

Vilkårsparkering som tilbys Forslag

Forslag til vilkårsparkering for ålmenta

Naturutvalsmøte den 23.10.2018

UTKAST

Innhold

Forord	2
Parkeringsnormer i plan og bygningslova	2
Hovudformålet	3
P-plassar som ikkje skal registrerast i registeret	3
Database over alle parkeringsplassar	3
Parkeringsregisteret	3
Kostnader ved å registrere plassar i parkeringsregisteret	5
Kostnader ved vilkårsparkering	6
Politimyndighet	6
Parkeringsforskrifta	6
Skiltforskrifta	6
Det er forbudt å parkere (Trafikkreglene § 17)	7
Parkeringsplassar opne for alle	7
Plassar med formål «ordensmessig regulering»	8
Gateparkering.....	8
Overordna parkeringsplan for offentlege plassar	8
Parkeringsplanen	8
Parkeringsområde	8
Skiltplan/ Informasjonsskilt	8
Utrekning av ikkje oppmerka plasser	8
Innfartsparkering	9
Sykkelparkering	9
Lademulighet.....	9
Rolvsvåg.....	9
Parkeringsvilkår ved Grendahuset i Rolvs våg.....	9
Langs den kommunale vegen til off.badestranda	10
Ved Badestrand	11
-Øvre Rolfs våg næringsområde	12
Ådland-Bjørkheim.....	13
Bjørkheim	14
Langs kommunal veg :	14
P-plassar ved kaien	14
Infartsparkering på Bjørkheim	18
Aldalen-Lønnebakken-Haga	19
Plass utanfor Hagaåstunellen	20

Lønnebakken	21
Gjerdsvegen.....	22
Parkeringsplanen for Samnanger barneskule.	23
Haga.....	24
Hagamulen:	25
Ved Rådhuset	25
Langs vegen, Indre-Tysse.....	26
Ytre-Tysse	26
Til ospevika friluftsområde/ badevik.....	26
Vedlegg 1. Om skilting.....	27
<i>Parkeringsskilt</i>	27
Andre vilkårparkeringsplasser skal benytte følgende skilt:	27
Vedlegg	30
Bilder fra dagens situasjon	30
Skiltmyndighet.....	37
Utdrag vegtrafikkloven	38
Trafikkreglene.....	38
Skiltsymboler	38

Forord

Parkeringsnormer i plan og bygningslova

Parkeringstiltak kan kategoriserast etter to lovverk:

- 1. Vegtrafikklova og skiltforskrifta** styrer korleis eksisterande plassar på gategrunn/ langs offentlig veg vert brukt:

Anvendelse og administrasjon av offentlige trafikkskilt krever kjennskap til ei rekke lover, forskrifter og bestemmelser. Det regelverk som direkte angår trafikkskiltingen, er gjeve i *vegtrafikkloven, skiltforskriften og skiltnormalen*.

Lovgrunnlaget for trafikkskiltinga er gitt i vegtrafikklova og skiltforskrifta. Den praktiske og detaljerte anvendelse og utforming av trafikkskilta er fastlagt ved tekniske bestemmelser og

retningslinjer gjeve i skiltnormalen. Det er dei enkelte skiltmyndigheter sitt ansvar å sørge for at trafikkskiltinga vert utført innan dei rammer og bestemmelser dette regelverket setter.

Skilt som ikkje er definert i regelverket, er ikkje offentlege trafikkskilt og kan ikkje håndhevast etter vegtrafikklova. Trafikantane har ingen lovpålagt plikt til å kjenne betydninga av slike skilt.

2. Plan- og bygningslova regulerer nye plassar; det gjeld både eigarskap, og korleis dei vert utforma og lokalisert.

Ein parkeringsnorm er kommunen sitt regelverk (ihht kommuneplanen sine føresegner til arealdelen) for korleis parkering av bilar og sykklar skal ordnast ved nybygging og ombygging. Antall plassar vert angjeve som regel per ansatt eller per kvadratmeter bygningsmasse. Dette gjev eit minimumsantall parkeringsplassar som må byggjast for å få byggeløyve.

Hovudformålet

Hovudformålet med parkeringsregulering og håndhevelse av denne i Samnanger, er å skape ein trafikksikker og ryddig parkeringssituasjon, samt å sørge for framkommelighet og tilgjengelighet for alle trafikantgrupper. Vidare er parkeringspolitikken eit viktig virkemiddel for unngå feilparkeringar langs offentlig veg gjennom bustadområde.

Fra 1.1.2017 vart det innført nytt regelverk om parkering. Det kom ny parkeringsforskrift om vilkårsarkering og det vart gjort justeringar i forskrift om offentlege parkeringsgebyr. Også i forhold til skilting: Fra 1.7.17 skal alle parkeringsplassar, som er opne for alle, vere skilta likt. I hovudsak vil alle plassar utanfor ferdselsåre vere skilta med eit kvitt skilt med svart P.

Den nye parkeringsforskrifta tek for seg dei fleste sider knytta opp mot parkeringsvirksomheit, blant annet standardiserte satser på kontrollsanksjonane som illeggjast hvis parkeringsreglane ikkje vert overholdt, samt krav om parkeringsplassar for el-biler og forflytningshemmede og standardisering av skilting.

Regelverket vil som hovedregel gjelde for alle som tilbyr vilkårsarkering (det vil seie parkering mot avgift, med tidsbegrensning eller andre vilkår). Handheving av stans- og parkeringsforbud som følgjer av trafikkreglane, vegtrafikklova eller skiltforskrifta sine skilt; omfattast ikkje av desse vilkåra.

P-plassar som ikkje skal registrerast i registeret

Når det er etter skiltforeskrifta er det SVV som gjer vedtak om p-forbudt skilt. Kommunen skal då sende inn forslag, det er politiet som regulerer dette, evt. søke om delegert myndighet til vegdirektoratet om å kunne handheve dette- evt. kjøpe tjeneste fra Bergen kommune.

Database over alle parkeringsplassar

Vegdirektoratet har laga ei database der all parkering som kan benyttast fritt, vert lagt inn. Registeret omfattar skiltplan; og vilkår knytta til plassane.

Parkeringsregisteret

- Alle som ønsker å tilby vilkårsarkering må registrere virksomheita og parkeringsområda i eit sentralt register. Også når det gjeld p-plassar til spesielle formål.
- Parkeringsavgift; både offentlege og private aktører kan nytte dette tiltaket; både for enkelt plassar og for større områder.

- Parkeringsforskrift frå 01.01.2017; kan gje fritak for el- og hybridbilar. Kommunen må følge vegtrafikklova, men privatrettslege praksis gjeld for private plassar.
- Tidsbegrensing

I registeret skal det tallfestast antall parkeringsplassar som finst og hvilke som er offentleg tilgjengeleg. I fleire tilfelle blir det bare eit anslag fordi plassane ikkje alltid er oppmerka. Oversikta gjer det enklare å se ulike tiltak i samanheng- og er nødvendig i behandling av byggesaker som omfattar ny parkering.

Det er kun vilkårs plassar som skal registrerast. Ved innlegging av antall plassar er det som utgangspunkt kun plassar som fullt ut omfattast av forskrifta sitt virkeområde . Hvis eit parkeringsområde er fysisk oppdelt mellom vilkårs plassar for allmenta og reserverte plassar for særskilte grupper; så skal antal plassar beregnast ut fra vilkårs plassar for allmennheita. Hvis det derimot er eit blandingsområde, samla under same skilting, med både reserverte plassar og vilkårs plassar for allmenheten, skal alle plassar teljast med. Det differensierast på vanleg måte mellom avgift og ikkje-avgift.

Vilkårsparkering betyr:

Vilkårsparkering er definert som “Parkering mot betaling, med tidsbegrensning med eller uten dokumentasjonsplikt, på oppstillingsvilkår, med krav om parkeringstillatelse for forflytningshemmede eller på andre vilkår”.

Det er altså satt vilkår / begrensingar for parkeringa, tid dømes tidsbegrensing.

(Det er forskjell på skiltforeskrifta som regulerer skilt langs off. trafikkårer, og plassar som vert regulert gjennom vilkår via statens vegvesen sitt parkeringsregister. P-plassar langs off.vegar skal ikkje inn i registeret. Veglova § 1 regulerer hva offentlege årer er.)

Parkeringsforskrifta stiller krav til enhetleg skilting, det vil seie at alle parkeringsplassar opne for allmenta skal vere skilta likt, uavhengig av kvar i landet du er, og hvilket selskap som har vilkårsparkering. Skilt som regulerer parkering trer i kraft så snart de er satt opp.

Er det kommunen eller private aktører som eig p-plassane?

Eigarskapet bestem i kva grad kommunen kan styre og påverke reguleringa og det totale antalet parkeringsplassar i eit område. Det er vanleg at ein god del av plassane ikkje kan nyttast fritt – dei er reservert for ansatte sine arbeidsreiser med bil, tjenestebilar eller lignande.(Mange plassar er på privat eigedom og i låste anlegg. Desse omfattast ikkje av den nye parkeringsforskrifta.)



Fig. 1: Parkering langs offentlig ferdselsåre, som er kommunen sitt enerettsområde; skal skiltes med skiltforskriftens skilt 552., hvit P på blå bunn – eventuelt med underskilt.

