



## SAKSFRAMLEGG

<b>Sakshandsamar:</b> Hilde-Lill Våge	<b>Arkivkode:</b> FA-Q10
<b>Arkivsaksnr:</b> 16/259	<b>Løpenr:</b> 17/1849
<b>Sakstype:</b> Politisk sak	

SAKSGANG			
Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr.	Saksbeh.
Naturutvalet	21.02.2017	006/17	HLV
Kommunestyret	16.03.2017	008/17	HLV

### VEG TIL HAGABOTNANE

#### TRAFIKKSIKRINGSTILTAK AV EKSISTERANDE VEG OG NY TRASE

##### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Vegen opp Hagabakkane til Hagabotnane, frå kyrkja til idrettsanlegget, vert utbetra med trafikksikringstiltak. Det bør ikkje verta lagt til rette for auka trafikk gjennom bustadområdet og vegen får 30-soner. Vegen vert einvegskøyrte for personbilar frå siste avkøyring/bustadhus og opp til Hagabotnane.

Krysset på Tveit vert utvida slik at krysset fungerer som trafikksikker avkøyring/påkøyring til fylkesveg – Kvitingsvegen.

For bussar og større bilar vil dette vera hovudvegen til idrettsanlegget og verta skilta.

Det vert etablert ein turveg frå idrettsanlegget i Hagabotnane til Gjerde.

Tiltaka vert gjennomført med tidlegare avsette midlar til Hagabotnane på inntil 2 millionar kroner. Finansieringa vert frå næringsfondet med kr. 589.000 og inntil kr. 1.411.000 frå investeringsfondet.

Samnanger kommune omtaler i arealdelen til kommuneplanen at det er trong for *ny veg* til Hagabotnane og gjer eit forstudium med ulike traseval når kommuneplanen er vedteken.

## **21.02.2017 NATURUTVALET**

Handsaming i møtet: Vidar Tveiterås (Ap) sette frem følgjande framlegg:

» I framlegget til vedtak frå rådmannen er kostnad med trafikksikring av eksisterande veg ikkje vurdert, heller ikkje kostnad for ny GS-tilkomst (turveg) til idrettsanlegget.

Det er ikkje vurdert teknisk løysing, eller kostnad ved utbygging av kryss mellom Fv134 og Kv16 på Langeland.

Dette vil vere enten eit kosnadskrevjande tiltak om det skal utførast der krysset er i dag, og skal kryssing skje annan stad vil ny veg måtte byggjast til aktuelt punkt, med tilhøyrande byggekostnader.

Risikovurdering ved å endra trafikkmønsteret er ikkje føretatt - mellom anna kva auka trafikk over Tveit, Langeland og Totland vil bety. Her er mange stader hus kloss i vegen, folk lever like tett på trafikken som på Haga, og farten er høgare.

Auka trafikk over Tveitamyrane vil gå midt gjennom den mest konsentrerte hjortestamma i bygda, og vil uroe dyra som beitar innmed vegen.

I saksutgreiinga er "snuplassen i nærleiken av avkjøringa" nemnt. Dette er ingen snuplass, i den forstand ein buss- snuplass skal forståast. Store bussar må rygge inn i ein privat veg for å snu, og staden er eit vegkryss mellom ein privat veg - Pv1041 og Fv134.

Alt i alt er saka for dårleg belyst til at så mykje pengar(?) skal brukast, når ein ikkje sikkert veit om dagens veg skal brukast vidare eller ikkje.»

Det vart røysta over framlegget til rådmannen og framlegget til Tveitarås (Ap). Tveitarås sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

### **NAT-006/17 VEDTAK:**

I framlegget til vedtak frå rådmannen er kostnad med trafikksikring av eksisterande veg ikkje vurdert, heller ikkje kostnad for ny GS-tilkomst (turveg) til idrettsanlegget.

Det er ikkje vurdert teknisk løysing, eller kostnad ved utbygging av kryss mellom Fv134 og Kv16 på Langeland.

Dette vil vere enten eit kosnadskrevjande tiltak om det skal utførast der krysset er i dag, og skal kryssing skje annan stad vil ny veg måtte byggjast til aktuelt punkt, med tilhøyrande byggekostnader.

Risikovurdering ved å endra trafikkmønsteret er ikkje føretatt - mellom anna kva auka trafikk over Tveit, Langeland og Totland vil bety. Her er mange stader hus kloss i vegen, folk lever like tett på trafikken som på Haga, og farten er høgare.

Auka trafikk over Tveitamyrane vil gå midt gjennom den mest konsentrerte hjortestamma i bygda, og vil uroe dyra som beitar innmed vegen.

