

# Møte med Samnanger kommune

10.08.2023



# Agenda

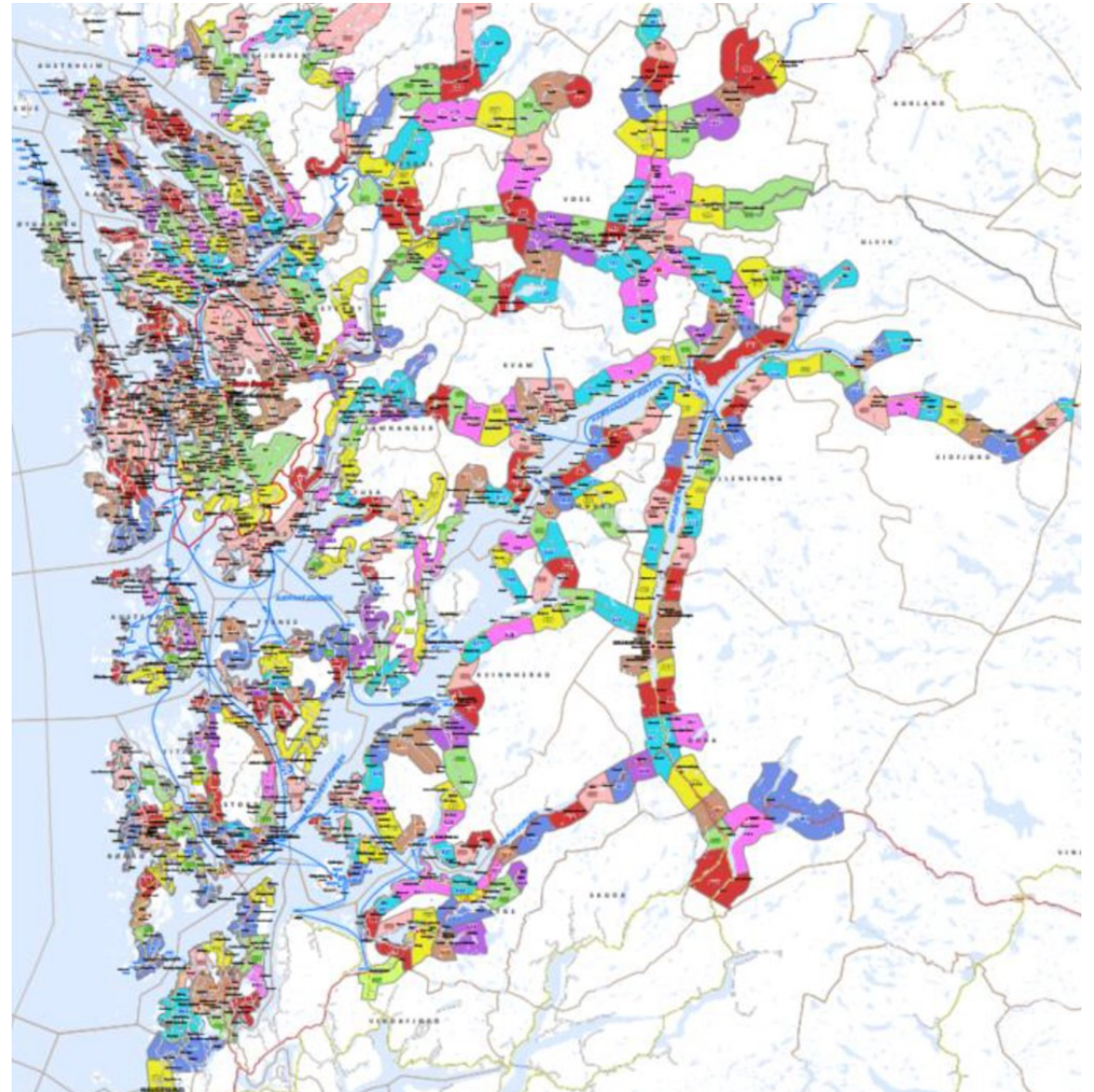
1. Bakgrunn for sonestrukturændringane
2. Evaluering av endringane
3. Konsekvensar av å innlemme Samnanger i Sone A
4. Oppsummering



