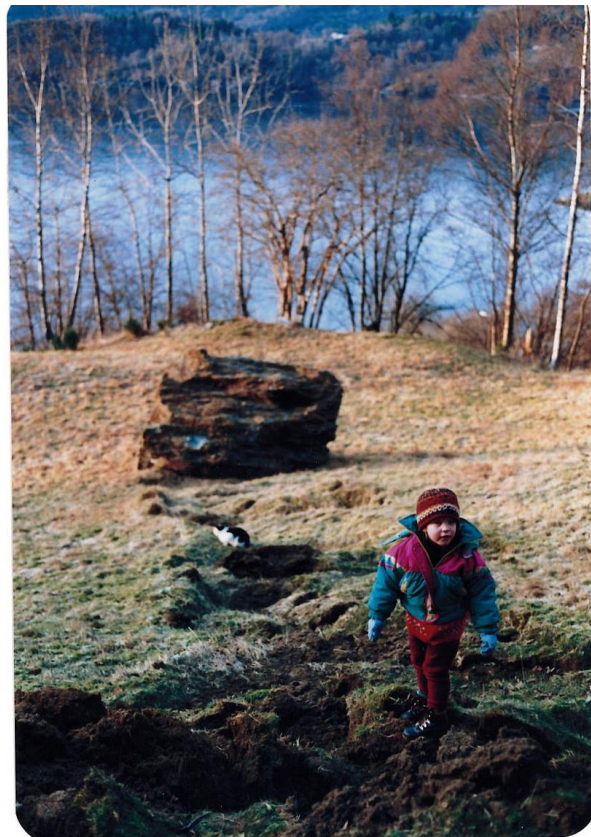


## Bekymringsmelding vedr. ny veg til Hagabotnane over gardene på Steinsland.

I kommunestyremøte 10.06.2021 blei det vedtatt å innhenta tilbud fra entreprenører uten at det er foretatt en reguleringsplan for området som sikrer at det er gjennomført grunnundersøkelser. I vedtaket fra kommunestyremøtet hopper flertallet over en såpass viktig prosedyre, og stemte dermed for at silingsrapporten utført av Asplan Viak er god nok som grunnlag for å innhente tilbud.

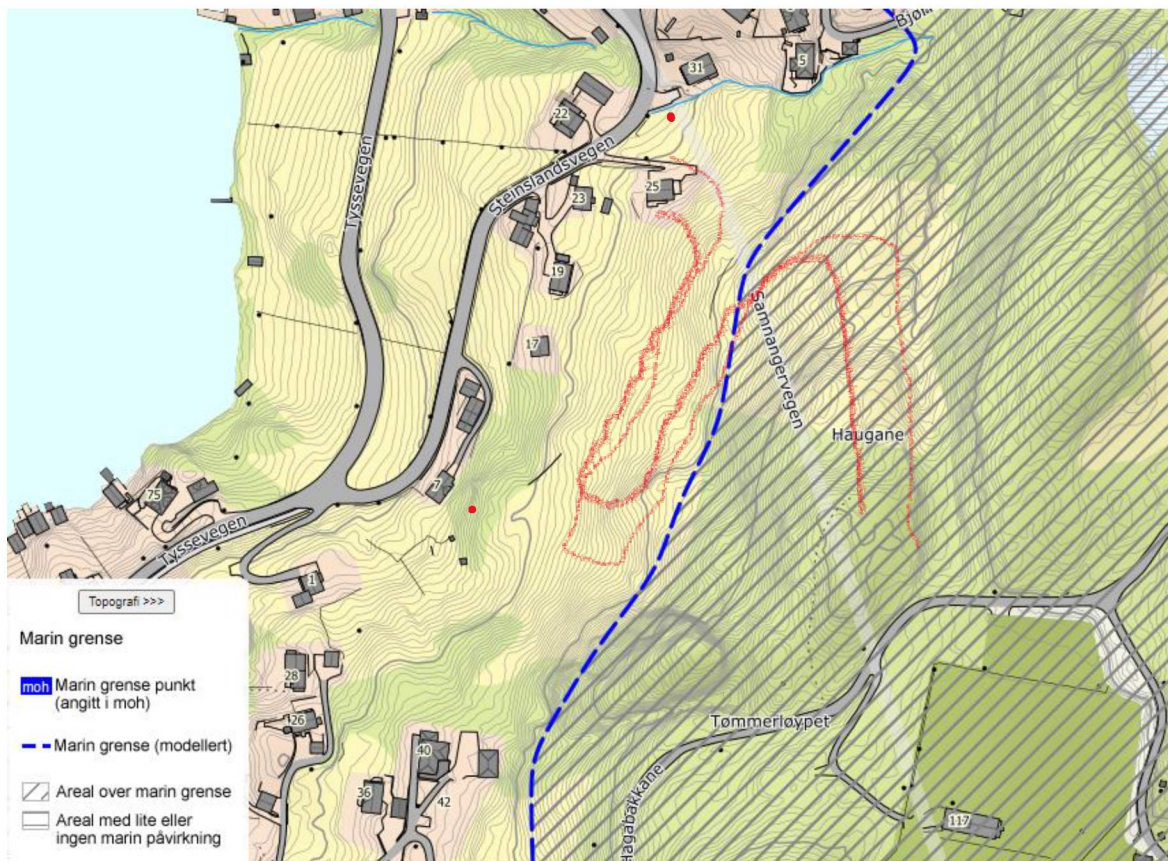
Beburarane på Steinsland er sterkt bekymra p.g.a. stor rasfare om det vært satt i gang veiarbeid her uten skikkelig grunnundersøkelser. I dette området ligger det store steinblokker som kan rase ut og ta med seg bebyggelse, samt at dei fleste husa står på leire i relativt bratt terreng. Det har tidligere har gått leirras her som tok med seg eit gardshus. Seinast i begynnelsen av -90 tallet rasa det ut ei stor steinblokk i skaret overfor der ny vegtrasee evt vil komme. Her kan det fortsatt være ustabil fjell som kan rase ut. Se bildene under.