I saksutgreiinga er "snuplassen i nærleiken av avkjøringa" nemnt. Dette er ingen snuplass, i den forstand ein buss- snuplass skal forståast. Store bussar må rygge inn i ein privat veg for å snu, og staden er eit vegkryss mellom ein privat veg - Pv1041 og Fv134.

Alt i alt er saka for dårleg belyst til at så mykje pengar(?) skal brukast, når ein ikkje sikkert veit om dagens veg skal brukast vidare eller ikkje.

## 16.03.2017 KOMMUNESTYRET

Handsaming i møtet:

Kommunestyrerepresentantane diskuterer saka.

**Monica Tjønnå (Sp)** sette fram følgjande framlegg til vedtak:

*Samnanger kommune ynskjer ein framtidsretta og sikker veg til idrettsanlegget i Hagabotnane og ei evt. utløyasing av byggjetomter og fleirbrukshall.*

*Det vert sett av 1, 3 million til prosjekteringsarbeidet av bunde midlar.*

*Naturutvalet får saka tilbake. Me vektlegg at grunneigarar vert inkludert og høyrte gjennom heile prosessen.*

*Målet er å utreda fleire alternative vegtrasear og gjere ein såpass grundig jobb her at det i samarbeid med kommuneadministrasjon kan framleggast ein sak i løpet av seinhaust 2017. Saka skal i forkant av behandling i kommunestyret vera grundig utgreia slik at me kan fatta eit endeleg vedtak basert på god saksutgreiing.*

*kr 700.000,- av bunde midlar vert avsett til naudsynt utbetring og sikring av eksisterande vegtrase.*

**Arild Røen (H)** sette fram følgjande framlegg til vedtak.

*Kommunestyret ber administrasjonen utgreia alternative trasear for ny veg til Hagabotnane.*

*Alternativa skal inkludera kostnader for kvart alternativ. Naudsynt vedlikehald og sikring (møteplasser, rekkverk og liknande) av eksisterande veg skal gjennomførast som planlagt. Resultat av alternative trasear og andre moglegheiter i området skal inkluderas i kommuneplan. Arbeidet skal samkjørast med arbeidet med ny arealplan.*

*I samband med arealplanen skal det også arbeidast med plan for gang/sykkelveg mellom Hagabotnane og Steinsland.*

*Dei allereie avsette midlane, 2 MNOK, vert fordelt 50/50 på utgreiing og naudsynt vedlikehald*

Det vart halde eit gruppemøte etter ønskje frå **Monica Tjønnå (Sp)**

**Knut Harald Frøland (Bl)** sette frå eit felles framlegg til vedtak:

*Samnanger kommune ynskjer ein framtidsretta og sikker veg til idrettsanlegget i Hagabotnane og ei evt. utløyasing av byggjetomter og fleirbrukshall.*

*Kommunestyret ber administrasjonen utgreia alternative trasear for ny veg til Hagabotnane.*

*Alternativa skal inkludera kostnader for kvart alternativ. Naudsynt vedlikehald og sikring (møteplasser, rekkverk og liknande) av eksisterande veg skal gjennomførast som planlagt. Resultat av alternative trasear og andre moglegheiter i området skal inkluderas i kommuneplan. Arbeidet skal samkjørast med arbeidet med ny arealplan.*

*I samband med arealplanen skal det også arbeidast med plan for gang/sykkelveg mellom Hagabotnane og Steinsland.*

*Dei allereie avsette midlane, 2 MNOK, vert fordelt 50/50 på utgreiing og naudsynt vedlikehald*

Både **Monica Tjønnå (Sp)** og **Arild Røen (H)** trekte sine framlegg til vedtak.

Det vart røysta over fellesframlegget frå **Knut Harald Frøland (Bl)**.

Fellesframlegget frå Knut Harald Frøland (Bl) vart samrøystes vedteke.

**KS-008/17 VEDTAK:**

Samnanger kommune ynskjer ein framtidsretta og sikker veg til idrettsanlegget i Hagabotnane og ei evt. utløyising av byggjetomter og fleirbrukshall.

Kommunestyret ber administrasjonen utgreia alternative trasear for ny veg til Hagabotnane. Alternativa skal inkludera kostnader for kvart alternativ. Naudsynt vedlikehald og sikring (møteplasser, rekkverk og liknande) av eksisterande veg skal gjennomførast som planlagt. Resultat av alternative trasear og andre moglegheiter i området skal inkluderas i kommuneplan. Arbeidet skal samkjørast med arbeidet med ny arealplan.