Parkering utenfor ferdselsåre skal skiltes med vedlegg 1-skilt, altså skilt beskrevet i parkeringsforskriftens vedlegg 1. Disse skiltene skal ha sort P på hvit bakgrunn. Utforming og betydning av disse skiltene reguleres av [skiltforskriften](#).

Private skilt, som benyttes på parkeringsareal som fell utanfor forskriften, plasser som ikke er åpne for allmenheten. Disse kan ha noe ulik utforming, men skal ikke kunne forveksles med offentlige skilt.

Lovlig parkering på offentlig ferdselsåre, altså parkering langs vei, det som også kalles for kantsteinsparkering, er skiltet med skiltforskriftens skilt 552. Hvit P på blå bakgrunn.

Kostnader ved å registrere plassar i parkeringsregisteret

Referanse: Norpark: telfnr. 40217071

- Registret kostar ca 9 000 kr i året for drifting av registeret.
- 3, 5 kr pr plass / år for kun tidsvilkår. Evt. vert pris estimert ut i fra antall m2.
- Plass med p-automat kr 7,5 kr /år
- Ein må vere utdanna parkeringsvakt for å få delegert munde til å foreta kontrollsanksjoner og gje bøter (300, 600 og 900 kr.)
- 3- dagers kurs kostar ca kr 15 0000, Norpark holder kurs. Eller kjøpe tjenester, td fra bergen kommune.
- Pris på betalingsautomater varierer: Sjå leverandører på Norpark B-medlemer: <http://norpark.no/medlemsliste/>

Kostnader ved vilkårsparkering

Virksomheten (kommunen) bærer selv kostnader ved utforming av skiltplan, produksjon og oppsetting av skilt. Skilting av vilkårsparkering på offentlig ferdselsåre skal følge skiltforskrifta, men for øvrig bestemmelsene i denne paragrafen.

Følgjande opplysningar skal inn i registeret:

- Beliggenheit
- Skiltplan i PDF-format
- Skildring av parkeringsområdet basert på skiltplanen
- Eigen vurdering av antal plassar for forflytningshemmede og universell utforming av desse
- Kven som håndhev parkeringsområdet / korleis plassane regulerast
- Tidspunkt for publisering

Politimyndighet

Når kommunen melder inn parkeringsplassar med vilkår i registeret vert Trafikkontoret i kommunen tillagt politimyndighet for håndheving av parkeringsbestemmelsene i hht. Vegtrafikkloven med forskrifter. Trafikkontoret får også då ansvaret for:

- har ansvaret for den offentlegrettslege parkeringsordningen
- besørger vedlikehold av (automater) og skilt
- utarbeider skiltplaner i kommunen
- behandler søknader om parkeringsdispensasjoner fra håndverkere og andre yrkesgrupper med spesielle behov.

Parkeringsforskrifta

Her fins føresegner for vilkårsparkering, herunder avgiftsparkering, reservert parkering, handheving, betaling, klagebehandling, krav til virksomhet og krav til skilting mv. Ei aktuell føresegn i forbindelse med snørydding; er § 25, undersøkelsesplikt: *“Senest 24 timer etter at parkeringsregulerende skilt er oppsatt, må eier/fører av kjøretøyet rette seg etter de nye bestemmelsene”*. Dette gjeld for bilar som allereide står på staden (desse blir notert). For andre bilar gjeld reguleringa fra skiltet er satt opp og avdekka. [Hele parkeringsforskriften](#).

Skiltforskrifta

Parkeringsregulerande trafikkskilt gjeld fra der dei er satt opp- og vidare i kjøreretninga på same side av vegen, viss ikkje anna er vist med pil på underskilt. Som regel er hovedskiltet 2-sidig mens underskiltet bare har tekst/symbol på den siden man ser i kjøreretninga. Enkelte klagare hadde parkert mot kjøreretninga uten å sjekke begge sider av skiltet, men man har faktisk undersøkelsesplikt, sjå vegtrafikkloven § 5.

Skiltnormalen fastsettes av Vegdirektoratet med hjemmel i **skiltforskriften**, og publiseres i Håndbok N300 i Statens vegvesens håndbokserie, del 1-5

Føresegnene i skiltnormalen gjeld for all bruk av offentlege trafikkskilt, uavhengig av vegtype.

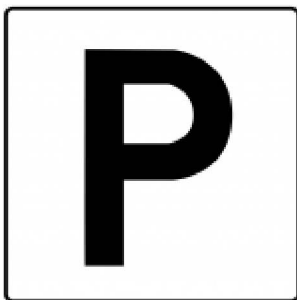
Skiltmyndigheter er dei myndighetene som har heimel til å sette opp og ta ned offentlege trafikkskilt. Skiltmyndigheten er fastsatt i skiltforeskrifta med heimel i vegtrafikklova §5.

Det er forbudt å parkere ([Trafikkreglene § 17](#))

- Foran inn- eller utkjørsel.
- På møteplass i vegens heile bredde så langt kjørebanen er utvida.
- På gågate.
- På gatetun utanom særskilt anviste plassar.

Parkeringsplassar opne for alle

Parkeringsplasser opne for alle; som ligg utanfor ferdselsåre, vert skilta med vedlegg 1-skilt. Sort P på hvit bakgrunn.



Parkering skal forgå slik underskilt vis på staden. Dette kan være mot avgift eller med andre typer regulering. Det er også makstid på flere steder, det betyr at du ikke kan stå parkert lenger enn angitt tid. Man skal uansett alltid følge reguleringen som er skiltet.

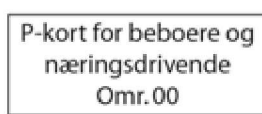


Fig X

- *Reserverte p-plasser er også anvist med underskilt, her skal evt. krav på underskilt etterkommes. Dette gjelder blant annet alle områdeplasser og alle plasser reserververt for forflytningshemmede.*
- *På tidsbegrensede parkeringsplasser uten avgift er det ulovlig å overskride tidsbegrensingen, og det kan ilegges kontroll sanksjon.*

Plassar med formål «ordensmessig regulering»

Dette er plassar i tilknytning til utfartspunkt og fritidsanlegg/ aktivitetar for øvrig, vert det satt opp skilt som begrenser parkeringen til 24/ 48 timar. Reguleringane har som føremål å hindre førsøpling om natta og hensetting av ikkje -brukbare kjørety / bilvrak.

Gateparkering

Gjelder parkering langs vegbane. Størrelsen på parkeringsområdet kan for eksempel vere ei gate mellom to husnummer eller mellom to tverrgater. Et kvartal eller andre størrelser kan også vere hensiktsmessig.

Overordna parkeringsplan for offentlege plassar

Parkeringsplanen

Planen er satt saman av eit oversiktskart og eit detaljert kart- eller ei planteikning som vis kvar parkeringsplassane er lokalisert og korleis parkeringsplassane for dei ulike brukskategoriene er spesifisert. Med **brukskategorier** meinast gjesteparkeringsplassar, plassar for forflytningshemmande, parkering for sykklar med meir. Det er redegjort for planlagt sambruk. Parkeringsplanen skal vise korleis parkeringskrav, dvs. normer, er oppfylt i saka og beskrive og begrunna eventuelle avvik.

Parkeringsområde

Eit parkeringsområde skal i utgangspunktet vere eit naturleg avgrensa geografisk område. Det kan også godtas at fleire områder til saman utgjør eit parkeringsområde.

Skiltplan/ Informasjonsskilt

Skiltplanen skal vise kart over parkeringsområdets utforming, innkjøringer, totalt antall plasser og plassering av skilt og betalingsautomater. Kartets målestokk skal være oppgitt, jf. § 17 og § 22. Sentralt på det enkelte parkeringsområde skal det plasserast informasjonsskilt med følgande opplysningar:

- a) virksomhetens navn og telefonnummer,
- b) Vilkår for brukare
- c) reaksjoner ved brudd på vilkår og
- d) summarisk om klageadgang.

Alle endringer i skiltplanen med tilleggsinformasjon skal registrerast i sentralt elektronisk register med angivelse av når endringen trer i kraft. Før endringar i skiltplanen er meldt inn i registeret, kan endringene ikkje håndhevast.

Utrekning av ikkje oppmerka plasser

For parkeringsområder uten oppmerkede oppstillingsplasser skal utregningen baseres på følgende:

- Ved langsgående parkering skal lengde på plass for personbil være 5 meter. Hvis det er mer enn tre plasser skal det som et utgangspunkt settes av 1,5 til 2 meter til manøvreringsareal for annenhver plass.
- Når biler parkerer ved siden av hverandre («parkeringsplasser») bør bredden på oppstillingsplassen være 2,5 meter og lengden på feltet 5 meter. I tillegg må det være plass for kjøring og manøvrering inne på parkeringsplassen og det bør som et utgangspunkt beregnes 22-25 kvadratmeter per biloppstillingsplass.

Innfartsparkering

Parkeringstilbud opparbeida nær holdeplass eller knutepunkt

Sykkelparkering

Syklar vert parkert som regel ved eit *sykkelstativ*. Sykkelstativ finnes i mange varianter og utformingar. Sykkelstativ står ofte plassert utenfor kjøpesentere, gater, skular og andre stadar- ofte i nærleiken av andre parkeringsplassar. Når sykkelen parkeres er det vanlig å låse sykkelen fast til et sykkelstativ.

