



KYSTVERKET

Samnanger kommune

Vår ref
2021/1544-9

Arkiv nr

Sakshandsamar
Turid Susort Jansen

Dato
14.09.2022

Fråsegn til kommunedelplan for akvakultur i Samnanger kommune - Vestland fylke

Kystverket syner til sending frå Samnanger kommune vedkomande høyring og offentleg ettersyn av kommunedelplanen for akvakultur i sjø datert 2.9.2022.

Planen er utarbeida som ein kommunedelplan (KDP) for sjøområda og gjeld på sjøoverflata, i vassøyla og på sjøbotn.

Kystverket har følgjande faglege råd som vi ber om vert teke omsyn til i planarbeidet:

- a). I føresegn 37. bør det vere krav om at fortøyingane skal ligge djupare enn 20 meter når dei går inn i kvit sektor.
- b). Føresegn om navigasjonsinstallasjonar bør endrast til «Vedlikehald, fjerning og nyetablering av navigasjonsinstallasjonar innanfor planområdet er tillate, jf. Pbl. § 1-8, 4.ledd og § 11-11 nr.4
- c). Der fiskeriinteresser ligg i farvatn som og har status som hovud- eller bilei må det nyttast kombinert arealformål Farlei/Fiske

Nærare grunngjeving for Kystverket sine faglege råd vert gjort greie for i saksutgreiinga i det følgjande.

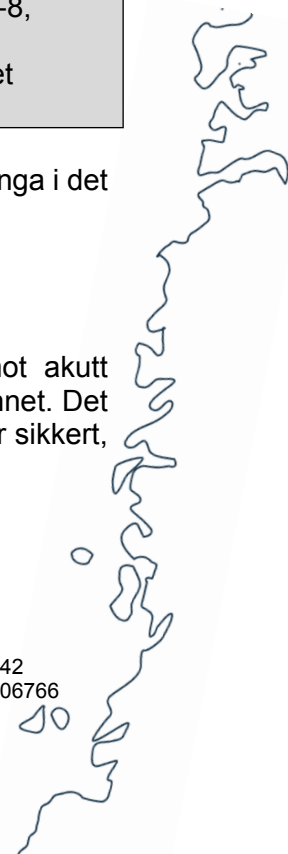
Grunnlaget for Kystverket sitt engasjement i planarbeidet

Kystverket er ein nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikring og beredskap mot akutt forureining. Vi tek ansvar for sjøvegen og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordna målet for den nasjonale transportpolitikken er eit transportsystem som er sikkert, fremjar verdiskaping og bidreg til omstilling til lågutsleppsamfunnet.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Kystverket har i oppdrag å bidra til å utvikle eit heilskapleg transportsystem. Eit velfungerande sjøtransportssystem med farleier, hamner og hamneterminalar er særskild viktig for næringsutviklinga langs kysten, for at norske bedrifter kan inngå i større handels- og produksjonsnettverk og for at personar skal kunne reise mellom heim og arbeidsstad.

Kystverket har rettleiing og informasjon om vår rolle i arealplanlegginga på våre [nettsider](#)¹. Her finn ein og styrande dokument som ligg til grunn for vår medverknad i planlegging etter plan- og bygningslova.

Kystverket sine vurderingar

Samnanger kommune sin kommunedelplan for akvakultur vart tatt opp i regionalt planforum den 14.12.2021. I regionalt planforum spelte Kystverket inn at kommunen, i si planlegging i sjøområda, måtte ta omsyn til navigasjonsrettleiinga i farvatnet og særleg kvit sektor frå fyrlyktene (som viser reint farvatn).

Akvakultur

Akvakultur ekskluderer andre føremål som farlei og ferdsel. Der akvakultur vert planlagt er det viktig at farleia vert synt med både stripla farlei (hovud- og bileier), og med faktisk naudsynt areal til skipstrafikken.

Kommunen har utarbeida føresegn til dei enkelte arealbruksføremåla. Vi syner blant anna til føresegn 37.2 om akvakultur:

37. Akvakultur (VA)

37.1. Føremålet er akvakultur **og inkluderer også vassøyle og sjøbotn**. Heimel: PBL § 11-7 nr. 6.

37.2. **Innanfor føremålet kan det leggjast ut akvakulturanlegg. Heile anlegget inkludert fortøyingsskema med merdar, fôrflåtar og andre tiltak/anlegg skal liggje innanfor føremålet. Det er tillate med fortøyingar innanfor området. Det er tillate å etablere landstraum ut til areala og tiltak for å sikre tilkomst frå anlegget til landsida.**

For føremålet akvakultur (VA) omfattar dette i hovudsak overflata av anlegget, der fortøyingane kan vere innanfor VA-området. Det er ikkje tatt stilling til kor djupt fortøyingane skal ligge når dei går utanfor VA-området. Det er lagt inn ei omsynssone (H190) rundt VA-områda som omfattar fortøyingane. Dette må tolkast som om avklaring om faktisk plassering av anlegg og fôrflåte i overflata og djupne på fortøyingar skal avklarast i lokalitetsklareringa.

