



MØTEPROTOKOLL

Utval: Kommunestyret
Møtedato 16.09.2021
Møtetid: Kl. 08:30 - 19:40
Møtestad: Grendahuset (første del). Biblioteket på Bjørkheim (andre del).

Av 21 medlemmer møtte 21, inkludert varamedlemmer.

Desse medlemmene møtte:	Parti:
Harald Boge	Ap
Jon Magne Borgevik	Ap
Shirin Kvernes Khadoor	Ap
Anja Elisabeth Gjerde Markhus	Bl
Knut Harald Frøland	Bl
Lena Tveit	Bl
Martin Haugen	Bl
Ove Totland	Bl
Solveig Vassenden	Bl
Øyvind Steinsland	Bl
Karl Bård Kollbotn	Frp
Linda Haug Kollbotn	Frp
Odd Arne Haga	Frp
Arild Røen	H
Gunn Totland Moss	KrF
Oskar Røen	MDG
Øyvind Strømmen	MDG
Monica Tjønna	Sp
Øyvind Røen	Sp

Desse medlemmene møtte ikke:	Parti:	I staden møtte:	Parti:
Gunn Østvik Petersen	Ap	Ingvild Raftevoll Borgevik	Ap
Knut Loneland Høibraaten	Bl	Dag Nydal	Bl

Møtenotatar:

Folkevaldopplæring/kvalitetsdialog:

Første del av møtet var folkevaldopplæring/kvalitetsdialog. Denne delen av møtet vart halde i Nordbygda grendahus kl. 08.30 - 12.00. I denne delen av møtet deltok òg administrative leiarar, hovudtillitsvalde og hovudverneombodet, samt Kristine C. Hernes frå KS Konsulent.

Ordinært kommunestyremøte:

Andre del av møtet var ordinært kommunestyremøte. Denne delen av møtet vart halde i biblioteket på Bjørkheim frå kl. 13.00.

Andre som var til stades i andre del av møtet:

- Øystein Granheim, konstituert rådmann
- Jan Erik Boge, rådgjevar
- Pål Strand, rådgjevar/jurist
- Solveig Bø Dalstø, revisor (i sak 074, 075 og 076)

Endringar i saklista

Etter handsaminga av den siste saka på saklista (sak 084/2021) bad ordføraren om eit gruppemøte. Etter gruppemøtet vart det halde ei orientering for heile kommunestyret, og det vart bestemt å ta ei ekstrasak inn på saklista (sak 085/2021 - Søksmål barnevern).

Møteleiar:	Knut Harald Frøland
Møtesekretær:	Jan Erik Boge

Desse sakene vart handsama:

Sakliste

Sak nr.	Arkivsak	Sakstittel	Merknad
072/2021	21/673	Faste saker	
073/2021	21/281	Finansrapportering 2.tertial 2021	
074/2021	20/222	Byggjerekneskap for bufellesskap Skottabakken og for flaum- og rassikring av Skottabakken	
075/2021	20/222	Byggjerekneskap for høgdebasseng Nordbygda og Teigavika - badevik på Bjørkheim	
076/2021	20/222	Forvaltningsrevisjon Arkiv og innsyn - rapport	
077/2021	21/653	Framlegg til Retningslinjer for tilskot til ungdomstiltak	
078/2021	21/527	Uttale til Regional transportplan for Vestland 2022 - 2033	
079/2021	21/432	Krav om lovlegkontroll av kommunestyret sitt vedtak i sak 066/2021 om konstituering av rådmann	
080/2021	21/648	Krav om lovlegkontroll av vedtak i kommunestyret i sak 065/2021 om å ikkje ta mindretalsankesak frå formannskapet inn på saklista	
081/2021	21/1	Kommunenettverk for samfunnsdelen som styringsvektøy - val av politiske deltakarar	
082/2021	21/667	Uttale om planlagt nedlegging av bygg- og anleggsavdelinga i BKK	
083/2021	18/578	Utviding av IKT Nordhordland kommunalt oppgåvefellesskap med Aurland kommune	
084/2021	18/1024	Delegering av mynde i høve saker for Bergen tingrett	
085/2021	21/15	Søksmål barnevern	

SAKNR. 072/2021: Faste saker

16.09.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Godkjenning av innkalling og sakliste:

Godkjent utan merknader.

Eventuelle merknader til protokollen frå førre møte:

Ingen merknader.

Rådmanen orienterer:

- Resultat frå Kommunebarometeret 2021
- Informasjon om Agenda Kaupang sitt oppdrag i Samnanger
- Budsjett- og økonomiplanprosessen
- Endringar rådmannen vil gjera i den administrative organiseringa

Presentasjonar i møtet:

Noa - Krafla-prosjektet

Presentasjon ved Dines Hafslund (Aker BP), Helge Toft (Multiconsult), Trond Haug (Multiconsult), Kjetil Mork (Multiconsult) og Øyvind Strøm (Equinor).

Digitalisering og innovasjon / IT-prosjekt

Presentasjon ved Lars Tveit (Digitalisering og Innovasjon Nordhordland).

Andre orienterings-/referatsaker:

Anja Elisabeth Gjerde Markhus (BI) viste til ei av orienteringane som låg ved møteinnkallinga (orientering om hastemyndevedtak i formannskapet 29.06.2021 om leverandør og kjøp og bustad), og bad om meir informasjon om denne saka. Det vart ikkje gitt meir informasjon om saka i møtet. Ordføraren bad rådmannen om å koma tilbake med informasjon i neste møte i formannskapet eller kommunestyret, eller å senda ut skriftleg informasjon til kommunestyret.

Ordførar Knut Harald Frøland (BI) orienterte om status i saka om totalentreprise veg til Hagabotnane, ref. kopi av bekymringsmelding frå bebuarar på Steinsland som låg ved møteinnkallinga.

Utvalet sitt kvarter:

Pensjonistlaget sin aktivitet i koronaperioden

Solveig Vassenden (BI) informerte.

Oppfølging av rapport etter tilsyn med kommunal beredskap og helseberedskap

Arild Røen (H) viste til rapporten etter tilsynet, og spurde om status for arbeidet som statsforvaltaren har bedt kommunen om å gjera. Rådgjevar/jurist Pål Strand orienterte om status.

Kantklipping langs kommunale vegar

Linda Haug Kollbotn (Frp) bad om tilbakemelding på spørsmål om kantslått på kommunale vegar.

Ras på kommunal veg til Jarland/Haug

Linda Haug Kollbotn (Frp) viste til eit mindre ras som nyleg har gått på den kommunale vegen til Jarland/Haug, og spurde om status for oppryddingsarbeidet.

