte alternativ, og kombinasjonar, og såleis òg velje storleiken på investeringa.

Ettersom delfinansiering frå fylkeskommunen framstår som usikker, vil det kunne verte stor skilnad på totalprisen ved dei to hovudalternativa ny branntankbil og ombygd mjølketankbil. Gitt den økonomiske situasjonen kommunen er i, vert tilrådinga å gå vidare med alternativet kjøp av ombygd mjølketankbil, og at kommunestyret ber administrasjonen om å komme attende med ei saksutgreiing på dei ulike alternativa for ombygd mjølketankbil, inkludert finansiering, så snart råd er. Dette alternativet vil òg løyse utfordringa kring at kommunen står utan branntankbil frå juni 2021.