



Bom i Rolvsvåg industriområde

Historikk

Brev datert 10.08.2015 frå Samnanger Næringsforum

«Ordninga med hengelås og nøklar til vegbommen opp til Rolvsvåg industriområdet har synt seg å vera ei lite tenleg ordning for næringsdrivande som er etablert i området. Av denne grunn er Næringsforumet blitt armoda om å ta saka opp med Samnanger Kommunen, som og er eigar av bommen og vegen opp til industriområdet.

Diverre har det vore fleire tilfelle av tjuveri av diesel og anna utstyr. Det har også vore innbrot i bilar som har stått parkert. Av denne grunn er det sjølv sagt heilt naudsynt å oppretthalda ordninga med bom i tida utanom vanleg arbeidstid.»

- Her eksisterer det allereie en vegbom opp til Rolvsvåg industriområde.
- Samnanger kommune går inn saman med 8 andre aktørar og spleiser på ein automatisk vegbom som erstattar den gamle.
- Det finst ikkje noko registrert politisk vedtak på at me ønskje eller vedteke å erstatte den gamle bommen med ein ny.

Brev datert 31.03.16 frå Samnanger Næringsforum

«Då var bommen på plass, og vore i drift nokre veker».

- No har Samnanger kommune saman med 8 private næringsaktørar gått saman og spleisa på ein ny bom. kvar aktør har betalt inn 13 625,00.
- Eg finn ingen politiske vedtak eller formelle avtalar mellom aktørane som seier at me vedtek å kjøpa ny bom.
- Vidare finst det ikkje noko som tyder på at Samnanger kommune har hatt andre utgifter knytt til bommen. Her rår det noko uvisse rundt om Samnanger kommune skal delta inn til kostnadene ved bommen.

Brev datert 20.12.2019 frå Samnanger Næringsforum

«Samnanger Kommune er ein av dei 9 deltakarane som også var med på del av investeringa og drifta. Kjenner ikkje til at det er laga avtale mellom partane. Dette er noko som spesielt ein av brukarane gjentatte gangar har etterlyst utan at det er gjort noko med det. Kven som skal utforma ei slik avtale er uklart og dette er ei sak som må takast opp på fellesmøte me har planlagt til over nyttår. Næringsforumet si rolle har vert å føra rekneskap og å fakturera for drifta.»

Utfordringar

«Offentlig veg» er etter lovens § 1 «veg eller gate som er open for allmenn ferdsel og som bli halden ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglane i kap. IV». Etter § 2 er offentlige veier inndelt i riksveier, fylkesveier og kommunale veier.

I føresegna blir det oppstilt to hovudkriterium for at ein veg blir rekna for å vera offentleg:

1. Den må vera open for allmenn ferdsel
2. Haldast ved like av vedkommande offentleg styresmakt etter reglane i kapittel IV i lova.

Utfordringa kjem når det er definert i **5 Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur** i reguleringsføresegner for **Øvre Rolvsvåg industriområde** punkt **5.1 Køyreveg**

- Alle regulerte vegar skal vere offentleg eigd(....).

Løysningar

Det finst ein løysing som vert å revidere reguleringsføresegner for **Øvre Rolvsvåg industriområde**.

- Då kan ein regulera inn ein bom
- Samstundes kan reguleringsføresegner reviderast mtp kva ein tillèt av verksemder og rekkjefølgjekrav
- Tidkrevjande og kostbart
 - Kan utløysa krav frå Statens vegvesen om tilrettelegging for gåande og syklende

Juridisk bistand til hjemling av bommen

- Tilbakemelding av jurist i morgon

Det rår også uvisse rundt om kommunen kan krevja økonomiske bidrag frå brukarane av vegen om kommunen skal ta over som juridisk eigar av bommen.

Skal kommunen ta over administreringa av fakturering vil det ikkje ha påverknad for mva-grunnlaget då det er krav at faktura blir utskriven i seljars namn. Kommunen tek altså berre over ansvaret for å skriva ut faktura på vegne av seglar.