*Bildene over viser det store steinspranget fra Kjørkhaugskaret i begynnelsen av -90 tallet. Ny veitrasee vil gå igjennom der denne steinblokken satte sine spor.*

Me meiner at ved å bruka silingsrapporten som grunnlag for å utarbeide eit konkurransegrunnlag, så vil dette fort gi eit konkurransemessig feil bilde av faktiske kostnader når det kommer til avstemming i kommunestyremøtet i september. Mesteparten av vegtraseen ligger under marin grense som betyr at det er stor sannsynlighet for at dette er kvikkleire . (Se vedlagt kart.)

## Marin grense i området Steinsland



Her er utdrag fra silingsrapporten fra Asplan Viak angående geologi i området:

### **Geologi og avrenning**

Marin grense er ca. på kote 78. Ifølgje databasen til NGU er moglegheita for marin leire stort sett kartlagt som fråverande. Frå kote 110 og ned ligg vegtraseen i det som er kartlagt som Forvittringsmateriale.

### **Grunnforhold:**

Ny veg går i stor grad på fjell eller i fjellskjering med liten usikkerheit knytt til grunnforhold. Noko førekomst av steinur som krev opprydding før anleggsarbeid kan utførast.

Her viser silingsrapporten til databasen til NGU sine kart for området som beskriver grunnforhold iflg Asplan Viak. På bakgrunn av dette ble NGU kontaktet med spørsmål om det var foretatt noen grunnundersøkelser for denne traseen.

Her følger svaret fra NGU:

**Fra:** Raymond Eilertsen <[Raymond.Eilertsen@NGU.NO](mailto:Raymond.Eilertsen@NGU.NO)>

**Sendt:** 7. juni 2021 10:08

**Til:** Øyvind Steinsland <[oyvind.steinsland@orkla.no](mailto:oyvind.steinsland@orkla.no)>

**Kopi:** Knut Alstad <[Knut.Alstad@NGU.NO](mailto:Knut.Alstad@NGU.NO)>

**Emne:** SV: Innsendt til Spør en geolog

Hei Øyvind!

Jeg kan ikke kommentere konkret på arbeidet Asplan Viak har gjort i kommunen/området, men etter det jeg kan se er våre løsmasse kart for området i målestokk 1:250 000 (Fylkeskart). Dette er nok en for liten målestokk til å kunne brukes for å utelukke marin leire. Slike vurderinger bør kun gjøres i kart med målestokk 1:50 000 eller større og sammen med grunnundersøkelser.

Vi har i vår kartdatabase for løsmasser ([http://geo.ngu.no/kart/losmasse\\_mobil/](http://geo.ngu.no/kart/losmasse_mobil/)) et temakart som heter Marin grense og mulighet for marin leire som du kan se på i forhold til det aktuelle området. Hvis det ligger under marin grense (som du sier at det gjør) så er det mulighet for at det finnes leire der. Du kan også gå inn på vår database Nadag (<https://geo.ngu.no/kart/nadag/>) og finne en oversikt over hva som gjort av grunnundersøkelser i området.