Lademulighet

På parkeringsområdet skal det tilbys lademulighet for ladbar motorvogn på et tilstrekkelig antall parkeringsplasser, det vil si at det i alminnelighet til enhver tid er en ledig plass med lademulighet. Virksomheten har likevel ikke plikt til å tilby lademulighet på mer enn seks prosent av det totale antallet plasser.

Rolvsvåg

Parkeringsvilkår ved Grendahuset i Rolvsvåg

Ved Grendahuset på kommunal eigedom:

Alternativ 1: Offentleg skilt med vilkår. 

Antall plassar: 6

Skiltet angir at parkering kan skje i tråd med parkeringsvilkåra på staden. Vilkår er 24 timer.

Formål: Parkering for turer i naturen.

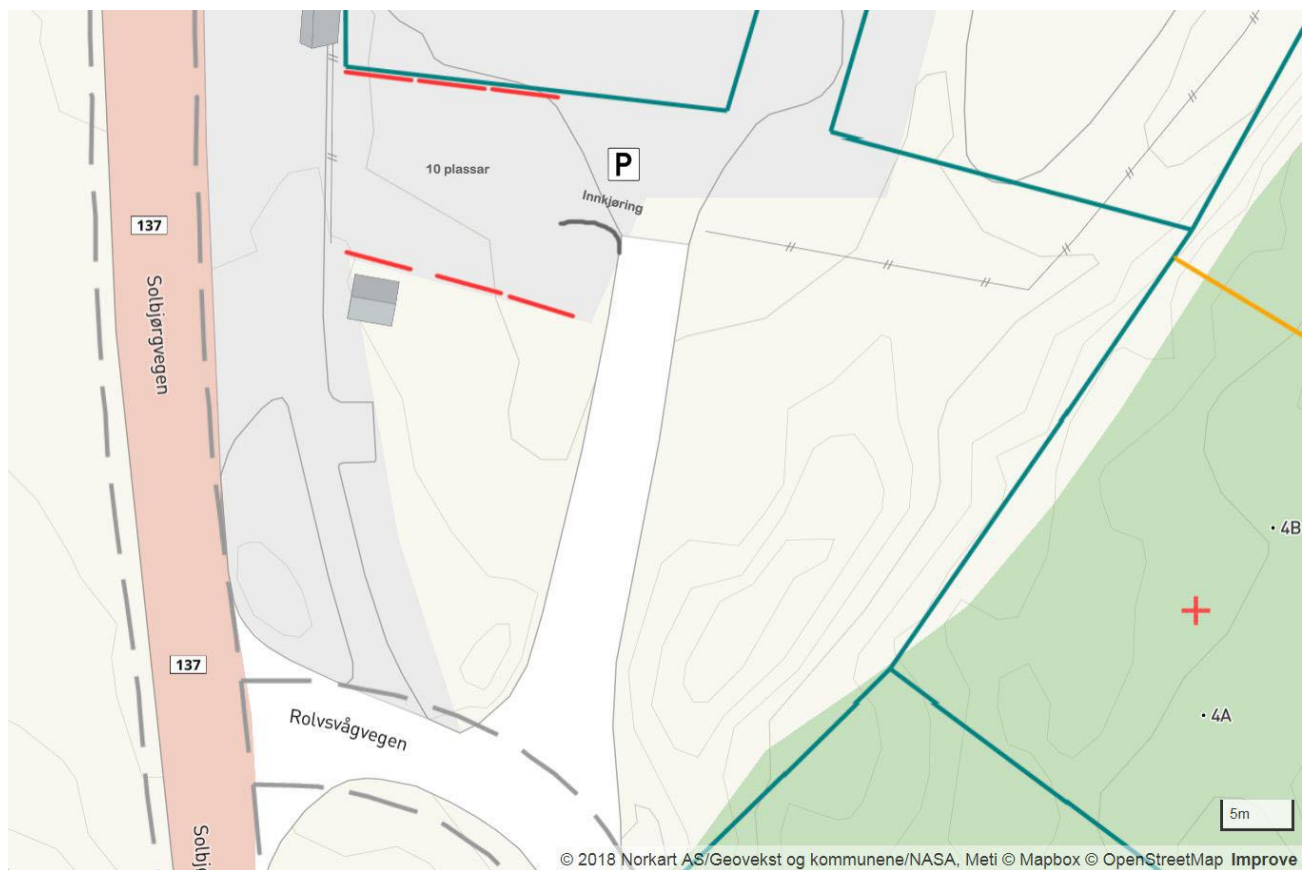
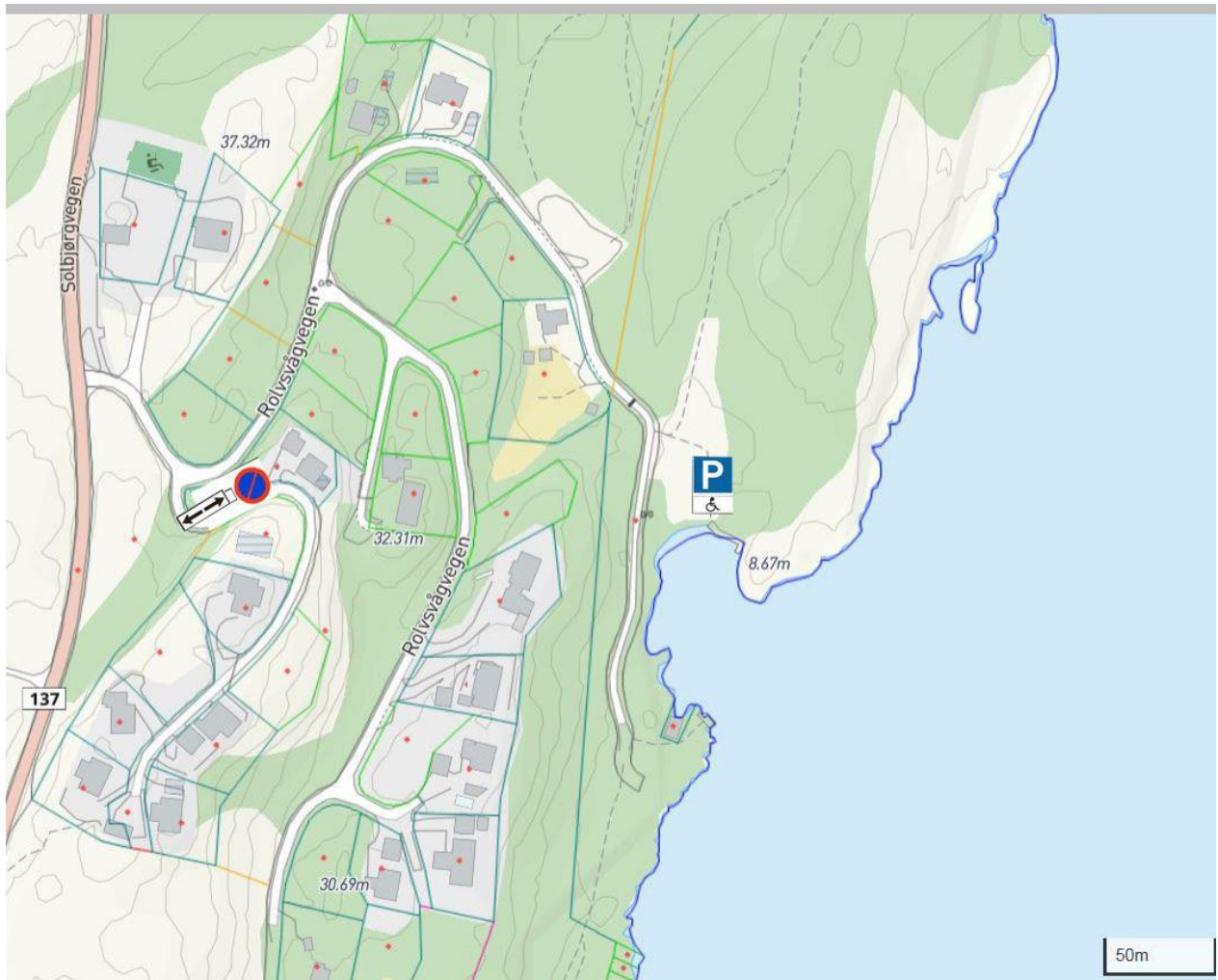


Fig.X: Rolfsvåg

Langs den kommunale vegen til off.badestranda

Parkering forbudt langs offentlig veg.

Skiltforeskrifta: Skilt nr 372 Parkering forbudt.



Ved Badestrand

Alternativ1: p-plassar med vilkår , samt: 1 HP

Vilkårsparkeringsplasser: 24 timer

Plassar: ca 10

Camping forbudt-skilt: privatskilt: No camping

-Øvre Rolfsvåg næringsområde

Det er eit turområde her, p-parkering utan vilkår **P** ved vassverket.

