



Informasjonsnotat/orientering

Frå:

Jan Erik Boge

Vedkjem evaluering av prøveperiode med transportordning for ungdom og eldre i Samnanger ("Svinta"-skyss)

Saknr/Journalnr
22/95/22/9440//JEB

Arkivkode
FA-N12

Dato:
01.12.2022

Bakgrunn:

Kommunestyret handsama 07.04.2022 sak om ny transportordning for ungdom og eldre i Samnanger (KS-sak 008/2022). Det vart der vedteke at kommunen skulle inngå samarbeidsavtale med Trond Haga Taxi AS om transporttenesta "Svinta"-skyss, og at avtalen skulle testast ut i tre månader. Det gjekk fram av vedtaket at Trond Haga Taxi AS skulle få betalt 5 000 kroner per måned i denne prøveperioden. Det gjekk fram av vedtaket at "Svinta"-skyss skal vera eit tilbod til ungdom 15–18 år og eldre 67 +.

Tidleg i prøveperioden fekk kommunen tilbakemelding frå Trond Haga Taxi AS at det kommunale "tilskotet" på 5 000 kroner per måned ikkje var tilstrekkeleg. Mellom anna på bakgrunn av dette vart det i kommunestyremøtet 07.04.2022 lagt fram sak om endring av transportordninga "Svinta"-skyss (KS-sak 019/2022). Kommunestyret vedtok der ein revidert samarbeidsavtale med Trond Haga Taxi AS, der betalinga til taxiselskapet vart auka til 25 000 kroner per måned. Det gjekk fram av vedtaket at samarbeidsavtalen skulle testast ut i 6 månader, og at ordninga skulle evaluerast etter denne prøveperioden. Evalueringa skal ifølgje vedtaket gjera greie for og dokumentera følgjande:

1. Kva aldersgrupper nyttar tilbodet?
2. Kva strekningar i kommunen vart køyrde?
3. Oversikt over talet på køyreturar utførte i prøvetida.

Innhaldet i samarbeidsavtalen i prøveperioden:

I samarbeidsavtalen for prøveperioden gjekk det fram at Trond Haga Taxi AS skulle levera transporttenester kalla "Svinta"-skyss etter følgjande vilkår:

- Tilby køyretøy med kapasitet på 9 passasjerar, somer tilrettelagt for rullestolbrukarar.
- Samnanger kommune kjøper eller leaser ikkje eigen bil til transport ved Samnangerheimen.
- "Svinta"-skyss-oppdrag kan takast mellom ordinære taxipoppdrag.
- Dei som nyttar seg av "Svinta"-skyss skal opplysa om dette når dei tingar tur, og dei skal visa legitimasjon til sjåføren.
- "Svinta"-skyss kan bestillast alle dagar.
- Pris per tur per passasjer er 50 kroner.
- Kommunen betalar Trond Haga Taxi AS 25 000 kroner ekskl. mva per måned i prøveperioden. Kommunen vil få refundert ein del av desse utgiftene, som følgje av at "Svinta"-skyss mellom anna omfattar transport av brukarar av dagsenteret.

Det gjekk også fram av samarbeidsavtalen at samarbeidet gjeld så lenge det gagnar begge partane.

Oppseiing av samarbeidsavtalen:

Kommunen mottok i slutten av oktober brev frå Trond Haga Taxi AS, med oppseiing av samarbeidsavtalen. Trond Haga Taxi foreslo der at rimeleg verknadsdato for transportordninga til dagsenteret vil vera 01.12.2022, for at det skal vera rimeleg tid til å finna erstatsningsordning for denne transporten. I tillegg inneheldt brevet også grunnlagsdokumentasjon for evaluering av prøveordninga.

Evaluering av samarbeidsavtalen og prøveordninga

I påvente av ei grundig evaluering, har administrasjonen utarbeidd denne løypemeldinga til kommunestyremøtet 08.12.2022. Fram mot fyrste møterunde i februar 2023 vil det gjerast ei grundig evaluering av gjennomført prøveordning med «Svinta-skyss». Utover det vil det også utgreiast om det fins andre aktuelle kollektivtilbod som kan lysast ut og setjast i gang i Samnanger etter gjennomført prøveordning.

Evaluering og grunnlagsdokumentasjon frå Trond Haga Taxi AS

I oppseiingsbrevet frå oktober skriv Trond Haga Taxi AS mellom anna følgjande:

Oppsummert syner dokumentasjonen at ordninga i all hovudsak har tent som transport til og frå dagsenteret på Haga. Det har blitt køyrt til dei fleste delane av bygda. Unge mellom 15 og 18 år har i liten grad nytta seg av tilbodet. Det har berre vore 8 turar i prøveperioden på 6 månader for denne gruppa.

Trond Haga Taxi erkjenner at ordninga ikkje kan halda fram på dei økonomiske vilkåra som ligg til grunn for avtalen. Løna til sjåførane, som etter tariffavtale er omsetningsbasert, blir for låg. Tariffavtalen i taxinæringa er basert på normalprisar. For å retta opp i dette, må normalprisar leggjast til grunn for løna. Det vil etter noverande avtale føra til tap for firmaet. Trond Haga Taxi ser seg etter dette nøydd til å sei opp samarbeidsavtalen om «svintaskyss» slik han no ligg føre.

I grunnlagsinformasjonen som låg ved oppseiingsbrevet kjem det mellom anna fram følgjande:

- Det var totalt 381 «Svinta»-skyss-turar i perioden april – september 2022. Desse var fordelt som følgjer:
 - 326 turar til/frå dagsenteret
 - 47 andre turar for personar i aldersgruppa 67 +
 - 8 turar for personar i aldersgruppa 15–18 år
- «Svinta»-skyss-køyring kjem ut med 36 prosent rabatt på normalpris
- Det er også ført statistikk over kva strekningar som er køyrde, samt tidsbruken for kvar tur

Kopi av oppseiingsbrevet m/samlerapport for perioden april–september 2022 følgjer som vedlegg til dette notatet. Detaljrapportar for kvar månad er ikkje lagt ved dette notatet.

Gjenståande evalueringsarbeid

I den endelege evalueringa må det også mellom anna hentast inn informasjon frå brukargruppene om erfaringar frå prøveperioden. I tillegg må det takast med informasjon frå eining for pleie og omsorg om erfaringane deira med transport til/frå dagsenteret.

Vedlegg:

Oppseiing av samarbeidsavtale, Samla rapport Svintaskyss
Samla rapport Svintaskyss