Skiltplan

Lena Tveit (BI) etterlyste skiltplan. Nemnde spesielt Gjerdsvegen, der ein skuleelev nyleg var involvert i ei trafikkulukke.

KS- 072/2021 Vedtak:

Møteinnkallinga og saklista vert godkjent. Orienteringssaker/referatsaker vert tekne til orientering.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

- Møteinnkallinga og saklista vert godkjent.
- Orienteringssaker/referatsaker vert tekne til orientering.

SAKNR. 073/2021: Finansrapportering 2.tertial 2021

16.09.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

KS- 073/2021 Vedtak:

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Finansrapporteringa pr 2. tertial 2021 vert tatt til orientering.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Finansrapporteringa pr 2.tertial 2021 vert tatt til orientering.

SAKNR. 074/2021: Byggjerekneskap for bufellesskap Skottabakken og for flaum- og rassikring av Skottabakken

16.09.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Kontrollutvalet si innstilling vart samrøystes vedteke.

KS- 074/2021 Vedtak:

1. Kommunestyret godkjenner byggjerekneskapen for bufellesskap Skottabakken.
2. Kommunestyret godkjenner byggjerekneskapen for flaum- og rassikring Skottabakken.
3. Kommunestyret ber rådmannen gå gjennom økonomireglementet og reglement for kontrollutvalet for å endre kontrollutvalet sin tilrådingsmynde til å gje uttale i samband med politisk behandling av byggjerekneskap i Samnanger kommune.

Kontrollutvalet sitt framlegg til vedtak:

1. Kommunestyret godkjenner byggjerekneskapen for bufellesskap Skottabakken.
2. Kommunestyret godkjenner byggjerekneskapen for flaum- og rassikring Skottabakken.
3. Kommunestyret ber rådmannen gå gjennom økonomireglementet og reglement for kontrollutvalet for å endre kontrollutvalet sin tilrådingsmynde til å gje uttale i samband med politisk behandling av byggjerekneskap i Samnanger kommune.

SAKNR. 075/2021: Byggjerekneskap for høgdebasseng Nordbygda og Teigavika - badevik på Bjørkheim

16.09.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Utsettelsesframlegg, sett fram av Karl Bård Kollbotn (Framstegspartiet):

Ser ikke at alle opplysninger kommer frem i Teigavika - badevik. Foreslår å utsette vedtaket om godkjenning av budsjett.

Handsaming:

Karl Bård Kollbotn (Frp) sette fram utsetjingsframlegg.

Knut Harald Frøland (Bl) bad om gruppemøte før det vart røysta over utsetjingsframlegget.

Etter gruppemøtet trekte Karl Bård Kollbotn utsetjingsframlegget.

Kontrollutvalet si innstilling vart samrøystes vedteke.

KS- 075/2021 Vedtak:

1. Kommunestyret godkjenner byggjerekneskapen for høgdebasseng Nordbygda.
2. Kommunestyret godkjenner byggjerekneskapen for Teigavika – badevik på Bjørkheim.

Kontrollutvalet sitt framlegg til vedtak:

1. Kommunestyret godkjenner byggjerekneskapen for høgdebasseng Nordbygda.
2. Kommunestyret godkjenner byggjerekneskapen for Teigavika – badevik på Bjørkheim.

SAKNR. 076/2021: Forvaltningsrevisjon Arkiv og innsyn - rapport

16.09.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Kontrollutvalet si innstilling vart samrøystes vedteke.

KS- 076/2021 Vedtak:

1. Kommunestyret tek rapporten etter gjennomført forvaltningsrevisjon av arkiv og innsyn til etterretning.
2. På bakgrunn av gjennomført forvaltningsrevisjon av arkiv og innsyn ber kommunestyret rådmannen sørge for at det vert sett i verk tiltak for å:
 - a) Etablere rutine for at rådmannen årleg stadferster arkivplanen.
 - b) Komplettere arkivplanen, slik at alle delkapittel er fylt med innhald.
 - c) Etablere rutine for måling av svartid på innsynsførespurnader, slik at eventuelle kapasitetsutfordringar kjem fram.
3. Kommunestyret ber rådmannen melde status og vidare framdrift til kontrollutvalet innan 31.12.2021.

Kontrollutvalet sitt framlegg til vedtak:

1. Kommunestyret tek rapporten etter gjennomført forvaltningsrevisjon av arkiv og innsyn til etterretning.
2. På bakgrunn av gjennomført forvaltningsrevisjon av arkiv og innsyn ber kommunestyret rådmannen sørge for at det vert sett i verk tiltak for å:
 - a) Etablere rutine for at rådmannen årleg stadferster arkivplanen.
 - b) Komplettere arkivplanen, slik at alle delkapittel er fylt med innhald.
 - c) Etablere rutine for måling av svartid på innsynsførespurnader, slik at eventuelle kapasitetsutfordringar kjem fram.
3. Kommunestyret ber rådmannen melde status og vidare framdrift til kontrollutvalet innan 31.12.2021.

SAKNR. 077/2021: Framlegg til Retningslinjer for tilskot til ungdomstiltak**16.09.2021 Kommunestyret:**

Handsaming i møtet:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

KS- 077/2021 Vedtak:

Framlegg til *Retningslinjer for tilskot til ungdomstiltak* vert vedteke som vedlagt.

I 2021 vil tilskotsordninga verta lyst ut så snart som råd, og handsama i ungdomsrådet sitt siste møte før jul. Frå og med 2022 vil søknadsfristen vera 20. mars, kvart år.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Framlegg til *Retningslinjer for tilskot til ungdomstiltak* vert vedteke som vedlagt.

I 2021 vil tilskotsordninga verta lyst ut så snart som råd, og handsama i ungdomsrådet sitt siste møte før jul. Frå og med 2022 vil søknadsfristen vera 20. mars, kvart år.

SAKNR. 078/2021: Uttale til Regional transportplan for Vestland 2022 - 2033**16.09.2021 Kommunestyret:**

Handsaming i møtet:

Gang og sykkelveg fra Haga til Tysse, sett fram av Odd Arne Haga (Framstegspartiet):

Foreslår at det blir prioritert gang og sykkelveg fra Haga til Tysse. Dette er den farligste og mest trafikerte gang og sykkelvegen i Samnanger Kommune.