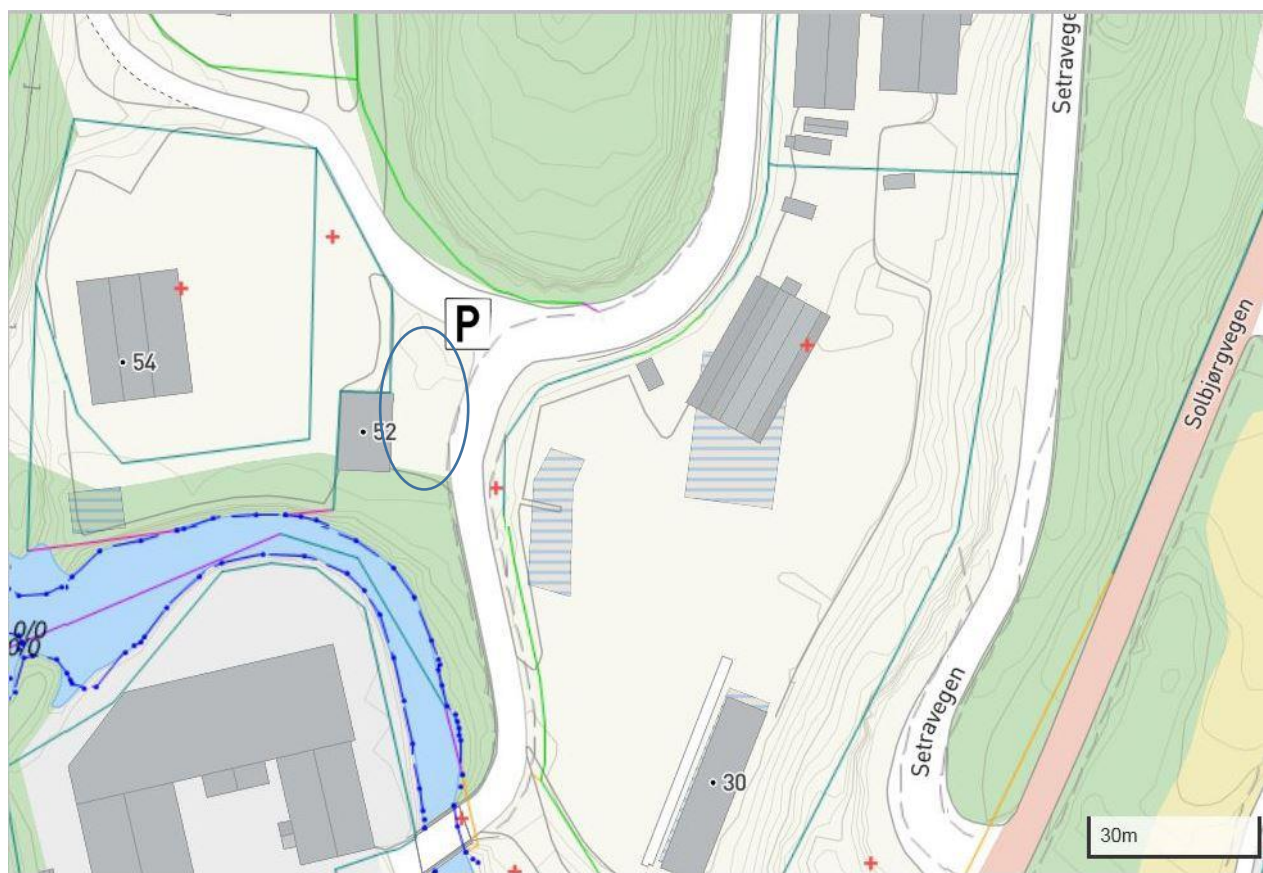


Fig X: Ved vassverket: P –skilt (6 plassar) i Øvre Rolfsvåg næringsområde.

Ådland-Bjørkheim

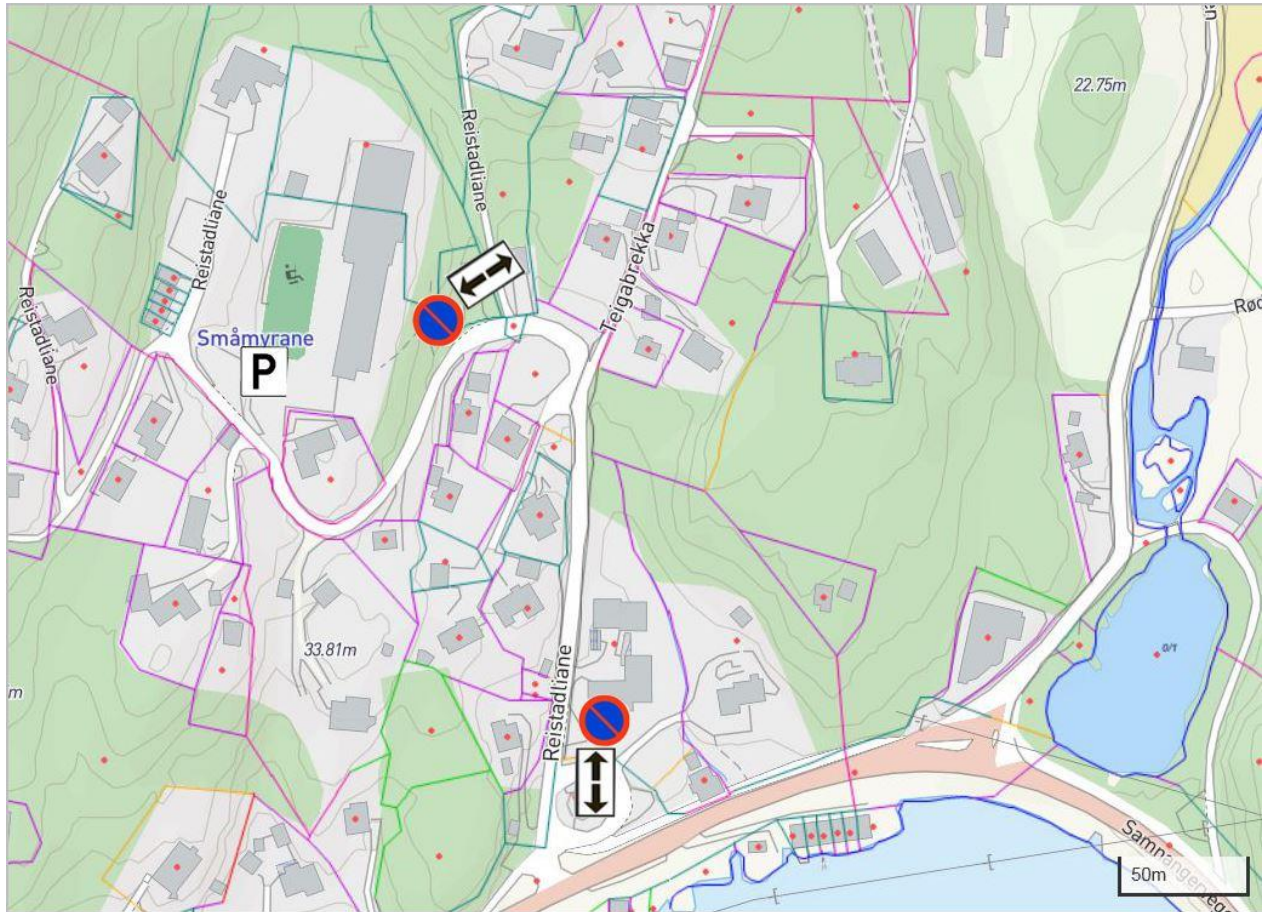


Fig.10: Oversikt skiltplan-p-forbudt med parkering lang off.veg.

Forslag parkeringsskilt med vilkår:

Parkeringsvilkår ved institusjonar; ved barnehagen, vilkår timer 12.

Bjørkheim

Langs kommunal veg :

Eksisterande situasjon, men med vilkår. Det foreligg ein skiltplan for Bjørkheim langs off. vegar på Bjørkheim. Det er ikkje gjort vedtak etter skiltforeskrifta per i dag på parkering –forbudt skilta, dvs. at Statens vegvesen har ikkje gjort vedtak om p-forbudt skilta på Bjørkheim. (kommunen har ikkje sendt inn forslag).

P-plassar ved kaien

Alternativ 1: P-skilt med vilkår, tidsbegrensing, 24 timer, kun personbilar, privat skilt: bubiler forbudt.