Ordlyden i føresegna «fortøyingane kan vere innanfor VA-området» er lite avklarande. Vi rår til at kommunen i føresegna settjer krav om at fortøyingane skal ligge djupare enn 20 meter når dei går inn i kvit sektor frå fyrlyktene.

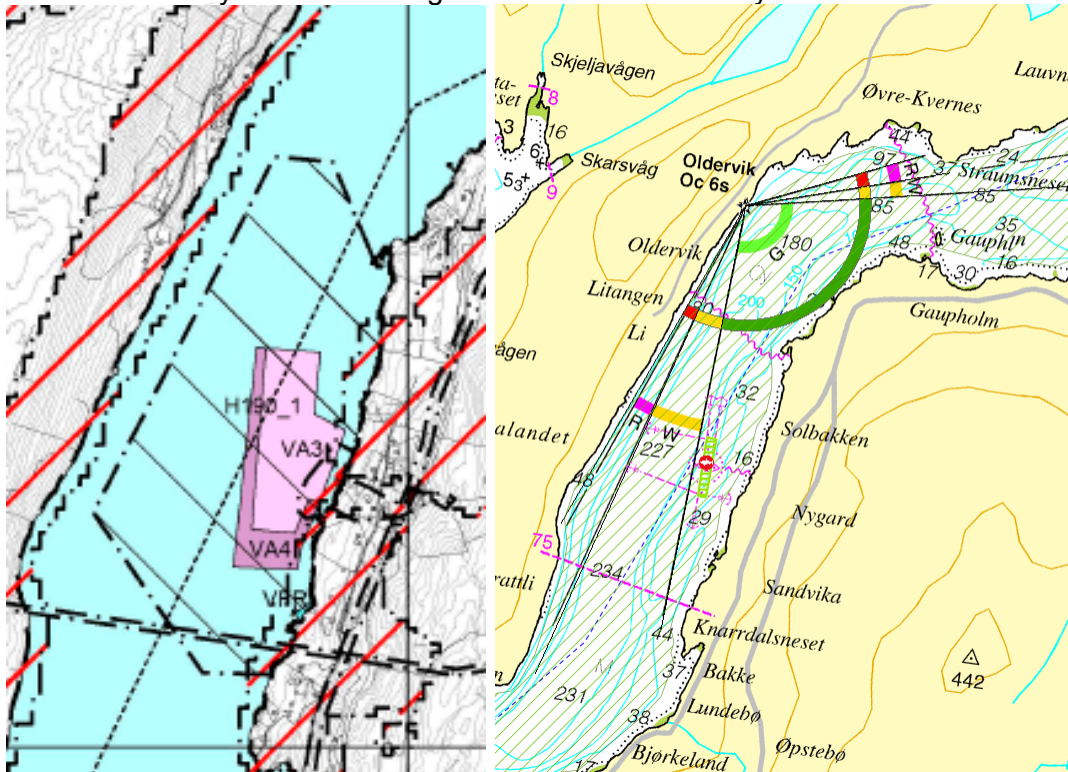
Våre merknader akvakulturområda VA4 (utviding av VA3):

Det er vanskeleg ut frå kartgrunnlaget å vurdere om VA3 og VA4 kjem i konflikt med kvit sektor frå Oldervik lykt eller tett på kvitsektoren. Det er lite skipstrafikk i Samnangerfjorden, og Kystverket har vurdert at vi ikkje går til motsegn, men gir eit fagleg råd om at

¹ <https://www.kystverket.no/sjovegen/arealplanlegging/>

arealplankartet må syne ei klar avgrensing i overflata, og at føresegna sett krav til sikker djupne for fortøyingane når dei går inn i kvit sektor. Lokaliteten kan utvidast mot aust utan at utvidinga kjem i konflikt med kvit sektor.

Bilda nedanfor syner VA3/VA4 og sektorane frå Oldervik lykt:



Kystverket har ikkje merknad til utviding av VA1, dvs. utviding av VA2.

VKA- områda kan sjåast på som framtidige VA-områder og bør synast med fargekode for framtidig akvakultur. Desse bør ha same krav i føresegnene som VA-områda.