Fellesframlegg, sett fram av Øyvind Strømmen (Miljøpartiet Dei Grøne):

I Samnanger kommune sin trafikksekringsplan er det eit høgt prioritert tiltak å gjera fv 579 (tidlegare 137) mellom Hisdal og Os om til forkøyrsvog. Statens vegvesen melde den gong tilbake at det føregjekk eit arbeid med å gjera alle fylkesvegar om til forkøyrsvogar, men ingenting har skjedd på fv 579. Me vil på nytt be om at dette arbeidet vert sett i verk.

I høyringsdokumentet Strategi for mjuke trafikantar går det fram at «Administrasjonen i Vestland fylkeskommune ønskjer tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som

manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien.»

Samnanger kommune sine innspel til prioritering av strekningar er:

1. Gang- og sykkelveg frå Bjørkheim til Bjelkarvika. Denne strekninga er i underkant av 300 meter langs fv 49, frå Bjørkheim sentrum til bustadområdet Bjelkarvika, der det er 17 bustader og 1 fritidsbustad. Gang- og sykkelvegen har høg prioritet som tiltak i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017 og den er avklart i reguleringsplan for Bjørkheimsområdet. Gang og sykkelveg her vil gje bebuarane i Bjelkarvika moglegheit for å gå til sentrum utan å kryssa Fv 49 to gonger.

Vidare kan skuleelevar gå til Bjørkheim sentrum for å kryssa fv 49 i 50-sone med overgangsfelt, i staden for å kryssa fv 49 ved Bjelkarviksvegen, i 60-sone utan overgangsfelt. Området i Bjelkarvika er sett av til framtidig bustadbygging i kommuneplanens arealdel, og det vil ved utarbeiding av reguleringsplan bli lagt opp til ei sentrumsnær fortetting i dette området.

2. I tillegg vil Samnanger kommune be Vestland fylkeskommune om å prioritera gang- og sykkelveg langs fv 49 i Eikedalen i samband med realisering av kommunedelplan for Fv 49 tunell forbi Tokagjelet. Dette området kjem ikkje innunder kriteria som fylkeskommunen har sett for prioritering, men sidan det skal skje ei ny vegutbygging i regi av fylkeskommunen, meiner me at tilrettelegging for mjuke trafikantar må vera ein del av prosjektet. Det er allereie i dag eit stort behov for gang- og sykkelveg på denne strekninga. Eikedalen velforening har i mange år etterspurt tiltak for betre trafikktryggleik her, og dette tiltaket har høg prioritet i kommunen sin trafikksikringsplan. Det er aukande tal fastbuande i området, også barn. (Tal frå trafikksikringsplanen 2017: 28 fastbuande, 10 barn under 18 år.) I tillegg er Eikedalen eit utfersdområde for hytter og alpinanlegg. Det er verken fortau eller gangfelt, og fartsgrensa er 70 km/ t. Det er ingen trygge alternativ til kryssing av fv 49. Ein forventar trafikkauke med den nye tunnelen og stenging av Tokagjelet, og det vert då enda større behov for ei trygg løysing for gåande og syklande i Eikedalen.

Utover dette vil Samnanger kommunestyre peika på at omkjøringsveg til E16, frå Bergen til Voss, vil vera gjennom Samnanger, også i samband med bygging av ny veg. Dette gjeld både fylkesveg 579 (Os-Hisdal) og fylkesveg 49 (Trengeireid - Norheimsund). Det er svært viktig at det er ein trygg og trafikk sikker omkjøringsveg, særleg med tanke på mjuke trafikantar. Det er fleire strekningar der det ikkje er gang- og sykkelveg, og det er også fleire stader der det ikkje er avkjøringsfelt, i sterkt trafikkerte kryss. Det er viktig at dette vert fulgt opp, før anleggsarbeidet startar opp på E16 og Vossabanen.

Dette inkluderer mellom anna gang/sykkelveg frå Hisdalen / Raunekleiva til Ådland, noko som vil knyta bustadområda i Hisdalen, Raunekleiva og langs Liavegen til sentrum. Det er ikkje mogleg å gå til fots på denne strekninga i dag, og sykling er heller ikkje å tilrå. Tiltaket er avklart i kommuneplanens arealdel, men det er ikkje utarbeidd reguleringsplan.

Kommunestyret viser her også til at det i svært mange år vore etterspurt avkjøringsfelt på fv 49 mot Lønnebakken bustadområde, og me vil spela dette inn som eit punkt som kjem med på prioriteringslistene til fylkeskommunen. Tiltaket ligg også inne i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017. Fartsgrensa på staden er 80 km/t og av- og påkøyring til busslomme for Samnanger barneskule ligg rett aust for avkøyring til Lønnebakken. På tidspunkt med tett trafikk dannar det seg fort kø bak bilar som kjem frå vest og skal inn til Lønnebakken. Det oppstår også farlege situasjonar ved oppbremsing før avkøyring utan at det er kø på staden. Ovanfor Lønnebakken er det også utviklingspotensiale for bustadområde med svært god nærleik til skule, men avkøyringa frå fylkesvegen må utbetrast før dette kan realiserast. Samnanger kommunestyre ser også på redusert fartsgrense på strekninga som ynskjeleg.

I områdeplan for Bjørkheim ynskjer Samnanger kommune å få utgreidd moglegheit for å etablera to rundkøyringar på fv 49; ei ved avkøyringa til Bjørkheim sentrum, og ei ved avkøyringa til Bjelkarvika bustadområde. Utgreiningar omkring dette vil bli gjenstand for høyring og offentleg ettersyn i pågåande planprosess for revisjon av områdeplan for Bjørkheimsområdet, men me vil no melda

desse planane inn til fylkeskommunen også i samband med regional transportplan.

Handsaming:

Odd Arne Haga (Frp) sette framlegg om prioritering av gang- og sykkelveg frå Haga til Tysse.

Knut Harald Frøland (Bl) bad om gruppemøte.

Etter gruppemøtet sette Øyvind Strømmen (MDG) fram eit fellesframlegg.

Odd Arne Haga trekte framlegget sitt.

I røystinga vart fellesframlegget sett opp mot naturutvalet si innstilling. Fellesframlegget vart samrøystes vedteke.

KS- 078/2021 Vedtak:

I Samnanger kommune sin trafikkisikringsplan er det eit høgt prioritert tiltak å gjera fv 579 (tidlegare 137) mellom Hisdal og Os om til forkøyrsvog. Statens vegvesen melde den gong tilbake at det føregjekk eit arbeid med å gjera alle fylkesvegar om til forkøyrsvogar, men ingenting har skjedd på fv 579. Me vil på nytt be om at dette arbeidet vert sett i verk.