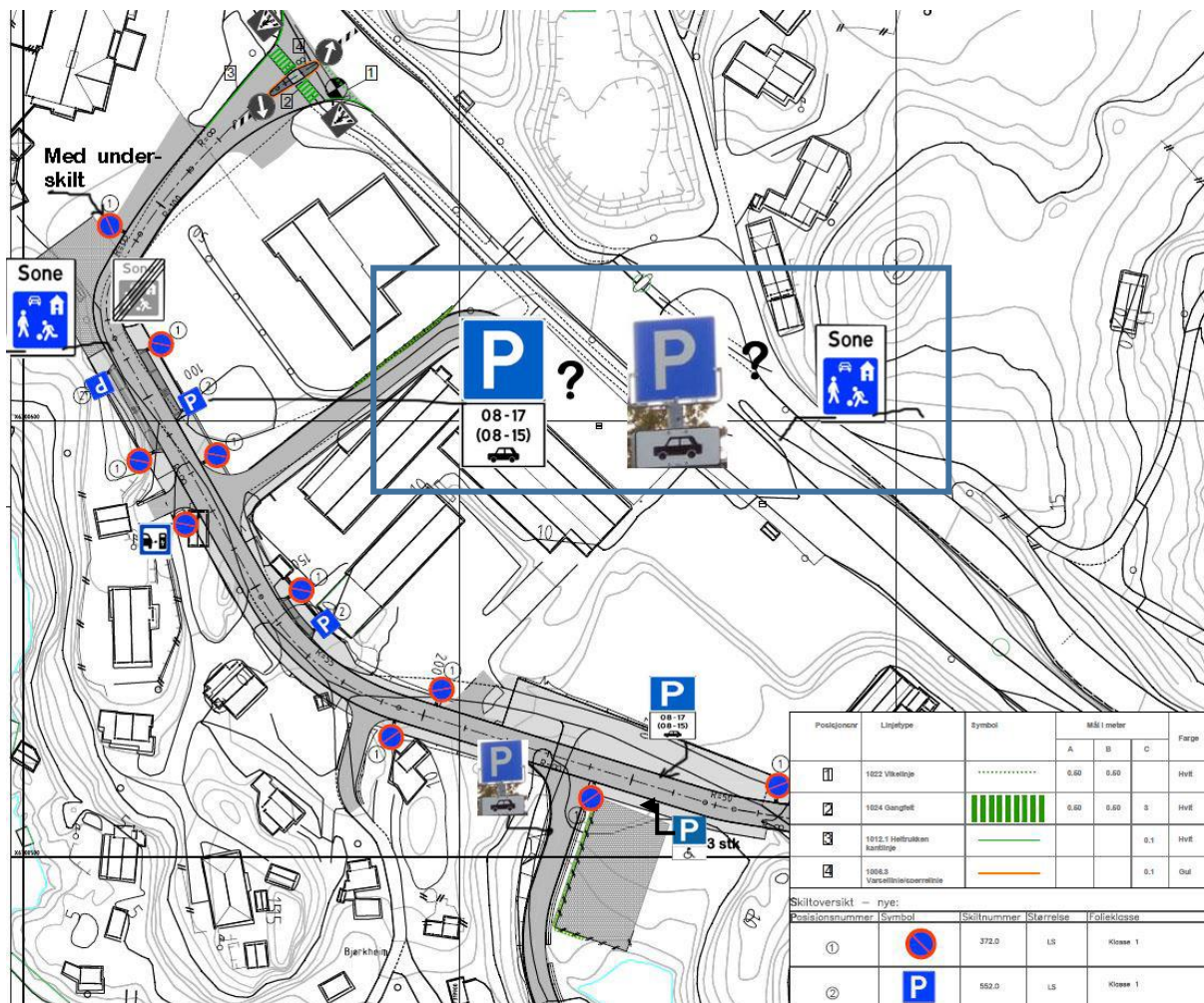
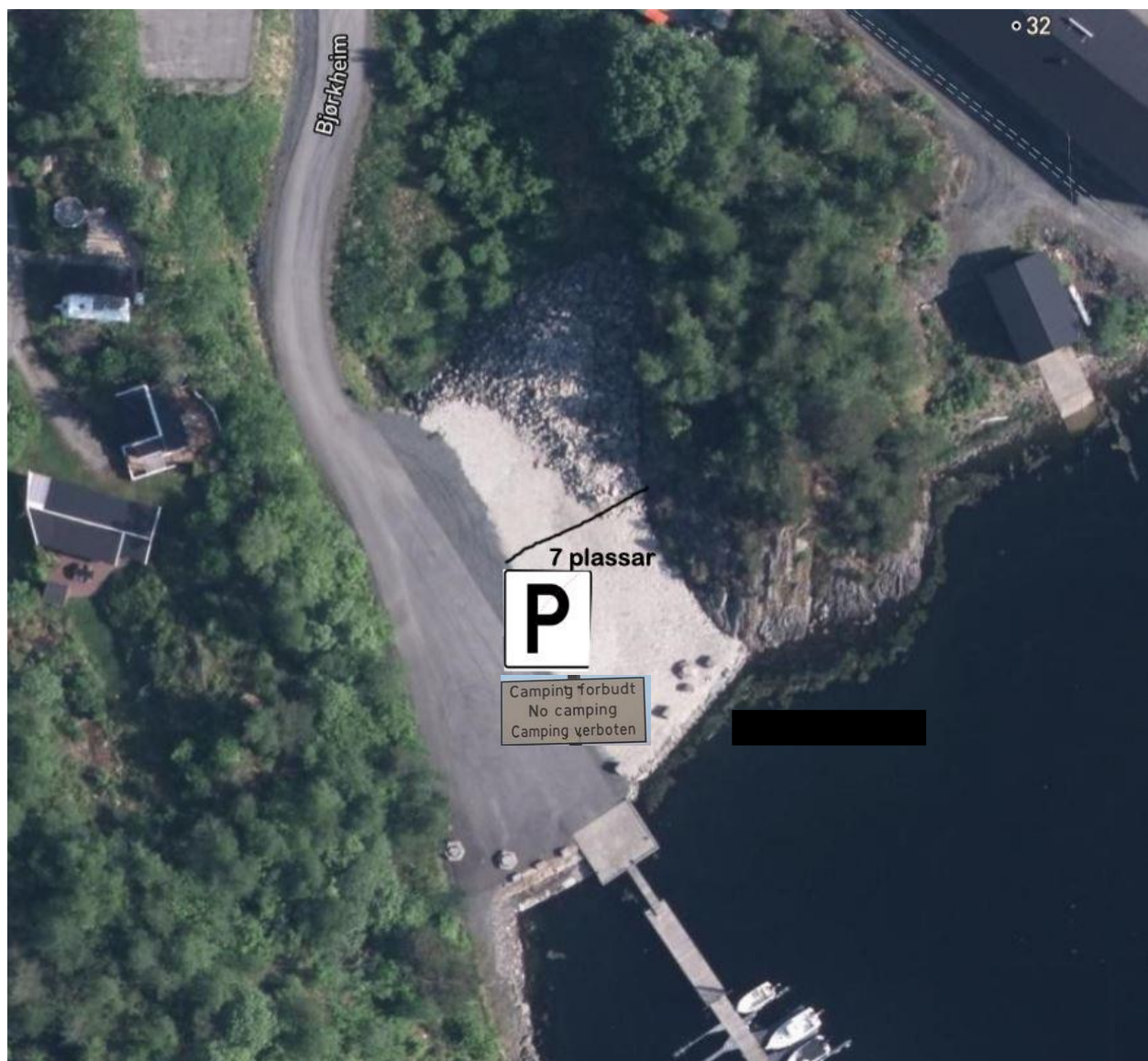


Fig X: Dagens skiltplan er ikkje vedteken etter vegtrafikklova.



Fig.X: situasjon på Bjørkheim.



FigX: Ved gjestebrygga på Bjørkheim. Alternativ 1 her er p-skilt med vilkår.

Infartsparkering på Bjørkheim



Alternativ 1: Med vilkår samt tidavgrensing.

Symbolene 807-807.9 nytta på underskilt betyr at hovudskiltet sin regulering eller informasjon gjeld vedkomande kjørety- eller trafikkgruppe. Vektangivelse på symbol 807.2 betyr at reguleringen gjeld kjørety med tillatt totalvekt høgare enn angitt. Merka plassar.

Skilting for hurtiglading.



609
Hurtiglading av
motorvogn

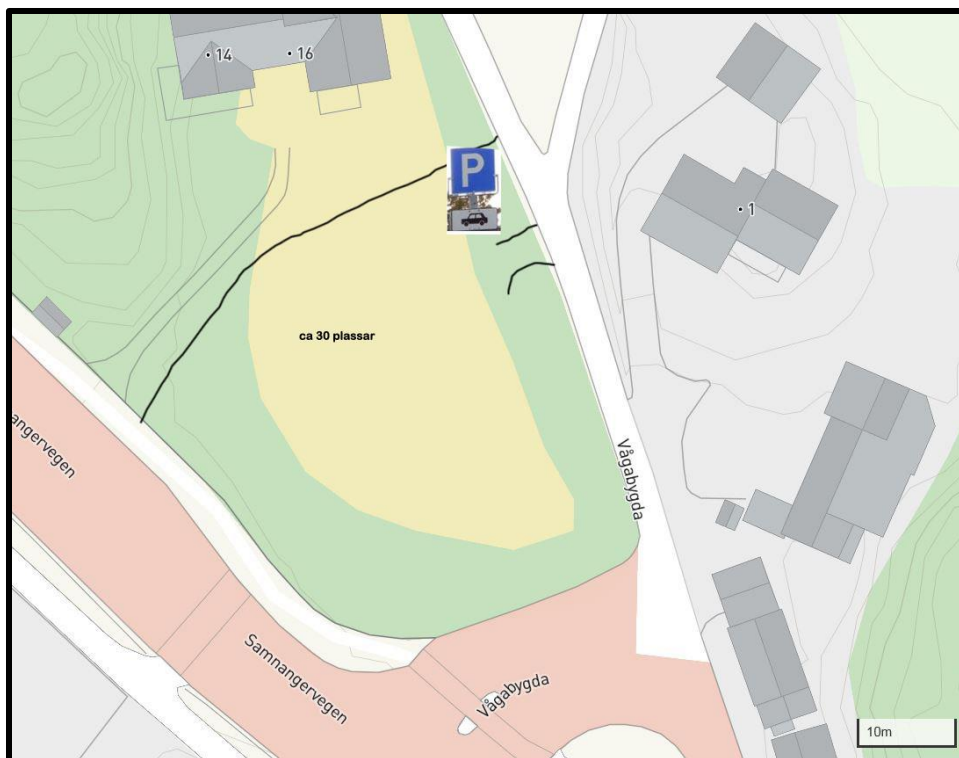
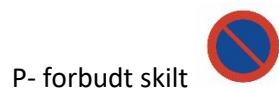


Fig X: Infartsparkering på Bjørkheim. Det vert også reserverte plassar for hurtiglading av el-bil på arealet.