Nå vil jeg tro at Asplan Viak har basert sine konklusjoner på andre ting enn bare vårt fylkeskart. Jeg vil foreslå at du kontakter kommunen og Asplan Viak direkte for å høre om datagrunnlaget som er brukt i rapporten og forteller dem om dine 'bekymringer' angående tilstedeværelsen av leire. De vil helt sikkert være interessert i å svare deg angående dette.

Håper dette er til hjelp!

Mvh Raymond



**Raymond S. Eilertsen**

Geolog - Forsker

Framsenteret

Postboks 6606 Langnes

9296 TROMSØ, NORGE

Tlf: (+47) 73 90 44 11

[www.ngu.no](http://www.ngu.no)

Jeg fulgte videre opp og sjekket først Nadag databasen for å se om det hadde vært utført noen undersøkelser i området, hvilket det ikke var, deretter kontaktet jeg Asplan Viak med det samme spørsmålet, om det var foretatt noen grunnundersøkelser i forbindelse med silingsrapporten de hadde utarbeidet.

Her er svaret fra Asplan Viak:

Angående silingsrapport veitraseer

Tom Monstad [Tom.Monstad@Asplanviak.no](mailto:Tom.Monstad@Asplanviak.no)

Hei – det vises til telefonsamtale forleden, sender som avtalt en liten tilbakemelding.

Det er ikke utført feltarbeid hverken av grunnforhold eller skredvurderinger. Fra rapporten:

#### 2.3.4. Geologi

Vurderingane er basert på kjelder som er offentleg tilgjengelege. Den viktigaste kjelde er aktsemdskarta for skred i bratt terreng som viser moglege løysneområde og utløpslengder for skred i bratt terreng, i tillegg til skredhendingsdatabasen. Begge kjeldene er å finne på nettstaden [atlas.nve.no](http://atlas.nve.no). Databasen geologisk arv til NGU har blitt brukt for å sjå om vegtraséane er planlagt i område med geologiske lokalitetar som er interessant for friluftsliv, skuleelevar og naturforvaltarar.

Ortofoto, terrengdata og klimadata har blitt henta frå nettstadene [hoydedata.no](http://hoydedata.no), [norgebilder.no](http://norgebilder.no) og [senorge.no](http://senorge.no).

Med vennlig hilsen



Tom Monstad  
Regionleder Infrastruktur, Vest  
Infrastruktur vest

Fabrikkgaten 3  
Postboks 2304 Solheimsviken  
5824 Bergen

T: [957 63 466](tel:95763466)

[www.asplanviak.no](http://www.asplanviak.no)

Sentralbord: [417 99 417](tel:41799417)

I tillegg kontaktet jeg pr telefon kommunegeolog Geir Dolvik med samme spørsmål. Han bekrefter at han ikke har blitt forspurt, eller har foretatt noen grunnundersøkelser her. Dette vil først bli aktuelt om det blir foretatt en reguleringsplan for området. Han mener det vil nærmest være umulig å innhente noen tilbud fra entreprenører uten at det er utført, da det alltid er her den største økonomiske usikkerheten ligger.

Dette viser tydelig at grunnlaget dette konkurransegrunnlaget skal utarbeides på er svært tynt, og dermed for oss bekymringsverdig fordi vi vet at når det først er satt i gang et slikt prosjekt, så vil det være vanskelig å stoppe. At dette økonomisk kan få store konsekvenser for kommunen er ille nok for Samnanger kommune, men det er sikkerheten for oss som bor i området som må komme i første rekke. Dette er ikke hensyntatt av flertallet i Samnanger kommunestyre som tydelig viser at det er viktigere å sette i gang veiprojektet, enn at det er geologisk eller økonomisk sikret ved å hoppe over standard prosedyrer ved slike prosjekter.

Vi ønsker at administrasjonen innkaller snarest mulig kommunegeolog for undersøkelser i området. Dette gjelder ikke bare veitraseen, men også området nedenfor, som vil kunne bli rammet om vannet finner nye veier, eller at steinblokker kan rase ut under sprengningsarbeid.

Med vennlig hilsen

Øyvind Steinsland

På vegne av bebuarane på Steinsland:

Johnny Terje Steinsland  
Wenche Steinsland  
Sverre Steinsland  
Anne Mari Steinsland  
Svanlaug Steinsland Tveit  
Svein Morten Tveit  
Jostein Lemme  
Reidar Steinsland  
Anita Steinsland  
Sigleiv Muggerud  
Ingrid Haukanes Røen  
Kjetil Børve Vikane