I høyringsdokumentet Strategi for mjuke trafikantar går det fram at «Administrasjonen i Vestland fylkeskommune ønskjer tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien.»

Samnanger kommune sine innspel til prioritering av strekningar er:

1. Gang- og sykkelveg frå Bjørkheim til Bjelkarvika. Denne strekninga er i underkant av 300 meter langs fv 49, frå Bjørkheim sentrum til bustadområdet Bjelkarvika, der det er 17 bustader og 1 fritidsbustad. Gang- og sykkelvegen har høg prioritet som tiltak i kommunen sin trafikkisikringsplan frå 2017 og den er avklart i reguleringsplan for Bjørkheimsområdet. Gang og sykkelveg her vil gje bebuarane i Bjelkarvika moglegheit for å gå til sentrum utan å kryssa Fv 49 to gonger.

Vidare kan skuleelevar gå til Bjørkheim sentrum for å kryssa fv 49 i 50-sone med overgangsfelt, i staden for å kryssa fv 49 ved Bjelkarviksvegen, i 60-sone utan overgangsfelt. Området i Bjelkarvika er sett av til framtidig bustadbygging i kommuneplanens arealdel, og det vil ved utarbeiding av reguleringsplan bli lagt opp til ei sentrumsnær fortetting i dette området.

2. I tillegg vil Samnanger kommune be Vestland fylkeskommune om å prioritera gang- og sykkelveg langs fv 49 i Eikedalen i samband med realisering av kommunedelplan for Fv 49 tunell forbi Tokagjelet. Dette området kjem ikkje innunder kriteria som fylkeskommunen har sett for prioritering, men sidan det skal skje ei ny vegutbygging i regi av fylkeskommunen, meiner me at tilrettelegging for mjuke trafikantar må vera ein del av prosjektet. Det er allereie i dag eit stort behov for gang- og sykkelveg på denne strekninga. Eikedalen velforening har i mange år etterspurt tiltak for betre trafikktryggleik her, og dette tiltaket har høg prioritet i kommunen sin trafikkisikringsplan. Det er aukande tal fastbuande i området, også barn. (Tal frå trafikkisikringsplanen 2017: 28 fastbuande, 10 barn under 18 år.) I tillegg er Eikedalen eit utfersdområde for hytter og alpinanlegg. Det er verken fortau eller gangfelt, og fartsgrensa er 70 km/ t. Det er ingen trygge alternativ til kryssing av fv 49. Ein forventar trafikkauke med den nye tunellen og stenging av Tokagjelet, og det vert då enda større behov for ei trygg løysing for gåande og syklande i Eikedalen.

Utover dette vil Samnanger kommunestyre peika på at omkjøringsveg til E16, frå Bergen til Voss, vil vera gjennom Samnanger, også i samband med bygging av ny veg. Dette gjeld både fylkesveg 579

(Os-Hisdal) og fylkesveg 49 (Trengeid - Norheimsund). Det er svært viktig at det er ein trygg og trafikksikker omkjøringsveg, særleg med tanke på mjuke trafikantar. Det er fleire strekningar der det ikkje er gang- og sykkelveg, og det er også fleire stader der det ikkje er avkjøringsfelt, i sterkt trafikkerte kryss. Det er viktig at dette vert fulgt opp, før anleggsarbeidet startar opp på E16 og Vossabanen.

Dette inkluderer mellom anna gang/sykkelveg frå Hisdalen / Raunekleiva til Ådland, noko som vil knyta bustadområda i Hisdalen, Raunekleiva og langs Liavegen til sentrum. Det er ikkje mogleg å gå til fots på denne strekninga i dag, og sykling er heller ikkje å tilrå. Tiltaket er avklart i kommuneplanens arealdel, men det er ikkje utarbeidd reguleringsplan.

Kommunestyret viser her også til at det i svært mange år vore etterspurt avkjøringsfelt på fv 49 mot Lønnebakken bustadområde, og me vil spela dette inn som eit punkt som kjem med på prioriteringslistene til fylkeskommunen. Tiltaket ligg også inne i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017. Fartsgrensa på staden er 80 km/t og av- og påkøyring til busslomme for Samnanger barneskule ligg rett aust for avkøyring til Lønnebakken. På tidspunkt med tett trafikk dannar det seg fort kø bak bilar som kjem frå vest og skal inn til Lønnebakken. Det oppstår også farlege situasjonar ved oppbremsing før avkøyring utan at det er kø på staden. Ovanfor Lønnebakken er det også utviklingspotensiale for bustadområde med svært god nærleik til skule, men avkøyringa frå fylkesvegen må utbetrast før dette kan realiserast. Samnanger kommunestyre ser også på redusert fartsgrense på strekninga som ynskjeleg.

I områdeplan for Bjørkheim ynskjer Samnanger kommune å få utgreidd moglegheit for å etablera to rundkøyringar på fv 49; ei ved avkøyringa til Bjørkheim sentrum, og ei ved avkøyringa til Bjelkarvika bustadområde. Utgreiingar omkring dette vil bli gjenstand for høyring og offentleg ettersyn i pågåande planprosess for revisjon av områdeplan for Bjørkheimsområdet, men me vil no melda desse planane inn til fylkeskommunen også i samband med regional transportplan.

31.08.2021 Naturutvalet:

Handsaming i møtet:

Det vart sett fram ei rekkje tilleggsforslag til vedtak. Desse var alle felles framlegg. Rådmannen sitt framlegg pluss alle tilleggsframlegga vart samrøystes vedteke.

NAT- 021/2021 Vedtak:

I Samnanger kommune sin trafikksikringsplan er det eit høgt prioritert tiltak å gjera fv 579 (tidlegare 137) mellom Hisdal og Os om til forkøyringsveg. Statens vegvesen melde den gong tilbake at det føregjekk eit arbeid med å gjera alle fylkesvegar om til forkøyringsvegar, men ingenting har skjedd på fv 579. Me vil på nytt be om at dette arbeidet vert sett i verk.