I samband med arealplanen skal det også arbeidast med plan for gang/sykkelveg mellom Hagabotnane og Steinsland.

Dei allereie avsette midlane, 2 MNOK, vert fordelt 50/50 på utgreiing og naudsynt vedlikehald

---

**Dokument som ikkje er vedlagt:**

Utkast til TS-plan.

---

**Kva saka gjeld:** Veg til Hagabotnane. Trafikksikringstiltak av eksisterande veg og ny trase.

**Bakgrunn for saka:** Vegen til Hagabotnane har vore opp til politisk og administrativ drøfting i fleire møte. Det vart i KS sak 15/12 sett av 2 millionar kroner på fondet - Sima Samnanger, til utbetring av vegen. I KS sak 28/14 var saka oppe på nytt og kr. 589.000 av finansieringa vart flytta til næringsfondet frå fondet.

Kommunestyret gjorde i sak 16/15 den 17.06.15, følgjande vedtak:

*« .....dei avsette midla til ny veg til Hagabotnane vert nytta til oppgradering av Hagabakkane i staden for å byggja ny veg. Administrasjonen lagar eit prosjekt for tiltaket med teknisk og økonomisk overslag. Dersom dei avsette midla ikkje strekk til, vert det lagt til grunn å låna pengar for å fullfinansiera oppgraderinga .....»*

I økonomiplan for 2017-2020, den 15.12.16, gjorde kommunestyret følgjande vedtak KS 100/16:  
*« Det vart i kommunestyret 17. juni 2015 sett av midlar frå Samnanger-Sima-fondet til oppgradering av Hagabakkane, og administrasjonen vart bede om laga eit prosjekt for tiltaket med teknisk og økonomisk overslag. Kommunestyret ynskjer fortgang i dette arbeide og ber om at saka vert lagt fram for kommunestyret i løpet av vårhalvåret 2017.»*

I ettertid har det òg kome inn forslag og interpellasjonar på ulike nye trasear opp til idrettsanlegget. Rådmannen svara Odd Arne Haga ,23.06.2016, følgjande på interpellasjon om veg til Hagabotnane;  
*«Me er vel alle samde i at vegen til idrettsanlegget i Hagabotnane ikkje har ein ønska standard. Kommunen v. administrasjonen har til vurdering ulike vegløysingar til idrettsanlegget. Her har Odd Arne Haga (Frp) spelt inn eit alternativ som vert sett på. I tillegg vert opprusting av eksisterande veg vurdert. Frå tidlegare har me eit innspel om eit av alternativa som går frå Bøen. Utgreiingar knytt til dei ulike alternativ vert som tidlegare varsla planlagt lagt fram for kommunestyret hausten 2016. Alle traseane har utfordringar, for dei to nye vegane er det m.a utfordringar i høve til arealplanen. Som kjend er arbeidet med rullering av arealplan under arbeid. Ein evt. ny trase må innarbeidast i denne.»*

**Fakta:****Eksisterande veg**

Samnanger kommune arbeidar no med trafikksikringsplanen (TS-plan) der ei rekkje tiltak på eksisterande veg til Hagabotnane vert utgreidd og forslått prioritert dei neste åra. Dette arbeidet går parallelt med kommuneplanen, og TS-planen vil verta ein temaplan til arealplanen. Framdrifta på TS-planen er å handsama den i naturutvalet og leggja den ut på høyring seinast til møtet i april, med endeleg handsaming i kommunestyret i junimøtet. Økonomiplanen bør ta opp i seg dei vedtekne tiltaka i TS-planen om dei skal verta realisert.

På bakgrunn av vedtaket i økonomiplanen vert vegen til Hagabotnane lagt fram som eiga politisk sak, først i naturutvalet som er kommunen sitt faste utval for plansaker og trafikksikring, dernest til kommunestyret. Kommunestyret må òg vedta finansiering av tiltaka som evt. vert valt.

### Ny trase

Det er mogleg å leggja inn areal til ny trase for veg til Hagabotnane i kommuneplanen sin arealdel, men nytten av å gjera det vert svært liten. Det er ikkje mogleg å starta vegbygginga med berre vedtak i kommuneplanen. Dette fordi traseen må regulerast. Det einaste me oppnår med å leggja inn arealbruken i kommuneplanen, er at me kan risikera å "låsa" eit alternativ som det kan vera høg risiko med og som er lite økonomisk. Administrasjonen tilrår difor at me set i gang et forstudium på val av trase, siler bort dårlege alternativ og starter regulering av det beste alternativet. I tillegg kan me i arealdelen omtala at det er trong for ny veg. Dette vil vera tilstrekkeleg for å starta rett på reguleringsarbeidet. Me forslår å starta dette arbeidet etter at kommuneplanen er endeleg vedteken. Det kan då vera kapasitet i planavdelinga til eit forstudium med ulike traseval og til å gjennomføra reguleringsarbeidet.