# Tilbakeblikk

## Sonestruktur før 2018

- Stor sone Bergen og mange små soner utanfor Bergen
- Dyrt med reiser lenger en 2 soner
- Haldeplass til haldeplass - ikkje mogleg med t/r



# Tilbakeblikk

## Priser før 2018

Prisar f.o.m. 1. februar 2018		Tal på soner:										
Billetter:		1-2/soner	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Enkeltbillett	Vaksen	37	48	59	71	83	95	107	118	127	142	155
	Student	37	48	59	71	83	83	89	98	105	118	129
	Barn	19	24	30	36	42	48	54	59	64	71	78
	Honnør	19	24	30	36	42	48	54	59	64	71	78
	Militær	37	37	37	37	42	48	54	59	64	71	78
	Sykkel	19	24	30	36	42	48	54	54	54	54	54
30-dagarsungdomsbillett		365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365
7-dagarsbillett	Vaksen	255	290	315	355	390	425	455	485	515	550	585
	Student	150	175	190	210	235	255	275	290	310	330	350
	Barn	115	130	145	160	175	190	210	220	235	250	265
	Honnør	125	145	160	175	195	210	230	245	255	275	290
30-dagarsbillett	Vaksen	810	925	1015	1130	1245	1355	1465	1560	1650	1755	1870
	Student	485	555	610	680	745	815	880	935	990	1055	1120
	Barn	365	420	460	515	565	615	665	710	750	795	850
	Honnør	405	465	505	565	620	675	730	780	825	880	935
180-dagarsbillett	Vaksen	4045	4635	5075	5645	6215	6775	7315	7800	8240	8780	9350
	Student	2425	2780	3045	3390	3730	4065	4390	4680	4945	5270	5610
	Barn	1835	2105	2305	2565	2825	3075	3320	3540	3740	3985	4245
	Honnør	2020	2320	2535	2825	3110	3385	3660	3900	4120	4390	4675
24-timerbillett	Vaksen	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Barn	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Honnør	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

# Ny sonestruktur

Innføring av ny takst og sonestruktur for buss og bybane har skjedd i to omgangar