I høyringsdokumentet Strategi for mjuke trafikantar går det fram at «*Administrasjonen i Vestland fylkeskommune ønskjer tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien.*» Samnanger kommune sine innspel til prioritering av strekningar er:

1. Gang- og sykkelveg frå Bjørkheim til Bjelkarvika
 - Denne strekninga er i underkant av 300 meter langs fv 49, frå Bjørkheim sentrum til bustadområdet Bjelkarvika, der det er 17 bustader og 1 fritidsbustad. Gang- og sykkelvegen har høg prioritet som tiltak i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017 og den er avklart i reguleringsplan for Bjørkheimsområdet. Gang og sykkelveg her vil gje bebuarene i Bjelkarvika moglegheit for å gå til sentrum utan å kryssa Fv 49 to gonger. Vidare kan skuleelevar gå til Bjørkheim sentrum for å kryssa fv 49 i 50-sone med overgangsfelt, i staden for å kryssa fv 49 ved Bjelkarviksvegen, i 60-sone utan overgangsfelt. Området i Bjelkarvika er sett av til framtidig bustadbygging i kommuneplanens arealdel, og det vil ved utarbeiding av reguleringsplan bli lagt opp til ei sentrumsnær fortetting i dette området.

2. Gang- og sykkelveg frå Hisdalen/Raunekleiva til Ådland

- Strekninga på om lag 1,5 km langs fv 49 vil knyta bustadområda i Hisdalen, Raunekleiva og langs Liavegen til sentrum. Det er ikkje mogleg å gå til fots på denne strekninga i dag, og sykling er heller ikkje å tilrå. Tiltaket er avklart i kommuneplanens arealdel, men det er ikkje utarbeidd reguleringsplan.

I tillegg vil Samnanger kommune be Vestland fylkeskommune om å prioritera gang- og sykkelveg langs fv 49 i Eikedalen i samband med realisering av kommunedelplan for Fv 49 Tunell forbi Tokagjelet. Dette området kjem ikkje innunder kriteria som fylkeskommunen har sett for prioritering, men sidan det skal skje ei ny vegutbygging i regi av fylkeskommunen, meiner me at tilrettelegging for mjuke trafikantar må vera ein del av prosjektet. Det er allereie i dag eit stort behov for gang- og sykkelveg på denne strekninga. Eikedalen velforening har i mange år etterspurt tiltak for betre trafikktryggleik her, og dette tiltaket har høg prioritet i kommunen sin trafikksikringsplan. Det er aukande tal fastbuande i området, også barn. (Tal frå trafikksikringsplanen 2017: 28 fastbuande, 10 barn under 18 år.) I tillegg er Eikedalen eit utfersdområde for hytter og alpinanlegg. Det er verken fortau eller gangfelt, og fartsgrensa er 70 km/ t. Fylkeskommunen har nyleg vedteke at fartsgrensa ikkje vert sett ned på denne strekninga i Eikedalen, sjølv om den vert sett ned for andre strekningar av fv 49, på Kvamskogen. Det er ingen trygge alternativ til kryssing av fv 49. Ein forventar trafikkauke med den nye tunellen og stenging av Tokagjelet, og det vert då enda større behov for ei trygg løysing for gåande og syklande i Eikedalen.

Det har i svært mange år vore etterspurt avkøyringsfelt på fv 49 mot Lønnebakken bustadområde, og me vil spela dette inn som eit punkt som kjem med på prioriteringslistene til fylkeskommunen. Tiltaket ligg også inne i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017. Fartsgrensa på staden er 80 km/t og av- og påkøyring til busslomme for Samnanger barneskule ligg rett aust for avkøyring til Lønnebakken. På tidspunkt med tett trafikk dannar det seg fort kø bak bilar som kjem frå vest og skal inn til Lønnebakken. Det oppstår også farlege situasjonar ved oppbremsing før avkøyring utan at det er kø på staden. Ovanfor Lønnebakken er det også utviklingspotensiale for bustadområde med svært god nærleik til skule, men avkøyringa frå fylkesvegen må utbetrast før dette kan realiserast. I områdeplan for Bjørkheim ynskjer Samnanger kommune å få utgreidd moglegheit for å etablera to rundkøyringar på fv 49; ei ved avkøyringa til Bjørkheim sentrum, og ei ved avkøyringa til Bjelkarvika bustadområde. Utgreiingar omkring dette vil bli gjenstand for høyring og offentleg ettersyn i pågåande planprosess for revisjon av områdeplan for Bjørkheimsområdet, men me vil no melda desse planane inn til fylkeskommunen også i samband med regional transportplan. Trafikksikringsforslag: Sette ned fartsgrensen til 60 km/t ved på/avkjørsel til Lønnebakken. Skole og liv/helse er årsaken.

Viser til uttale E16:

Omkjøringsveg til E16, fra Bergen til Voss vil vere gjennom Samnanger. Dette gjeld både fylkesveg 579 (Os-Hisdal) og fylkesveg 49 (Trenegreid - Granvin). Det er svært viktig det er ein trygg og trafikksikker omkjøringsveg, særleg med tanke på mjuke trafikantar. Det er fleire strekninger det ikkje er gang- og sykkelveg, og det er også fleire stader det ikkje er avkjøringsfelt, i sterkt trafikkerte kryss. Det er viktig at dette vert fulgt opp, før anleggsarbeidet startar opp E16 og Vossabanen. Me syner også til uttale til regional transportplan og trafikksikringsplan for Samnanger om konkrete tiltak.

Bedre muligheter for innfartsparkering i kryss mellom Fv 579 og Fv 49. Ber om legge tilrette for bedre løysing med overgang mellom kollektiv og privat transport. Det må legges tilrette for en mer effektiv tilpasning av kollektiv transport. Det er mangel på godt tilrettelagte busslommer langs med FV- spesielt i trafikkknutepunkt.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

I Samnanger kommune sin trafikksikringsplan er det eit høgt prioritert tiltak å gjera fv 579 (tidlegare 137) mellom Hisdal og Os om til forkøyrsvog. Statens vegvesen melde den gong tilbake at det

føregjekk eit arbeid med å gjera alle fylkesvegar om til forkøyrsvegar, men ingenting har skjedd på fv 579. Me vil på nytt be om at dette arbeidet vert sett i verk.