Aldalen-Lønnebakken-Haga

Problem hele året, med hensyn på brøyting, mange bilar som parkerer langs veg, 10 -15 bilar ikke uvanleg. Parkering langs Haukanesvegen er også eit problem i badesessongen.

Parkering forbudt skilt langs fv 136-mot Nesodden:



Skiltforeskrifta: Det vert gjort vedtak etter skiltforeskrifta på parkering –forbudt skilta, dvs. at Statens vegvesen gjer vedtak.



Fig.16. FV 136.

Plass utanfor Hagaåstunellen (Nesodden)

Alternativ 1: P-skilt med vilkår. Tidsavgrensing på 24 t, oppmerking av plassar.

Antall plassar for forflytningshemmede: 1

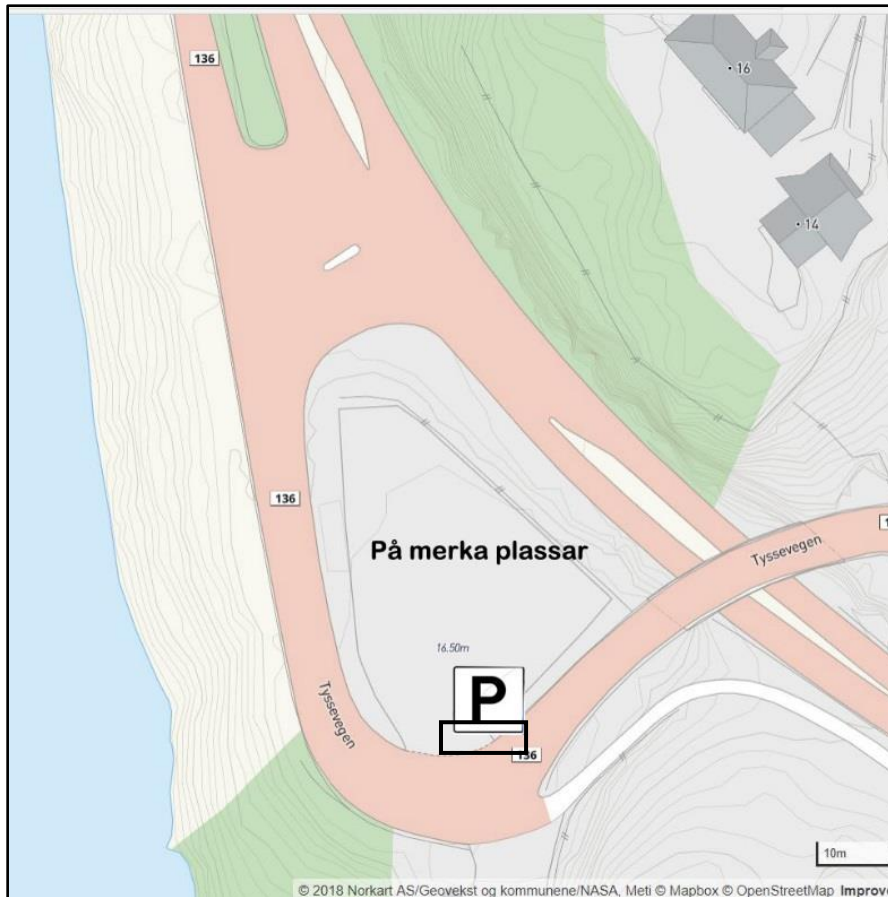


Fig.X:

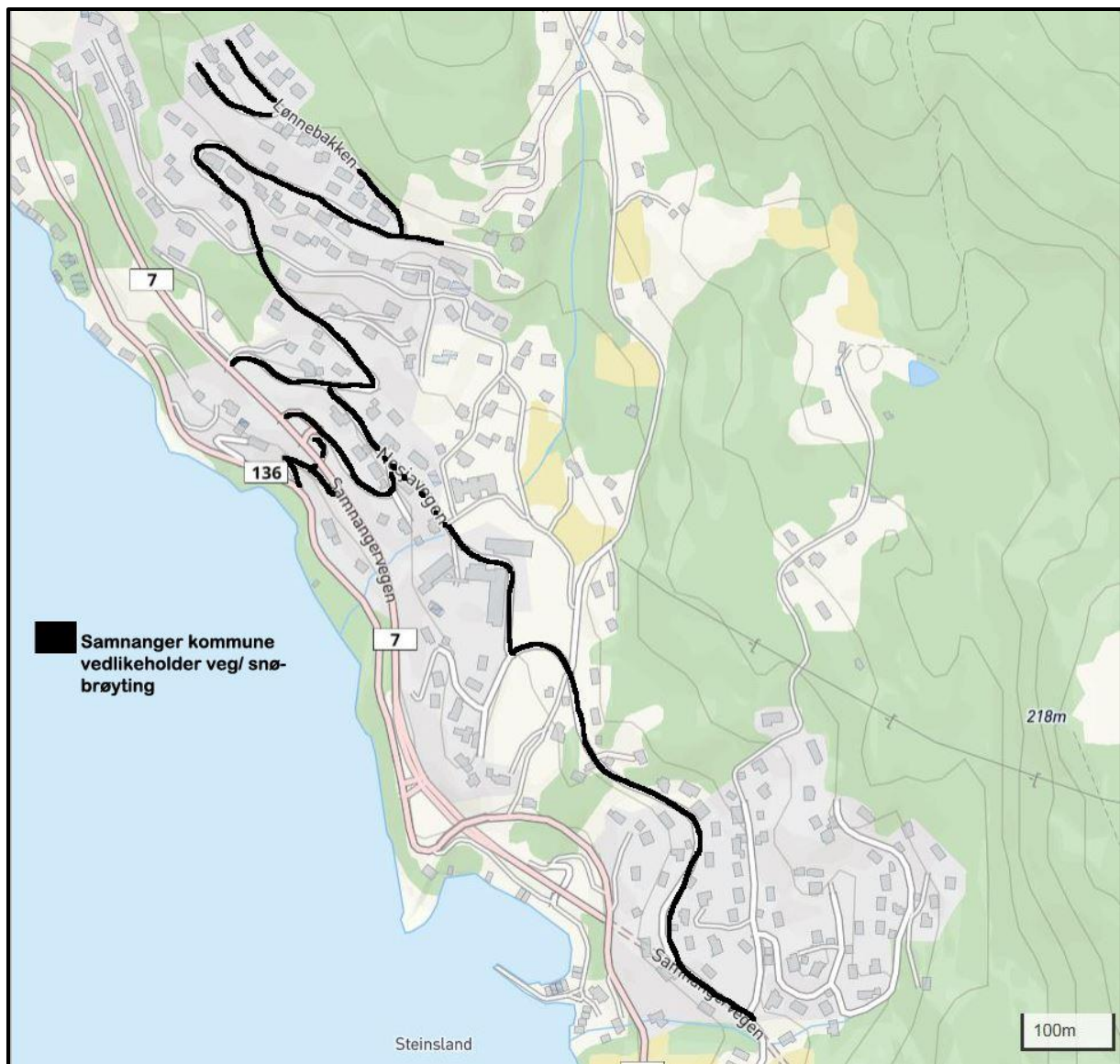


Fig. 20. Oversikt vedlikehold kommunale veger

Lønnebakken

I reguleringsplanen til Lønnebakken: Parkering skal foregå på egen tomt, minimum 2 plassar pr tomt. Det er ikkje sagt noko spesifikt om gjesteparkering i gjeldande reguleringsplan.

P- forbudtskilt, begge retninger i Lønnebakken.

P-skilt med vilkår på dagens p-plassar til skule/ barnehage.

P- forbudtskilt, begge retninger.



FigX: Dagens situasjon i Gjerdsvegen.

Parkeringsplanen for Samnanger barneskule.

Tidsavgrensing og behov.

Felt D og F er ved skulen: Det er det ikkje lov å hente/ bringe mellom 08-15 på desse felta. Det vil i praksis seie at presiseringa: Levering og henting av elevar skal i skuletida skje i busslomma på Lønnebakken eller felt A eller B, E, F – ikkje samsvarer med felt F (som er ved skulen).

Alternativ 1: Beholde eksisterande situasjon, men ta vekk felt F i siste presisering over.

P-skilta ved skulen vert svarte/ kvite p-skilt med vilkår.



