



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Pål Strand	Arkivkode: FA-Q12
Arkivsaksnr: 21/740	Løpenr: 23/1060
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Formannskapet	09.02.2023	015/2023
Kommunestyret	23.02.2023	004/2023

Uttale til opplegg for bompengeneinnkreving for nye E16 mellom Arna og Stanghelle

23.02.2023 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Utsetting av saka, foreslått av Knut Harald Frøland, Bygdalista

Eventuell bompengefinansiering både på strekninga FV. 49 Eikedalen – Steinsdalen og E16

Trengereid – Arna kan medføre at bompengebelastninga for reisande mellom Samnanger/ Hardanger og Bergen blir uakseptabelt høg.

Arbeid med KVV E134 arm til Bergen er forventet fullført vinteren 2023 og resultat frå dette arbeidet kan ha stor betydning for framtidens vegnett og prioriteringar.

Samnanger kommune ber om at saka blir utsett til resultat frå KVV E134 arm til Bergen ligg føre.

Nei til bompenger Arna - Trengereid, foreslått av Karl Bård Kollbotn, Framstegspartiet

Bompengefri vei (eksisterende) fra Samnanger til Arna, forslag fra Samnanger FrP. Samnanger Frp har sendt inn en resolusjon i FÅM i Vestland FrP, som er vedtatt og er oversendt til fylkestingsgruppen.

Det er kommunisert at det skal betales bompenger på strekningen Arna – Trengereid i forbindelse med utbyggingen av K5 prosjektet. Denne «gamle» veien/Arnanipa-tunellen, er nedbetalt av bilister fra Samnanger og omkringliggende kommuner. Det er da urettferdig at en skal betale bompenger to ganger for samme veistrekning. Bilister fra Samnanger kommer til å bruke «gamleveien», da de aller fleste er pendlere til Arna stasjon.

De nasjonale retningslinjene for bompenger er som følger: «Kravet om samanheng mellom nytte og betaling er eit viktig prinsipp som skal ligge til grunn for all bompengeneinnkreving. Det inneber at dei som betalar bompengar, skal ha nytte av prosjektet bompengane finansierer. På same måte må dei som har nytte av prosjektet vere med å betale». I 2019 slo Granavolden-plattformen fast at regjeringa vil: Som hovudregel unngå bom på sidevegar, med mindre det er naudsynt for å realisere prosjektet. Sist oppdaterte retningslinjer for bruk av bom på sideveg kom 6. april 2020. Her skriv

Samferdselsdepartementet: «Bom på sideveier kan benyttes for vedtatte og fremtidige prosjekter dersom det etter en konkret vurdering er nødvendig for at prosjektet skal kunne realiseres innenfor

de rammene som er forutsatt i NTP 2018-2029. I arbeidet med fremtidige bompengeprojekt må bruk av bom på sidevei særskilt begrunnes». Link: <https://www.bergen.kommune.no/politikere-utvalg/api/fil/bk360/5862473/Statens-vegvesen-Fagleg-grunnlag-for-delvis-bompengefinansiering-datert-29-04-2022>

Vedtak:

Samnanger kommune v/kommunestyret, skal arbeide sterkt for at denne veistrekningen ikke skal bompengebelastes to ganger. Alle sideveier skal være bomfrie, etter at K5 vei-prosjektet er ferdigstilt. Det skal heller ikke gjennomføres forhåndsinnkreving av bompenger på strekningen. Dette betyr at Samnanger kommune sier: Nei til bompenger på «gamleveien» fra Arna til Trengereid.

Handsaming:

Karl Bård Kollbotn (Frp) bad om gruppemøte.

Etter gruppemøtet sette Øyvind Røen (Sp) fram følgjande fellesframlegg frå BI, Frp, Sp og KrF:
"Samnanger kommune seier nei til bompengefinansiering av ny E16 Trengereid – Arna.

Arbeid med KUV E134 arm til Bergen er forventet fullført vinteren 2023, og resultatet av denne utgreiinga kan ha mykje å seia for det framtidige vegnettet i regionen vår og kva prioriteringar som må gjerast.

Samnanger kommune ber Staten / Statens Vegvesen om at saka om bompengar på den aktuelle strekningen vert utsett til KVU E134 er klar."

Knut Harald Frøland (BI) trekte framlegget som han hadde lagt inn i Møteportalen.

Karl Bård Kollbotn (Frp) trekte framlegget som han hadde lagt inn i Møteportalen.

I røystinga vart innstillinga til formannskapet sett opp mot fellesframlegget frå BI, Frp, Sp og KrF. Fellesframlegget fekk 13 røyster og vart vedteke. Innstillinga til formannskapet fekk 8 røyster.