### **Vurderingar og konsekvensar:**

Det er sett av til saman 2 millionar kroner. 1.411 millionar er på fond –Sima Samnanger og 589.000 kroner på næringsfondet. Sidan det er vedteke å låna og omdisponera frå fondet, er det derfor berre 589.000 kroner det som står igjen på næringsfondet som er disponibelt til veginvesteringa. Dersom tiltaket skal skje i 2017, kan ei løysing vera å anten bruka av nytt investeringsfond eller låna av investeringsfondet.

For å få ei best mogleg vegløysing til Hagabotnane har me vurdert tiltaka ut frå trafikksikring, bumiljø, klima og folkehelse. Det er òg gjennomført ei undersøking – *Barnetråkk*. Barn og unge i Samnanger har der svart på kor dei har gode opplevingar og kor dei opplever seg utrygge. Undersøkinga viser at dei har gode opplevingar i idrettsanlegget, men opplever vegen opp som svært utrygg.

Tiltaka som vert føreslått nedanfor kan verta gjennomført innanfor 2 millionar kroner. Det er mogleg å søkja tilskot til turveggar.

Prioriterte tiltak 2017-2021

Tiltak

Innspel nr x	Trafikksikringstiltak i <b>Hagabakkane</b> – frå kyrkja til idrettsanlegget i Hagabotnane Kommunen er vegansvarleg	Kostnad Mill kr	Prioritet
-----------------	---	--------------------	-----------

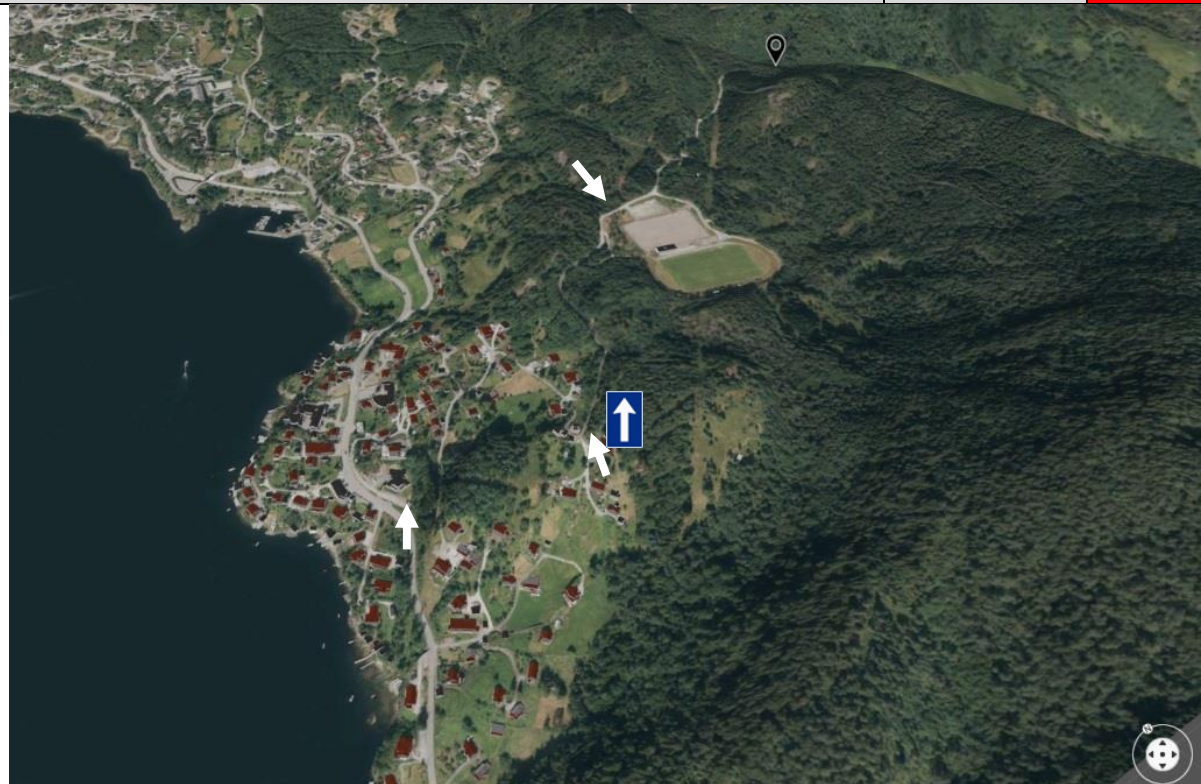
**Status:** Opp Hagabakkane er vegen smal med dårleg sikra vegkantar. Bussar kjem ikkje opp grunna skarpe svingar. Det manglar rekkverk og grøfter fleire stader. Farleg for mjuke trafikantar. I første del av vegen er det fleire bustadhus som nyttar vegen.