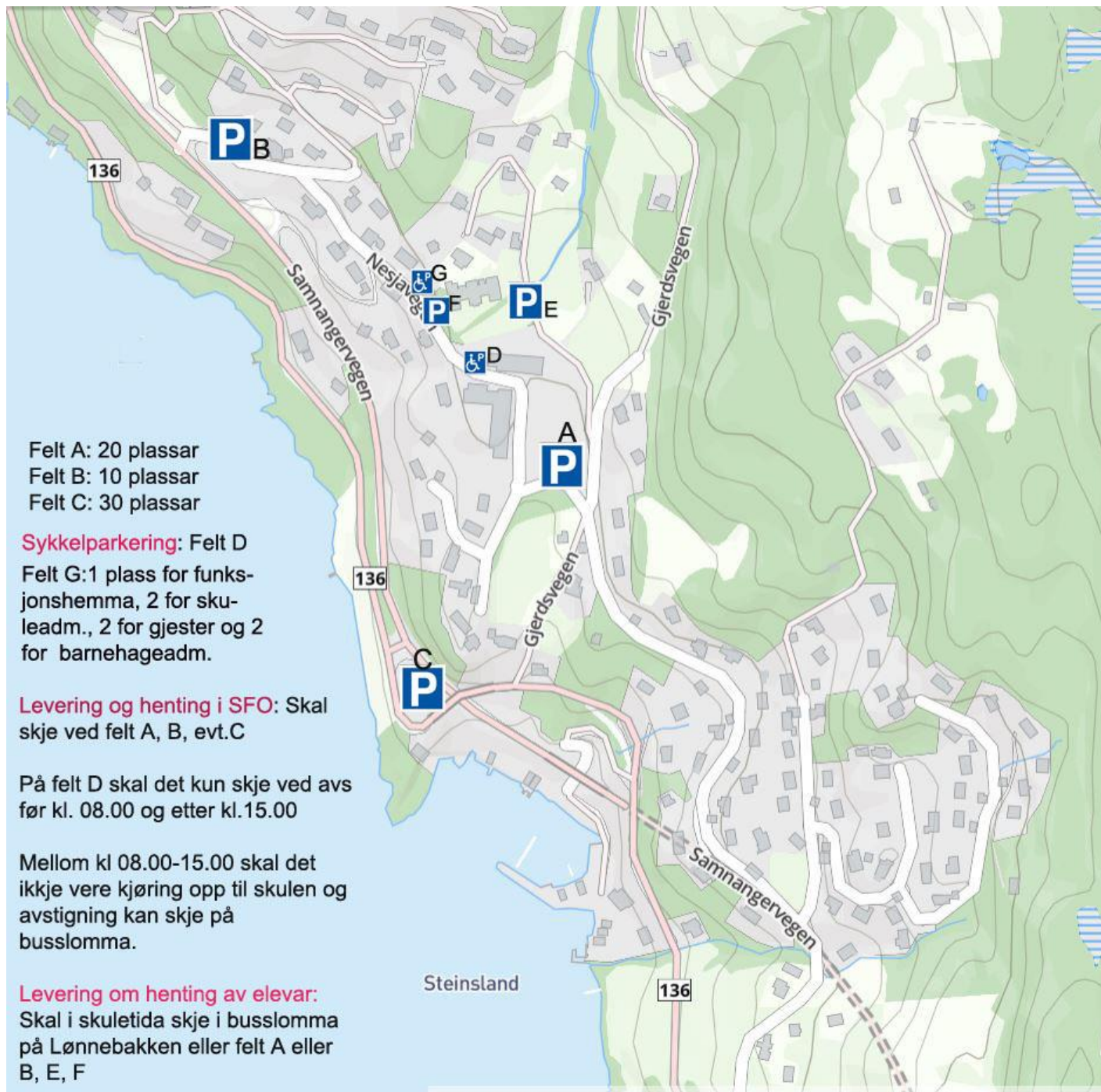


Fig.X: Vedtatte p-plan for skulen.

Haga

Ved helsetunet er det ikkje i dag skilta på parkeringsplass.

P-skilt med vilkår

Hagamulen:

Beholde dagens situasjon

Ved Rådhuset

Nye skilt, omplassere skilt, beholde dagens parkeringsvilkår.



Fig.X: Parti av dagens situasjon ved Rådhuset.



Fig. X: Dagens skilting er med vilkår: Tidsrom 07-17 på oppmerka felt (nærmest i bildet)

Også p-skiltet for besøkende er med vilkår (parkering på oppmerka felt mellom 07-17)

[Langs vegen, Indre-Tysse](#)

Beholde dagens situasjon, ingen p-forbudtskilt.

[Ytre-Tysse](#)

Her er det parkeringsskilt med vilkår i dag.

[Til ospevika friluftsområde/ badevik](#)

P-skilt med vilkår.

Vedlegg 1. Om skilting

Parkeringsskilt

Vilkårsparkeringsplasser på offentlig ferdselsåre skal skiltes i henhold til skiltforskriften med skilt 552 «Parkering», skilt 376 «Parkeringssone» og skilt 378 «Slutt på parkeringssone». Det kan også 1.1 skiltes med skiltene 552, 376 og 378 på andre vilkårsparkeringsplasser forutsatt at det er virksomheter omtalt i § 7 annet ledd eller politiet som håndhever parkeringsreguleringen.

Andre vilkårsparkeringsplasser skal benytte følgende skilt:

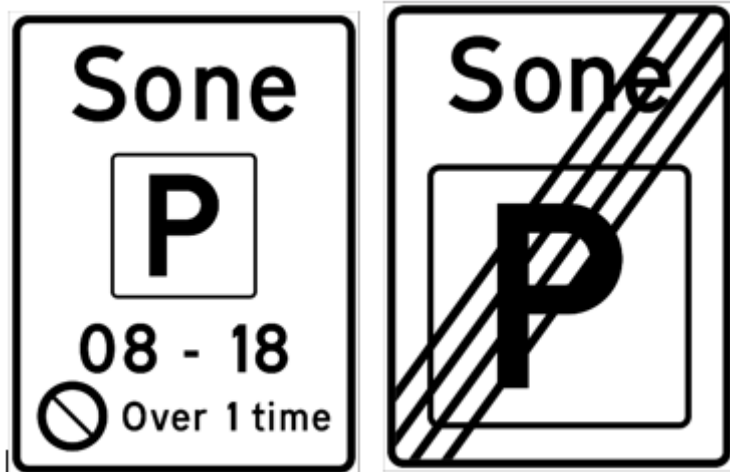
1P Parkering



Skiltet angir at parkering kan skje i tråd med parkeringsvilkårene på stedet, dersom parkeringen ikke er i strid med trafikkreglenes bestemmelser om stans eller parkering.

Skiltet gjelder frem til nytt skilt som vist i dette vedlegget punkt 1.2 - «Parkering» eller punkt 2.2 «Stans forbudt» eller «Parkering forbudt». Er det vegkryss på stedet, må skiltet gjentas etter krysset.

2P Parkeringssone og 3P Slutt på parkeringssone



Skiltet «Parkeringssone» angir grenser for område hvor det gjelder særlige bestemmelser for parkering. Skiltet gjelder til det blir opphevet av skilt «Slutt på parkeringssone».

2. Stans- og parkeringsforbud

Stans- og parkeringsforbud på offentlig ferdselsåre skal skiltes i henhold til skilteforskriften skilt 370 «Stans forbudt», 372 «Parkering forbudt», 376 «Parkeringssone» og 378 «Slutt på parkeringssone». Det kan også skiltes med skiltene 370, 372, 376 og 378 på andre vilkårparkeringsplasser forutsatt at det er virksomheter omtalt i § 7 annet ledd eller politiet som håndhever parkeringsreguleringen.

2.2 Andre vilkårparkeringsplasser skal benytte følgende skilt:

4P Stans forbudt



Skiltet angir at det er i strid med parkeringsvilkårene på stedet å stanse motorvogn der skiltet er satt opp. Skiltet gjelder fram til nytt skilt som vist i dette vedlegget punkt 1.2 «Parkering» eller punkt 2.2 «Stans forbudt» eller «Parkering forbudt».

Er det vegkryss på stedet må skiltet gjentas etter krysset.

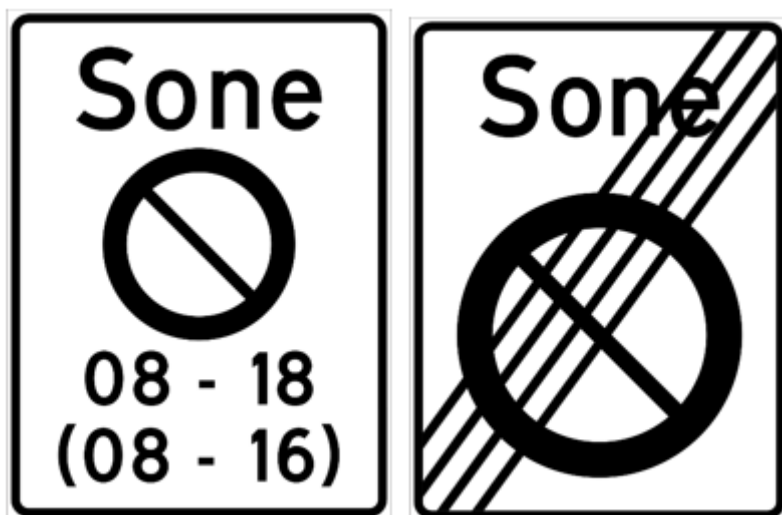
5P Parkering forbudt



Skiltet angir at det er i strid med parkeringsvilkårene på stedet å parkere motorvogn der skiltet er satt opp. Skiltet gjelder fram til nytt skilt som vist i dette vedlegget punkt 1.2 «Parkering» eller punkt 2.2 «Stans forbudt» eller «Parkering forbudt».