I høyringsdokumentet Strategi for mjuke trafikantar går det fram at «*Administrasjonen i Vestland fylkeskommune ønskjer tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien.*»

Samnanger kommune sine innspel til prioritering av strekningar er:

1. Gang- og sykkelveg frå Bjørkheim til Bjelkarvika
 - Denne strekninga er i underkant av 300 meter langs fv 49, frå Bjørkheim sentrum til bustadområdet Bjelkarvika, der det er 17 bustader og 1 fritidsbustad. Gang- og sykkelvegen har høg prioritet som tiltak i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017 og den er avklart i reguleringsplan for Bjørkheimsområdet. Gang og sykkelveg her vil gje bebuarane i Bjelkarvika moglegheit for å gå til sentrum utan å kryssa Fv 49 to gonger. Vidare kan skuleelevar gå til Bjørkheim sentrum for å kryssa fv 49 i 50-sone med overgangsfelt, i staden for å kryssa fv 49 ved Bjelkarviksvegen, i 60-sone utan overgangsfelt. Området i Bjelkarvika er sett av til framtidig bustadbygging i kommuneplanens arealdel, og det vil ved utarbeiding av reguleringsplan bli lagt opp til ei sentrumsnær fortetting i dette området.
2. Gang- og sykkelveg frå Hisdalen/Raunekleiva til Ådland
 - Strekninga på om lag 1,5 km langs fv 49 vil knyta bustadområda i Hisdalen, Raunekleiva og langs Liavegen til sentrum. Det er ikkje mogleg å gå til fots på denne strekninga i dag, og sykling er heller ikkje å tilrå. Tiltaket er avklart i kommuneplanens arealdel, men det er ikkje utarbeidd reguleringsplan.

I tillegg vil Samnanger kommune be Vestland fylkeskommune om å prioritera gang- og sykkelveg langs fv 49 i Eikedalen i samband med realisering av kommunedelplan for Fv 49 Tunell forbi Tokagjelet. Dette området kjem ikkje innunder kriteria som fylkeskommunen har sett for prioritering, men sidan det skal skje ei ny vegutbygging i regi av fylkeskommunen, meiner me at tilrettelegging for mjuke trafikantar må vera ein del av prosjektet. Det er allereie i dag eit stort behov for gang- og sykkelveg på denne strekninga. Eikedalen velforening har i mange år etterspurt tiltak for betre trafikktryggleik her, og dette tiltaket har høg prioritet i kommunen sin trafikksikringsplan. Det er aukande tal fastbuande i området, også barn. (Tal frå trafikksikringsplanen 2017: 28 fastbuande, 10 barn under 18 år.) I tillegg er Eikedalen eit utfersdområde for hytter og alpinanlegg. Det er verken fortau eller gangfelt, og fartsgrensa er 70 km/ t. Fylkeskommunen har nyleg vedteke at fartsgrensa ikkje vert sett ned på denne strekninga i Eikedalen, sjølv om den vert sett ned for andre strekningar av fv 49, på Kvamskogen. Det er ingen trygge alternativ til kryssing av fv 49. Ein forventar trafikkauke med den nye tunellen og stenging av Tokagjelet, og det vert då enda større behov for ei trygg løysing for gåande og syklande i Eikedalen.

Det har i svært mange år vore etterspurt avkøyringsfelt på fv 49 mot Lønnebakken bustadområde, og me vil spela dette inn som eit punkt som kjem med på prioriteringslistene til fylkeskommunen. Tiltaket ligg også inne i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017. Fartsgrensa på staden er 80 km/t og av- og påkøyring til busslomme for Samnanger barneskule ligg rett aust for avkøyring til Lønnebakken. På tidspunkt med tett trafikk dannar det seg fort kø bak bilar som kjem frå vest og skal inn til Lønnebakken. Det oppstår også farlege situasjonar ved oppbremsing før avkøyring utan at det er kø på staden. Ovanfor Lønnebakken er det også utviklingspotensiale for bustadområde med svært god nærleik til skule, men avkøyringa frå fylkesvegen må utbetrast før dette kan realiserast.

I områdeplan for Bjørkheim ynskjer Samnanger kommune å få utgreidd moglegheit for å etablera to rundkøyringar på fv 49; ei ved avkøyringa til Bjørkheim sentrum, og ei ved avkøyringa til Bjelkarvika bustadområde. Utgreiingar omkring dette vil bli gjenstand for høyring og offentleg ettersyn i pågåande planprosess for revisjon av områdeplan for Bjørkheimsområdet, men me vil no melda desse planane inn til fylkeskommunen også i samband med regional transportplan.

SAKNR. 079/2021: Krav om lovlegkontroll av kommunestyret sitt vedtak i sak 066/2021 om konstituering av rådmann

16.09.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Framlegg frå Øyvind Strømmen (MDG), sett fram av Øyvind Strømmen (Miljøpartiet Dei Grøne):

Samnanger kommunestyre opphever vedtaket i sak 066/2021. Politisk og administrativ leiing får i oppgåve å finna fungerande rådmann innanfor kommuneadministrasjonen fram til ny rådmann er tilsett.

Eksternt innleigd kompetanse, der det allereie er inngått avtale, kan nyttast til arbeid med økonomiplan og budsjett.

Handsaming:

Øyvind Strømmen (MDG) sette fram framlegg til vedtak.

Knut Harald Frøland (Bl) sette fram framlegg om at kommunestyret sitt vedtak i sak 066/2021 vart oppretthalde. Han las òg opp eit notat, som han bad om å få lagt ved saka.

Monica Tjønnå (Sp) bad om gruppemøte.

I røystinga etter gruppemøtet fekk Knut Harald Frøland sitt framlegg 14 røyster og Øyvind Strømmen sitt framlegg 7 røyster.

For Knut Harald Frøland sitt framlegg	For Øyvind Strømmen sitt framlegg
Knut Harald Frøland (Bl)	Shirin Kvernes Khadoor (Ap)
Lena Tveit (Bl)	Ingvild Räftevoll Bøgevik (Ap)
Anja Elisabeth Gjerde Markhus (Bl)	Jon Magne Bøgevik (Ap)
Dag Nydal (Bl)	Harald Bøge (Ap)
Martin Haugen (Bl)	Arild Røen (H)
Ove Totland (Bl)	Øyvind Strømmen (MDG)
Øyvind Steinsland (Bl)	Oskar Røen (MDG)
Solveig Vassenden (Bl)	
Linda Haug Kollbotn (Frp)	
Odd Arne Haga (Frp)	
Karl Bård Kollbotn (Frp)	
Monica Tjønnå (Sp)	
Øyvind Røen (Sp)	
Gunn Totland Moss (KrF)	

KS- 079/2021 Vedtak:

Kommunestyret sitt vedtak i sak 066/2021 om konstituering av rådmann vert oppretthalde.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram utan tilråding frå rådmannen.

SAKNR. 080/2021: Krav om lovlegkontroll av vedtak i kommunestyret i sak 065/2021 om å ikkje ta mindretalsankesak frå formannskapet inn på saklista

16.09.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Framlegg frå Øyvind Strømmen (MDG), sett fram av Øyvind Strømmen (Miljøpartiet Dei Grøne):

1. Samnanger kommunestyre sler fast at mindretalsanke også kan setjast fram i høve der det er gjort vedtak etter hasteparagrafen. Avgjersla om å ikkje tillata handsaming av mindretalsanka på formannsskapsvedtak 041/21 var difor ugyldig.
2. Då det aktuelle vedtaket ikkje lenger er relevant, vert saka likevel ikkje sett på dagsorden i neste møte. Då vedtaket kan skapa presedens, ber Samnanger kommunestyre likevel statsforvaltar å vurdere lovlegheita av formannskapsvedtak 041/21.