For fellesframlegget frå BI, Frp, Sp og KrF	For formannskapet si innstilling
Knut Harald Frøland (BI)	Monica Tjønnhaugen (Uavh)
Lena Tveit (BI)	Shirin Kvernes Khadoor (Ap)
Anja Elisabeth Gjerde Markhus (BI)	Gunn Østvik Petersen (Ap)
Knut Loneland Høibraaten (BI)	Harald Boge (Ap)
Ove Totland (BI)	Jon Magne Borgevik (Ap)
Øyvind Steinsland (BI)	Arild Røen (H)
Solveig Vassenden (BI)	Øyvind Strømmen (MDG)
Dag Nydal (BI)	Oskar Røen (MDG)
Linda Haug Kollbotn (Frp)	
Odd Arne Haga (Frp)	
Karl Bård Kollbotn (Frp)	
Øyvind Røen (Sp)	
Gunn Totland Moss (KrF)	

KS- 004/2023 Vedtak:

Samnanger kommune seier nei til bompengefinansiering av ny E16 Trengereid – Arna.

Arbeid med KUV E134 arm til Bergen er forventet fullført vinteren 2023, og resultatet av denne utgreiinga kan ha mykje å seia for det framtidige vegnettet i regionen vår og kva prioriteringar som må gjerast.

Samnanger kommune ber Staten / Statens Vegvesen om at saka om bompengar på den aktuelle strekninga vert utsett til KVU E134 er klar.

09.02.2023 Formannskapet:

Handsaming i møtet:

bompenger, foreslått av Odd Arne Haga, Framstegspartiet

Vedtak:

Veistrekningenstrekingen Arna – Trengereid ikke skal bompunge-belastes.

Eventuell bomstasjon skal plasseres øst for Trengereid

09.02.2023

Odd Arne Haga - FRP

Handsaming:

Odd Arne Haga (Frp) sette fram framlegg til vedtak.

I røystinga vart framlegget til Odd Arne Haga sett opp mot framlegget til rådmannen. Framlegget til rådmannen fekk 7 røyster og vart vedteke. Framlegget til Odd Arne Haga fekk 1 røyst (Odd Arne Haga).

FORM- 015/2023 Vedtak:

Samnanger kommune sluttar seg til Statens vegvesen sitt tilrådde bompungeopplegg slik det kjem fram i pkt. 5.4 i dokumentet *E16 Arna – Stanghelle, Fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering* d. 29.04.22.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Samnanger kommune sluttar seg til Statens vegvesen sitt tilrådde bompungeopplegg slik det kjem fram i pkt. 5.4 i dokumentet *E16 Arna – Stanghelle, Fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering* d. 29.04.22.

Dokument som er vedlagt:

Fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering av E16 Arna-Stanghelle.PDF (1)

Saksopplysningar:

Bakgrunn for saka:

Statens vegvesen har oversendt fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering av ny E16 Arna - Stanghelle.

Statens vegvesen ber om at vedtakskommunane Bergen og Vaksdal, Vestland fylkeskommune samt høyringskommunane Osterøy, Samnanger, Kvam og Voss sluttar seg til bompungeopplegget slik som tilrådd i det faglege grunnlaget.

Samnanger kommune er høyringskommune og kommunestyret fatta følgjande vedtak i sak 098/2021:

Samnanger kommune er inneforstått med at ny E16 må finansierast med bompengar. Likevel har pendlarar aust for Bergen allereie betalt bompengar for delar av gamlevegen i Arnanipatunnelen. Me ber derfor om at reduserte bompengar vert vurdert på gamlevegen, alternativt at bomstasjonen vert plassert aust for Trengereid.

Vidare ynskjer Samnanger at overskotsmassar vert vurdert nytta også aust for Gullbotn (FV 579 og utviding/utbedring) og gang/sykkelveg Hisdal Ådland.

Faktagrunnlag, problemskildring og moglege løysingar:

Mellom Arna og Trengereid blir vegen bygd som firefelts veg i toløps-tunnelar. Dei to tunnellopa vil fungere som rømmingstunnel for kvarandre. Mellom Trengereid og Stanghelle blir det to tunnelstrekningar. Her vil det bli ny tofelts veg. Veg og bane vil gå i to parallelle tunnellop og fungere som rømmingstunnelar for kvarandre. Oversiktskartet i figur 1 syner planlagt veg og bane.



Takst og rabattsystem er skildra i kapittel 6.

Byggekostnadsindeks for veganlegg mellom 2021 og 2022 er 14,2 %. Vi har berekna kostnader i 2021-kr i det faglege grunnlaget til lokalpolitisk behandling. Vi la differansen for den reelle prisveksten for 2020 til 2021 på bompengebidraget i det faglege grunnlaget til lokalpolitisk behandling. I NTP var det lagt til grunn ein venta prisvekst på 2,4 % mellom 2020 og 2021. Den viste seg å bli 6,9 %. Dermed tok vi opp bompengebidraget i høve det som blei lagt til grunn i NTP 2022-2033.

Aktuelle problemstillingar blir blant anna plassering av bomstasjonar, takstnivå og handtering av kostnadsauke og prisstigning, herunder plassering av bomstasjon og takst (heil eller halv takst) på bomstasjon på sideveg mellom Trengereid og Arna.