Er det vegkryss på stedet må skiltet gjentas etter krysset.

6P Sone med parkeringsforbud og 7P Slutt på sone med parkeringsforbud



Skiltet «Sone med parkeringsforbud» angir grenser for område hvor det gjelder særlige forbud mot parkering. Skiltet gjelder til det blir opphevet av skilt «Slutt på sone med parkeringsforbud».

3. Underskilt

Underskilt til skilt i dette vedlegg punkt 1.1 og 2.1 skal være i henhold til 3.1 skiltforskriften kapittel 9 og normalbestemmelser gitt med hjemmel i skiltforskriften § 35.

Nye underskilt til skilt i dette vedlegget punkt 1.2 og 2.2 skal utformes i tråd med 3.2 underskilt som vist i skiltforskriften kapittel 9. Tekst på underskilt må være utformet slik at budskapet er lett forståelig.

Innenfor et avgrenset område som er skiltet i henhold til dette vedlegget punkt 1.2 kan likevel underskilt benyttes alene for å begrense eller presisere hovedskiltets betydning på områdets ulike deler. Det kan benyttes underskilt med ulike tekster innenfor samme parkeringsområde.

På avgiftsbelagte parkeringsplasser vist med skilt 1P må det på plasser reservert for 3.3 forflytningshemmede, angis på underskiltet dersom også forflytningshemmede med parkeringstillatelse skal betale.

4. Andre skilt og vegoppmerking

Andre skilt og vegoppmerking som ikke er vedtatt med hjemmel i skiltforskriften eller som følger av denne forskrift med vedlegg punkt 1 til 3 skal anses som veiledende anvisninger.

5. Nærmere bestemmelser

Skilt i punkt 1.2, 2.2, 3.2 og § 22 skal ha en størrelse, folieklasse og skriftstørrelse som gjør dem godt synlige og lesbare.

Vegdirektoratet kan stille nærmere krav til skiltets størrelse, folieklasse og skriftstørrelse også for skilt omtalt i punkt 1.2, 2.2, 3.2 og § 22.

0 Endret ved [forskrift 25 nov 2016 nr. 1405](#).

Vedlegg

Forskrift om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer (parkeringsforskriften:

https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2016-03-18-260#KAPITTEL_5

Forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Underskilt: <https://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/Lover+og+regler/trafikkskilt/underskilt>

<https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/parkering/for-parkeringstilbydere>

- Håndbok V320 Planlegging og oppsetting av trafikkskilt

Håndbok V321 Bruk av variable trafikkskilt

Håndbok V320 Planlegging og oppsetting av trafikkskilt

Skiltmyndighetene er de myndigheter som har hjemmel til å sette opp og ta ned offentlige trafikkskilt. Skiltmyndigheten er fastsatt i skiltforskriften med hjemmel i vegtrafikkloven § 5.:

Forbudsskilt 308, skiltforeskriften § 27 nr. 2 Alle veger Vegdirektoratet

Øvrige forbudsskilt (302-306, 310-337, 370-378)

Påbudsskilt (402-406)

Skiltforeskrifta § 28 nr. 1 Alle veger Politiet²⁾³⁾

Regionvegkontoret³⁾

Bilder fra dagens situasjon



Fig x: Utanfor Biblioteket.



Fig x: Langs med kommunal veg på Bjørkheim



Fig.X: Kommunal veg ned til gjestebrygge. Her kan leggjast til rette for kantparkering



Fig x: Langs kommunal veg på Bjørkheim



Nytt forslag her: Underskilt på p-forbudtskiltet: Gjeld ikke oppmerka felt.



Fig. Dagens situasjon ved skule/ barnehage. Det er ingen skilting her.

Skiltmyndighet

Skilt	Skiltforskriften	Vegkategori	Skiltmyndighet
Fareskilt (100-156)	§ 29 nr. 1	Riksveg Fylkesveg Kommunal veg Privat veg	Regionvegkontoret Regionvegkontoret Kommunen Regionvegkontoret
Vikeplikt- og forkjørsskilt (202-214)	§ 27 nr. 1	Alle veger	Regionvegkontoret
Forbudsskilt 362-368 Fartsgrense lavere enn de generelle, jf vegtr. loven. § 6	§ 26 nr. 1	Riksveg Fylkesveg Kommunal veg Privat veg	Regionvegkontoret Regionvegkontoret Kommunen ¹⁾ Regionvegkontoret
Forbudsskilt 362-364 Fartsgrense høyere enn de generelle, jf vegtr. loven § 6	§ 26 nr. 1	Alle veger	Vegdirektoratet
Forbudsskilt 308	§ 27 nr. 2	Alle veger	Vegdirektoratet
Øvrige forbudsskilt (302-306, 310-337, 370-378) Påbudsskilt (402-406)	§ 28 nr. 1	Alle veger	Politiet ^{2/3)} Regionvegkontoret ³⁾
Opplysningsskilt 502-505	§ 27 nr. 2	Alle veger	Vegdirektoratet
Opplysningsskilt 508-514, 518-522, 526, 548-550, 552	§ 28 nr. 1	Alle veger	Politiet ^{2/3)} Regionvegkontoret ³⁾
Opplysningsskilt 516, 524, 527-542, 556-560, 565, 570	§ 28 nr. 2 § 29 nr. 1	Riksveg Fylkesveg Kommunal veg Privat veg	Regionvegkontoret Regionvegkontoret Kommunen Regionvegkontoret
Skilt med trafikksikkerhetsinformasjon (590)	§ 29 nr. 1	Riksveg Fylkesveg Kommunal veg Privat veg	Regionvegkontoret ⁴⁾ Regionvegkontoret ⁴⁾ Kommunen ⁴⁾ Regionvegkontoret ⁴⁾
Serviceskilt (601-650) Vegvisningsskilt (701-792) Markeringsskilt (902-942)	§ 29 nr. 1	Riksveg Fylkesveg Kommunal veg Privat veg	Regionvegkontoret Regionvegkontoret Kommunen Regionvegkontoret
Underskilt (802-834)			Samme som for hovedskiltet

1) Regionvegkontoret dersom sone også omfatter annen veg enn kommunal veg (§ 26 nr. 1).

2) I Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger, Kristiansand, Tromsø og Drammen kommuner (§ 28 nr. 1).

3) For kommunal veg kan vedtaksmyndigheten helt eller delvis delegeres til kommune med god trafikkteknisk kompetanse (§ 28 nr. 1).

4) Utforming og bruk skal godkjennes av Vegdirektoratet (§ 29 nr. 3).

Figur 1-1.2 Oversikt over skiltmyndigheter

Utdrag vegtrafikkloven

§ 3: *“Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret. Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen.”*

§ 5: *“Enhver skal være oppmerksom på offentlig trafikkskilt, signal og oppmerking og skal rette seg etter de forbud og påbud som gis på denne måte.”*

§ 17: *“-Registreringspliktig kjøretøy uten lovlige kjennemerker skal ikke være parkert utover 14 dager på offentlig veg eller privat veg skiltet med offentlig trafikkskilt.”* [Hele vegtrafikkloven.](#)

Trafikkreglene

Parkering er i [trafikkreglene § 1](#) definert som: *“Enhver hensetting av kjøretøy, selv om føreren ikke forlater det. Unntatt er kortest mulig stans for av- eller på stigning eller av- eller pålessing.”*

Regler for stans og parkering fins i [trafikkreglene § 17](#). I vegkryss, gangfelt, fortau mv. er all stans forbudt, og bilfører har da ikke anledning til å vurdere om han likevel kan stoppe hvis dette ikke er til hinder for annen ferdsel. Mange bilførere synes å være mest opptatt av å slippe andre biler forbi, og glemmer at også fotgjengere er “annen ferdsel”.

Skiltsymboler

807 SYMBOL Kjøretøy- eller trafikantgruppe kan unntas fra hovedskiltets regulering med symbol brukt sammen med teksten «Gjelder ikke» eller «Unntatt». Symbolene 807.1-807.9 benyttet på underskilt betyr at hovedskiltets regulering eller informasjon gjelder vedkommende kjøretøy- eller trafikantgruppe

Symbol på underskilt til skilt 552 «Parkering» betyr at parkeringen er reservert vedkommende kjøretøy- eller trafikantgruppe.

828 UTSTREKNING AV STANS OG PARKERINGSREGULERING

540 Gatetun

828.1 :



829 Oppstilling av parkert kjøretøy

Skilt nr. 552 - Parkering underskilt jfr. skiltforskriften Parkering er tillatt, men begrenset av underskilt. Underskiltet på bildet betyr at kun personbiler kan parkere her



Parkering her, eller utenfor oppmerkede plasser vil medføre gebyr og/eller borttauing på eiers regning.

Det er ikke tillat å parkere utenom de oppmerkede plassene eller i strid med oppsatte skilt.