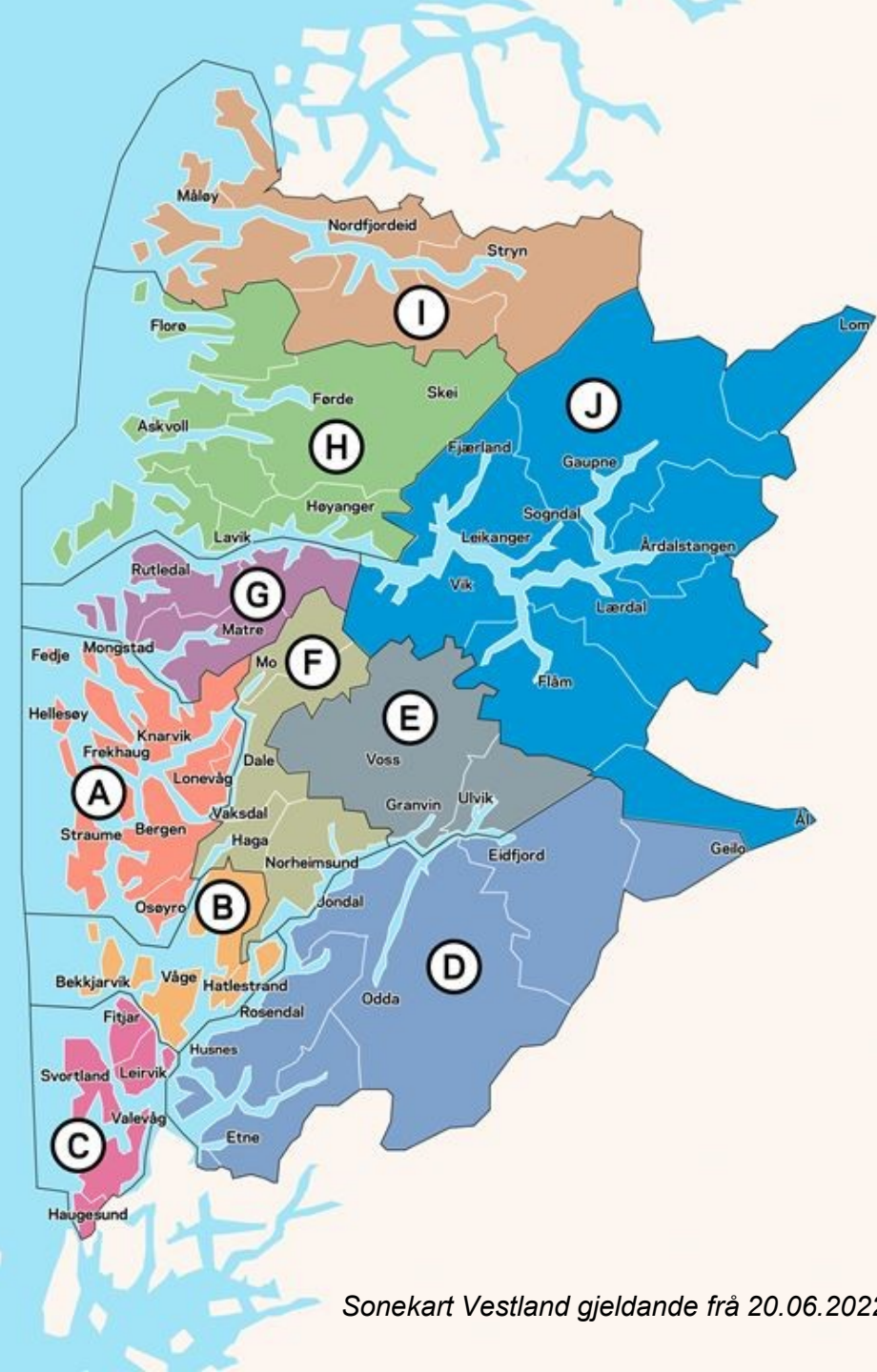
- 2018: gjaldt tidlegare Hordaland, der ny struktur reduserte tal soner frå 470 til 7
- I 2022: heile Vestland vart innlemma i sonestrukturen, med totalt 10 soner

## Utgangspunkt frå soneinndelinga

- Grensene skal følgje fjord og fjell der det er råd
- At grensene elles helst skal trekkjast i områder der det bur lite folk
- Hindra at ruter med store reisestraumar fekk dyrare reise
- Sikre eit visst tal på soner for at ikkje lange reiser skal bli for billege

## Resultat

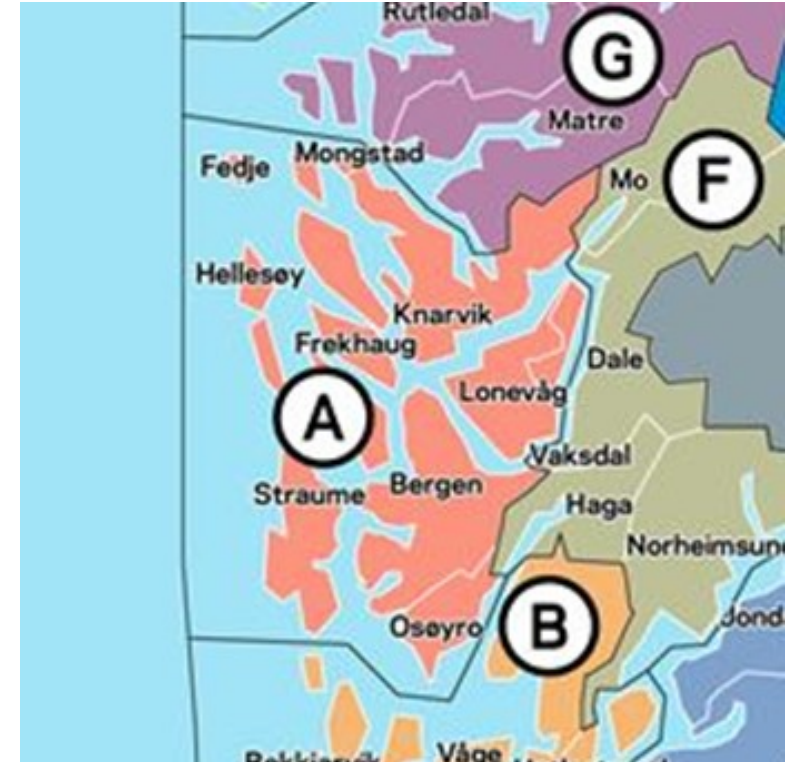
- Omlegging av sonestrukturen medførte mellom anna til at lengre reiser blei mykje billigare, og at kommunane fekk lågare kostnader til skuleskyss