Navigasjonsinnretningar

For å halde ved lag ein trygg og sikker ferdsel i farvatnet er navigasjonsinstallasjonar av vesentleg verdi. Kystverket har eit overordna ansvar for fyrlykter, overretter, stakar, jernstenger m.m. i kommunen. Det må ikkje planleggast arealbruk som kan komme i konflikt med navigasjonsretteleinga i farvatnet. Det er særskilt viktig at det ikkje vert planlagt tiltak som kan skjerme for fyrlyktene sine sektorar.

Vi syner til Kommunal- og moderniseringsdepartementet si rettleiing for planlegging i sjø, kap. 6.4.2 der departementet rår til at kommunen i føresegnene tar omsyn til sikker segling og framkomme. Føresegnene bør opne for å tillate etablering, vedlikehald og fjerning av navigasjonsinstallasjonar innanfor planområdet. Dette inneber at slike tiltak ikkje krev dispensasjon frå planen.

Kystverket rår til at Samnanger kommune endrar ordlyden i føresegn 30.4 til dømes:
«Vedlikehald, fjerning og nyetablering av navigasjonsinstallasjonar innanfor planområdet er tillate, jf. Pbl. § 1-8, 4.ledd og § 11-11 nr.4»

Fiske

Der det vert brukt arealføremål «Fiske» i farvatn som også har status som farlei (hovud- eller bilei), er det viktig at areal vert gitt underføremål både ferdsel og fiske.

Innspel: Der fiskeriinteresser ligg i farvatn som også har status som farlei (hovudlei eller bilei) må det kombinerast med Farlei/ferdsel.

Farleier og ferdsel

I arealplankartet ser vi at farleia (bileia) «Samnangerfjorden» er vist som juridiske samferdselslinje i samsvar med Kystverket si digitale kartløyising Kystinfo

Det er viktig at framtidig arealdisponering tar høgde for at farleia er øyremerkt til sjøverts ferdsel. Transport og ferdsel til sjøs skal normalt ikkje hindrast av til dømes fortøyingar, lekterar, oppdrettsanlegg, bruer m.m. Det vises dessutan til kap. 6.4.2 i [retteleiar for planlegging i sjøområda](#)² utgitt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet i mai 2020.

Hamn

Hamner og større kaiar er viktige bindeledd mellom land og hav, og for folk og næringstransporten langs kysten. Det er avgjerande at hamna har høve til å utvide verksemda og ei effektiv hamneverksemd er avhengig av ein rekke faktorar, m.a. arealtilgang, tilknytning til overordna infrastruktur og kontinuerleg heilårsdrift (24/7). God og effektiv tilførselsveg til hamna må sikrast i det vidare planarbeidet, slik at hamna sin funksjon vert teken vare på og at behovet for areal til lasting, lossing og lagring, samt terminalar for ulike formål vert sikra. Kommunen må gjennom sitt arbeid med arealplanar sikre det maritime næringslivet tilgang til tilstrekkelige næringsareal med tilgjenge til sjøen.

Klimatilpassing

Arealdisponeringa til kommunen vil få følgjer for korleis kommunen vert påverka av klimaendringar. Ein klimatilpassa arealplanlegging vil redusere skadeomfanget som følgje av klimaendringar og samstundes kunne få føremoner som følgje av endringar i klimaet. Sjøtransporten er avhengig av ein tilfredsstillande maritim infrastruktur for å kunne levere gode og effektive tenester til kundane sine. Maritim infrastruktur er mellom anna farlei, fyr, merke, moloar, hamner og hamneterminalar med tilhøyrande infrastruktur. Klimaendringar knytt til havnivåstiging, vind-, bølge-, og straumtilhøve, samt erosjon, vil gje auka utfordringar for etablering/dimensjonering, og drift/vedlikehald av maritim infrastruktur.

ROS/Konsekvensanalyse

I kommuneplanen sin arealdel skal ei konsekvensutgreiing gjere greie for verknadar på miljø og samfunn for alle bygge-/anleggsområda. For områder i sjø kan det knytast bestemte krav om konsekvensutgreiing til arealføremål. Kystverket vil gjennom si planmedverknad vurdere om planforslaget får konsekvensar for våre interesser.

² <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/planlegging-i-sjoomradene/id2700314/>

Oppsummering

Kystverket syner til våre faglege råd og innspel i dette brevet og ber om at det vert teke omsyn til desse i det vidare arbeidet med planen.

Med helsing

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Turid Susort Jansen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fiskeridirektoratet
STATSFORVALTAREN I VESTLAND

Postboks 185 Sentrum
Njøsavegen 2

5804 BERGEN
6863 LEIKANGER