**Forslag til tiltak:**

- Utbedringer av veg til Hagabotnane: Trafikksikra vegen med rekkverk, grøftereinsk, fjellreinsk og reasfaltere. Vegstrekningen bør ha 30-km-sone og det bør ikkje verta lagt til rette for auka trafikk gjennom bustadområdet. Vegen bør vera einvegskøyrte for personbilar frå siste avkøyring/bustadhus og opp mot Hagabotnane. Vegen bør ikkje vera open for større bilar. Tiltaket føresett nedkøyring om Tveit. Det vert òg føreslått nytt tiltak med gangsti frå idrettsanlegget til Gjerde.

Det er òg vurdert trafikklys, men vegen er for smal til å ta unna lyskø på 2-4 bilar.

Det vert ikkje tilrådd utviding av vegen. Dette vil føra til inngrep i hagar og ein auka trafikkbelastning gjennom bustadområdet. Det vert òg ei utfordring å sikra tryggleiken for særskilt barn og unge som opplever vegen som spesielt utrygg (barnetrygg).





Prioriterte tiltak 2017-2021

Tiltak

Innspeil nr x	Trafikksikringstiltak – frå idrettsanlegget til krysset på Tveit : Kommunen er vegansvarleg	Kostnad Mill kr	Prioritet
------------------	--	--------------------	-----------

**Status:** Krysset på Tveit er eit kryss kor det ikkje er nok svingradius verken for personbilar eller bussar. I dag må ein rygga eller bruka av snuplassen i nærleiken i denne avkøyringa.

**Forslag til tiltak:**

- Utbedringer av veg frå Hagabotnane til krysset på Tveit: Krysset vert utvida slik at det fungerer som trafikksikker avkøyring/påkøyring til fylkesveg – Kvitingsvegen. Vegen vil då òg kunne fungera som god nedkøyringsveg frå Hagabotnane. For bussar og større bilar vil dette vera hovudvegen til idrettsanlegget og verta skilta. For fastbuande mellom Hagabotnane og Tveit vil dei få auka trafikktryggleik med denne løysinga, sjølv om dei får ei avgrensing med einvegskøyring i Hagabakkane.





**Prioriterte tiltak 2017-  
2021  
Tiltak**

Innspel nr	Tiltak	Kostnad Mill kr	Prioritet
X	<b>Turveg; Gjerdsvegen - Hagabotnane:</b> Byggja lyssett tursti med fast dekke og lyspunkt mellom Gjerdsvegen og Hagabotnane/ idrettsanlegg.		

**Tiltak turveg:**

Ein turveg mellom desse to viktige målpunkta i kvardagen vil kunne føra til redusert lokal bilbruk og at idrettsanlegget kjem «nærmare» dei store bustadfelta.

Samnanger barneskule kan nytta seg av idrettsanlegget i skuletida. Ein sykkelstur frå barneskulen til idrettsanlegget vil ta ca. 5-10 minuttar i trygge omgjevnader.

Dette vil òg kunne gje stor meirverdi i forhold nærmiljøkvalitetar og folkehelse.

Turvegen vil kunna bli attraktiv, sosial, opplevingsrik og gje ein fysisk helsegevinst.

Turstien bør derfor ha lyspunkt og byggjast med fast dekke.

Klimatiltak: Auka bruk av gang- og sykkelveggar er viktige tiltak- som i tillegg til å vera gode klimatiltak også fremjar trafikksikringa i kommunen ved at ein reduserer lokaltrafikken vesentleg. Turvegen vert i denne samanheng svært viktig for redusert lokal bilbruk. Barnetråkkanalysen som er utført av elevar på Samnanger ungdomskule viser at dagens bilveg opp til Hagabotnane idrettsanlegg er opplevd som svært utrygg.

Folkehelsetiltak: Kortare avstand gjer at bruken vert meir tilgjengeleg.

Eigenaktivitetsnivået kan aukast og føra til mindre bruk og behov for foreldrekøyring.

Oppleving av tryggleik er svært viktig for barn og unge.