# Sone A

Arbeidet med å avgjerda kvar grensene for Sone A skulle gå var omfattande. Mellom anna følgjande mål:

- Få fleire i pendlarkorridorane til å velje kollektiv og hindra at ruter med store reisestraumar fekk dyrare reise
- Ikkje gjera Sone A for stor. Årsaka var at dersom sona vart for stor, vart òg kostnadane store, sidan ein svært stor del av dei reisande då ville reise til minstetakst
- Unngå at enkelte kommunar fekk auka kostnadar til skuleskyss



# Prisar etter 2018

- Vesentleg billegare for lange reiser
- Kunn 50 % påslag for første sone hopp
- Enkeltbillettar
  - Kan reise fritt i xx minuttar innanfor sonen(e)
  - Gyldig billett for heile reisa dersom ein går på med gyldig billett
  - Tur/retur reiser



# Ekstern evaluering

## Hovedkonklusjoner

Sonereforma har lukkast med mange av målsettingane som låg til grunn

- Sonemodellen oppfattast som enkel å forstå og bruka
- Den opplevast som rettvis og logisk, sjølv om det i nokre soner er ueinigheit rundt sonegrensene
- Det er òg svært få som har fått det dyrare i den nye modellen, medan mange har fått det rimelegare
- Endringane har ført til at fleire vel kollektivt (om lag 4000 fleire vel å bruka kollektivt i kvardagen)