Framlegg frå Øyvind Røen (Sp), sett fram av Øyvind Røen (Senterpartiet):

Vedtaka i formannskapssak 041/2021 og kommunestyresak 065/2021 vert ståande. Kommunestyret viser til skrevet "Notat til kommunestyresak 080/2021".

Punkt 3.6 i delegeringsreglementet må presiserast eller eventuelt strykast. Rådmannen legg fram sak om dette til formannskapsmøtet 11. november. Kommunestyret ber rådmannen i saksførebuinga vurdere om tilgangen til lovlegkontroll tek godt nok vare på dei omsyna som regelen om mindretalsanke er meint å ivareta. Men kommunestyret ønskjer likevel at rådmannen lagar eit utkast til eit revidert punkt 3.6 der det vert gjort klart at ein mindretalsanke ikkje har oppsetjande verknad, jf. reglane som gjeld lovlegkontroll.

Handsaming:

Øyvind Strømmen (MDG) sette fram framlegg til vedtak.

Øyvind Røen (Sp) las opp eit notat om saka ("Notat til kommunestyresak 080/2021") og sette fram framlegg til vedtak.

Øyvind Røen bad om gruppemøte.

I røystinga etter gruppemøtet fekk Øyvind Røen sitt framlegg 14 røyster og Øyvind Strømmen sitt framlegg 7 røyster.

For Øyvind Røen sitt framlegg	For Øyvind Strømmen sitt framlegg
Knut Harald Frøland (BI)	Shirin Kvernes Khadoor (Ap)
Lena Tveit (BI)	Ingvild Raftevoll Bøgevik (Ap)
Anja Elisabeth Gjerde Markhus (BI)	Jon Magne Bøgevik (Ap)
Dag Nydal (BI)	Harald Bøge (Ap)
Martin Haugen (BI)	Arild Røen (H)
Ove Totland (BI)	Øyvind Strømmen (MDG)
Øyvind Steinsland (BI)	Oskar Røen (MDG)
Solveig Vassenden (BI)	
Linda Haug Kollbotn (Frp)	
Odd Arne Haga (Frp)	
Karl Bård Kollbotn (Frp)	
Monica Tjønnå (Sp)	
Øyvind Røen (Sp)	
Gunn Totland Moss (KrF)	

KS- 080/2021 Vedtak:

Vedtaka i formannskapssak 041/2021 og kommunestyresak 065/2021 vert ståande. Kommunestyret viser til skrive "Notat til kommunestyresak 080/2021".

Punkt 3.6 i delegeringsreglementet må presiserast eller eventuelt strykast. Rådmannen legg fram sak om dette til formannskapsmøtet 11. november. Kommunestyret ber rådmannen i saksførebuinga vurdere om tilgangen til lovlegkontroll tek godt nok vare på dei omsyna som regelen om mindretalsanke er meint å ivareta. Men kommunestyret ønskjer likevel at rådmannen lagar eit utkast til eit revidert punkt 3.6 der det vert gjort klart at ein mindretalsanke ikkje har oppsettjande verknad, jf. reglane som gjeld lovlegkontroll.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram utan tilråding frå rådmannen.

**SAKNR. 081/2021: Kommunenettverk for samfunnsdelen som styringsvektøy
- val av politiske deltakarar****16.09.2021 Kommunestyret:**

Handsaming i møtet:

Val av medlem i kommunenettverk for samfunnsdel, sett fram av Karl Bård Kollbotn (Framstegspartiet):

Samnanger FrP foreslår å ta inn: Odd Arne Haga i dette nettverket. i tillegg ønsker vi å ha med: Øyvind Røen, Knut Harald Frøland, Jon Magne Borgevik og Gunn Østvik Petersen.

Kommunal nettverk samfunnsdelen, sett fram av Arild Røen (Høyre):

Forslag Høyre: i dette utvalet bør fleire yngre delta. Forslag ti medlemmer: Thorvald Moe og oskar Røen

Handsaming:

Karl Bård Kollbotn (Frp) sette fram framlegg.

Arild Røen (H) sette fram framlegg.

Øyvind Strømmen (MDG) bad om gruppemøte.

Etter gruppemøtet sette Knut Harald Frøland (Bl) fram følgjande fellesframlegg: "*Politiske deltakarar i kommunenettverket vert ordførar Knut Harald Frøland, varaordførar Øyvind Røen, Odd Arne Haga, Gunn Østvik Petersen, Shirin Kvernes Khadoor og Oskar Røen.*"

Fellesframlegget vart samrøystes vedteke.

KS- 081/2021 Vedtak:

Politiske deltakarar i kommunenettverket vert ordførar Knut Harald Frøland, varaordførar Øyvind Røen, Odd Arne Haga, Gunn Østvik Petersen, Shirin Kvernes Khadoor og Oskar Røen.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram utan tilråding frå rådmannen.

SAKNR. 082/2021: Uttale om planlagt nedlegging av bygg- og anleggsavdelinga i BKK

16.09.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Knut Harald Frøland (BI) orienterte innleiingsvis om at BKK allereie har gjort vedtak i saka, men at han meinte at kommunen likevel burde senda uttale i saka.

Ordføraren sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

KS- 082/2021 Vedtak:

Det har vore produsert elektrisk kraft i Samnanger sidan 1912. Dette har ført med seg at mange i Samnanger har hatt ein god arbeidsplass i Bergen Lysverker og BKK.

I dag arbeider fem personar med bustad i Samnanger i bygg- og anleggsavdelinga til BKK, som BKK no ønskjer å avvikla. For Samnanger, som er vertskommune for fem av kraftverka til BKK, har arbeidsplassane knytte til kraftproduksjon og vedlikehald av kraftverka og reguleringsanlegga vore kjærkomne.

BKK hentar store inntekter i Samnanger, og Samnanger kommune ser det som naturleg med lokale arbeidsplassar som motyting. Difor beklagar kommunen sterkt den planlagde nedlegginga av bygg- og anleggsavdelinga.