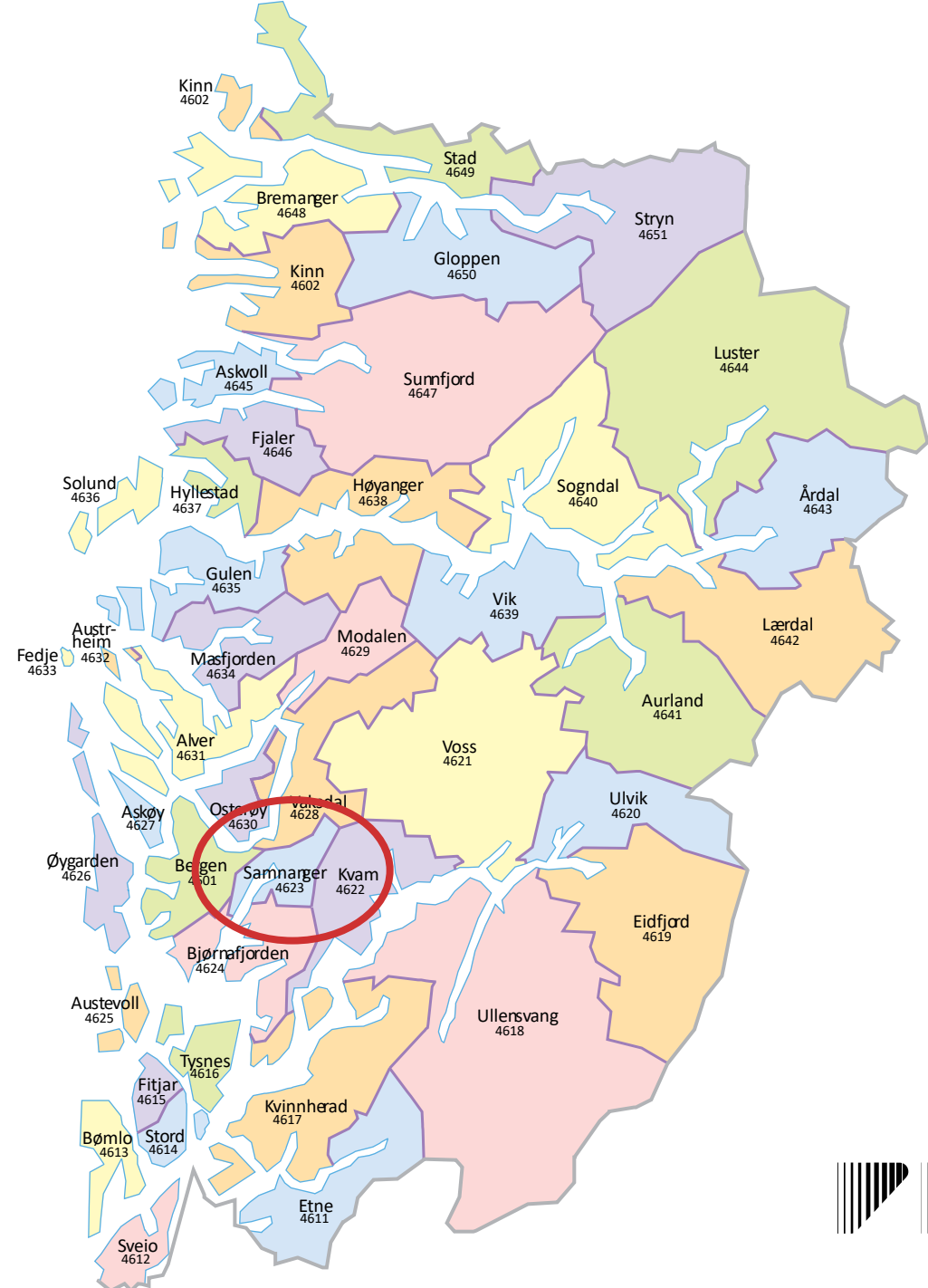




# Ekstern evaluering

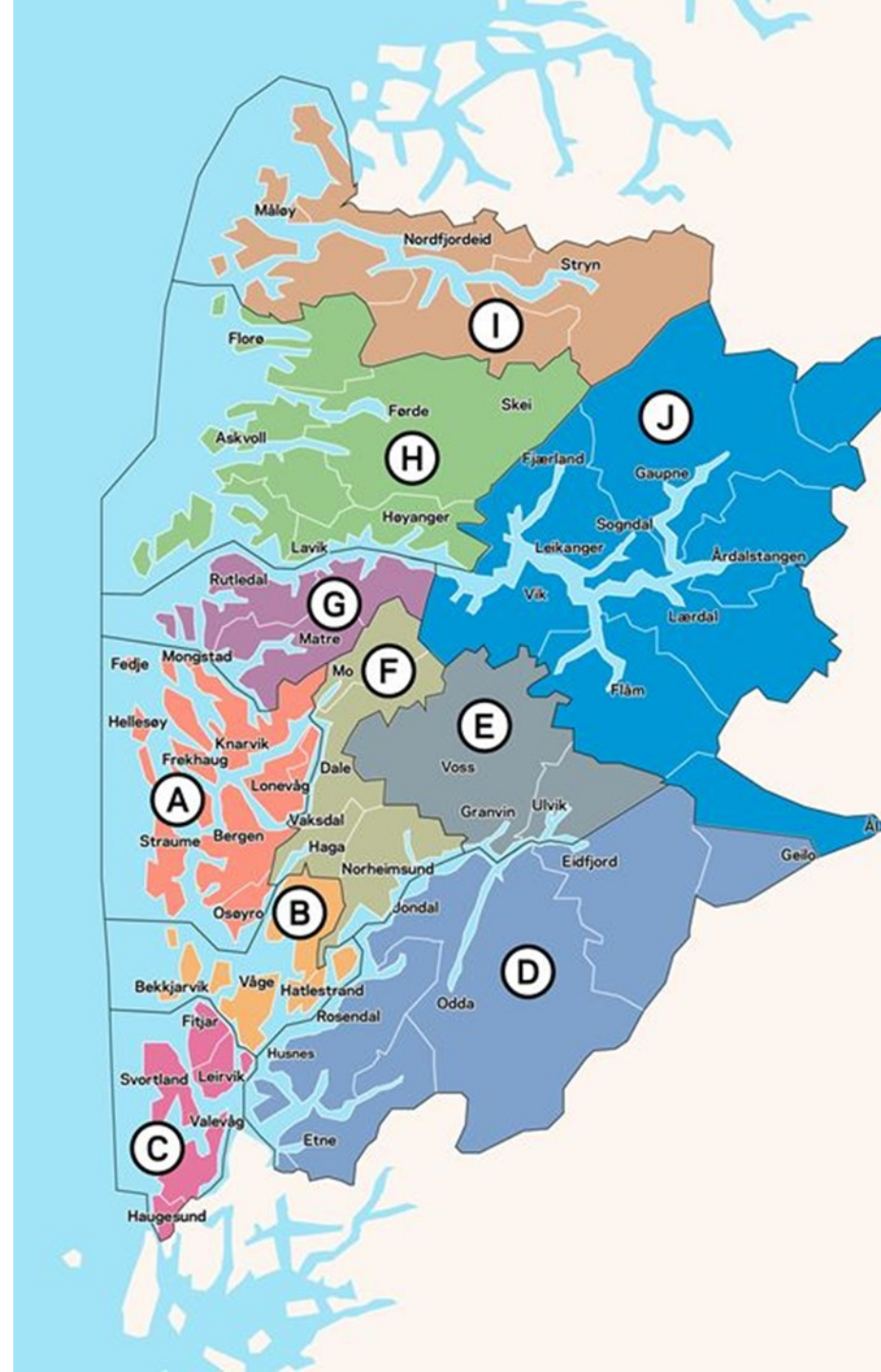
## Samnanger

- Prosentdelen som pendlar ut av Samnanger kommune og inn i Sone A, er høg
- Regionsenteret (Arna) ligg i Sone A og mykje av aktiviteten er naturleg orientert mot Bergen
- Dette talar for at ein bør vurderer om Samnanger skal vera ein del av Sone A
- Men, ei utfordring er at mange av dei vurderingane som gjeld Samnanger, òg gjeld andre kommunar



# Konsekvenser av å innlemme Samnanger i Sone A

- Sjølv om dei økonomiske konsekvensane ved å innlemme Samnanger i Sone A er små (isolert sett), vil ei utviding av sone A gir konsekvensar for sonestrukturen ut over Samnanger kommune
- Det har kome ønskjer frå fleire kommunar som meiner at det er meir naturleg at deira kommunar er ein del av Sone A
- Sonestrukturmodellen er avhengig av et visst tal soner for at dei lange reisene ikkje skal bli for rimelege og som reflekterer at lange reiser kostar
- Skyss prisar gjelder på tog, noko som fylkeskommunen finansierer. Ei utviding av sone A gir konsekvensar



# Oppsummering

- Det har kome ønskjer frå fleire kommunar som meiner at det er meir naturleg at deira kommunar er ein del av Sone A
- Det vert argumentert med at reisemønsteret, geografisk tilhøyrse og mangel på kommunikasjon til kommunane ein er plassert i sone med, tilseier at ein heller burde vore plassert i Sone A
- I tillegg ønsker fleire i Vestland seg lågare pris på buss for at den skal bli endå meir konkurransedyktig med bil, dette gjeld også dei som reiser til minstetakst. Mange trekk her fram at dei som reiser kort (1-2 buss stopp) betaler det same som dei som reiser svært langt i same sone
- Kvar sonегrensene skal gå, vil alltid vera et vanskeleg spørsmål. Ein stad lyt grensa gå, og dei som bur på ein sida av grensa vil ofte meine at dei burde vore på den andre sida
- Skyss si faglege vurdering at ein ikkje gjer endringar i dagens Sone A (og dermed sone B,F,G)