Samnanger kommune vil i denne samanhengen understreka den spesielle rolla BKK har. BKK er ikkje berre ei offentleg eigd verksemd, men òg ein samfunnsinstitusjon som forvaltar store verdier på vegner av fellesskapet, og som leverer heilt grunnleggjande tenester.

Samnanger kommune ønskjer òg å peika på beredskapsfunksjonen som BKK har gjennom anleggsavdelinga. Kommunen er redd for at denne funksjonen kan verta svekka ved å føra beredskapen over til andre selskap utan same kompetanse på lokale tilhøve.

Kraftprisane har gått mykje opp, med rekordhøg avkasting for BKK i 2021. Utsiktene framover er òg gode for selskapet. Det skulle difor vera unødvendig å leggja ned bygg- og anleggsavdelinga ut frå meir snevre bedriftsøkonomiske omsyn.

Men viss BKK likevel skulle halda fast ved den planlagde nedlegginga, vil Samnanger kommune oppmoda sterkt om at BKK gjennomfører dette gjennom ei styrt avvikling, slik dei tilsette ønskjer. Dette inneber at BKK i denne prosessen held fram som arbeidsgjevar for dei tilsette som arbeider i den aktuelle avdelinga.

Ordføraren sitt framlegg til vedtak:

Det har vore produsert elektrisk kraft i Samnanger sidan 1912. Dette har ført med seg at mange i Samnanger har hatt ein god arbeidsplass i Bergen Lysverker og BKK.

I dag arbeider fem personar med bustad i Samnanger i bygg- og anleggsavdelinga til BKK, som BKK no ønskjer å avvikla. For Samnanger, som er vertskommune for fem av kraftverka til

BKK, har arbeidsplassane knytte til kraftproduksjon og vedlikehald av kraftverka og reguleringsanlegga vore kjærkomne.

BKK hentar store inntekter i Samnanger, og Samnanger kommune ser det som naturleg med lokale arbeidsplassar som motyting. Difor beklagar kommunen sterkt den planlagde nedlegginga av bygg- og anleggsavdelinga.

Samnanger kommune vil i denne samanhengen understreka den spesielle rolla BKK har. BKK er ikkje berre ei offentleg eigd verksemd, men òg ein samfunnsinstitusjon som forvaltar store verdiar på vegner av fellesskapet, og som leverer heilt grunnleggjande tenester.

Samnanger kommune ønskjer òg å peika på beredskapsfunksjonen som BKK har gjennom anleggsavdelinga. Kommunen er redd for at denne funksjonen kan verta svekka ved å føra beredskapen over til andre selskap utan same kompetanse på lokale tilhøve.

Kraftprisane har gått mykje opp, med rekordhøg avkasting for BKK i 2021. Utsiktene framover er òg gode for selskapet. Det skulle difor vera unødvendig å leggja ned bygg- og anleggsavdelinga ut frå meir snevre bedriftsøkonomiske omsyn.

Men viss BKK likevel skulle halda fast ved den planlagde nedlegginga, vil Samnanger kommune oppmoda sterkt om at BKK gjennomfører dette gjennom ei styrt avvikling, slik dei tilsette ønskjer. Dette inneber at BKK i denne prosessen held fram som arbeidsgjevar for dei tilsette som arbeider i den aktuelle avdelinga.

SAKNR. 083/2021: Utviding av IKT Nordhordland kommunalt oppgåvefellesskap med Aurland kommune

16.09.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

KS- 083/2021 Vedtak:

1. Samnanger kommune vedtek at IKT Nordhordland kommunalt oppgåvefellesskap vert utvida med Aurland kommune.
2. Samnanger kommune vedtek samarbeidsavtalen for IKT Nordhordland kommunal oppgåvefellesskap slik den ligg føre.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Samnanger kommune vedtek at IKT Nordhordland kommunalt oppgåvefellesskap vert utvida med Aurland kommune.
2. Samnanger kommune vedtek samarbeidsavtalen for IKT Nordhordland kommunal oppgåvefellesskap slik den ligg føre.

SAKNR. 084/2021: Delegering av mynde i høve saker for Bergen tingrett

16.09.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

KS- 084/2021 Vedtak:

Ordføraren er kommunen sin rettslege representant og har mynde til å møte i retten og representere Samnanger kommune i tvistene Frode Stien mot Samnanger kommune (Nytultrevegen), og Jan Ove Haga og Terje Trengereid mot Samnanger kommune (Krekavegen).

Ordføraren vert delegert mynde til å ta avgjerd om prosesshandlingar og bruk av rettsmidlar, inngå forlik, avslå tilbod om forlik, dekke sakskostnader eller avslå krav om å dekke sakskostnader.

Fullmakta gjeld alle rettsinstansar og eventuelt ny sak med utspring i same rettshøve. Fullmakta gjeld likeins ved utanrettslege høve, i saker med utspring i same rettshøve. Fullmakta kan delegerast vidare. Formannskapet skal haldast orientert.

SAKNR. 085/2021: Søksmål barnevern

16.09.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Etter handsaminga av sak 084/2021 bad ordførar Knut Harald Frøland (BI) om eit gruppemøte.

Etter gruppemøtet informerte ordføraren om at han ønska å gje kommunestyret ei orientering, og at han ønska at møtet vart lukka under denne orienteringa. Møtet vart så lukka før ordføraren informerte kommunestyret om kvifor han ønska at orienteringa skulle haldast for lukka dører. Møtet vart opna igjen før kommunestyret røysta over spørsmålet om lukking. Det vart samrøystes vedteke at orienteringa skulle gå for lukka dører, med heimel i kommunelova § 11-5 andre ledd bokstav b. Møtet vart så lukka igjen.

I den lukka delen av møtet orienterte ordføraren om at han hadde fått varsel om at det er levert stemning mot kommunen i ei barnevernssak. Stemninga gjeld erstatningssøksmål mot kommunen. Etter ein kort gjennomgang i møtet vart det avklart at det var behov for at kommunestyret gjorde eit vedtak om juridisk bistand. Saka vart som følgje av dette teken inn som ekstrasak på saklista for møtet.

Etter drøfting i kommunestyret vart det semje om følgjande fellesframlegg til vedtak: *"For å førebu eventuelt søksmål får rådmannen fullmakt til å henta inn nødvendig juridisk bistand, i samråd med ordføraren."*

Møtet vart opna igjen før røystinga. Fellesframlegget vart samrøystes vedteke.

KS- 085/2021 Vedtak:

For å førebu eventuelt søksmål får rådmannen fullmakt til å henta inn nødvendig juridisk bistand, i samråd med ordføraren.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:
Saka vert lagt fram utan tilråding.