

«Grunngjevne spørsmål» til KS-møtet den: 11.06.2020

1. Det er gjennomført en tilstandsrapport i to skolebygninger på Samnanger ungdomsskole på Ytre Tysse, samt kommunehuset på Indre Tysse. Det er bemerkt i tilstandsrapportene følgende – som er felles for alle tre bygningene:

- TG 3 på Brann og sikkerhet:
- *Beskrivelse: Lys ved hovedinngangsdør. Skilt som markerer rømning. Brannslange i kvar etasje. Brannalarm og ledelys mangla vedlikehold. Manglande rømningsplan.*

Spørsmål fra Samnanger FrP er følgende:

1. Har det vært gjennomført branntilsyn på begge skolene og på kommunehuset?
 2. Hvis det har vært tilsyn, hvorfor har det gått så mange år uten at det er gjort korrigerende tiltak?
 3. Om det er gjennomført branntilsyn, finnes det rapporter fra dette tilsynet tilgjengelig?
 4. Er det brukt riktig betegnelse i.f.t. klassifiseringen i tilstandsrapporten m.h.p. alder på bygg?
2. Samnanger kommune har tilsammen tre stykker traktorer i sin portefølje. Vi stiller spørsmål om nytten av denne typen redskap er absolutt nødvendig - for den daglige aktiviteten i kommunens drift. Ryktene sier de står stort sett ubrukt hele året.

Spørsmål fra Samnanger FrP er følgende:

1. Hva blir disse tre traktorene konkret brukt til gjennom hele året?
 2. Hvor mange timer har hver og en av dem på telleren pr år?
 3. Er traktorene leaset eller kjøpt av Samnanger kommune?
 4. I så fall hva er leasingkostnaden pr. år inklusiv servicekostnader?
 5. Om traktorene er kjøpt, hva er servicekostnader og renter/avdrag på disse tre traktorene?
 6. Kan Samnanger kommune klare seg med en traktor? Og i så fall hva må til for å gjennomføre en reduksjon fra tre til en traktor?
3. Samnanger kommune har en farlig skolevei for mange av elevene i begge skolene våre. For å ivareta sikkerheten til elevene bør det gjøres en vurdering med å redusere km til elevene, for fri skoleskyss. Dette er etter vår mening et svært godt HMS tiltak. Dette gjelder de minste elevene fra trinn: 1 – 7.

Spørsmål fra Samnanger FrP er følgende:

1. Arbeider Samnanger kommune med en plan for å gjennomføre en redusert km fra 4 til 2 km for gratis skoleskyss?
2. Hva skal dette i så fall koste pr. elev?
3. For hvor mange elever vil dette gjelde på barneskolen?
4. Har Fylket vært kontaktet m.h.p. situasjonen, med at vi har en farlig skoleveg?
5. I så fall er det muligheter for å få refundert en del av denne eventuelle ekstrakostnaden som vil falle på kommunen?

4. Samnanger kommune har fått tildelt ekstra midler fra staten i.f.m Korona-utbruddet. Slik som fordelingen ligge an i 1. runde får Samnanger kommune nesten 1,3 millioner kroner. Her er det rom for å styrke: Kommunale tjenester, bedrifter, reiseliv og husstander. Dette er midler som er beregnet til å «holde hjulene i gang» lokalt.

Spørsmål fra Samnanger FrP er følgende:

1. Er pengene kommet på konto til Samnanger kommune?
 2. Stemmer summen på kr. 1,3 millioner?
 3. Er det konkrete planer for bruk av de ekstra midlene fra staten?
 4. Er noe av pengene allerede bruk?
5. Det er satt av penger i budsjettet til innkjøp av ny/brukt tankbil for brannvesenet i kommunen. Det går rykter om at Samnanger kommune skal kjøpe en helt ny bil til kr. 3,5 millioner. Den gamle skal allerede være solgt og det er leiet inn en tankbil fra Bergen Brannvesen. I sin tid fikk vel Samnanger kommune tilskudd fra Statens Vegvesen til innkjøp av den gamle bilen. Vi har sjekket antall mil den gamle bilen har gått – pr. år. Det er ca. 50 – 60 mil. Det finnes biler på FINN opp til mot 1 million, men også biler ned mot kr. 400.000,-. De bør også kunne gjøre nytten som tankbil.

Spørsmål fra Samnanger FrP:

1. Er det sjekket kostnaden på å reparere den gamle bilen og i så fall hva kostet det?
2. Hva er kostnaden for å leie bil fra Bergen Brannvesen pr. måned?
3. Hvem har bestemt å selge den gamle, før vi har gått til innkjøp av en ny/brukt bil?
4. Har noen i Samnanger kommune vært i dialog med selgere om kjøp av en brukt tankbil?
5. Har det vært sjekket om Samnanger kommune kan få dekket kostnader til ny tankbil fra Fylket og Statens Vegvesen og i så fall hvor mye kan det dreie seg om i %?
6. Har Samnanger kommune vurdert kostnaden med å utbedre brannstasjonen m.h.p. «ren og skitten sone» opp mot å bruke 3,5 millioner kroner til en helt ny bil som kjører maksimum 50 – 60 mil i året?
7. Er det vurdert å kjøpe en rimeligere tankbil og bruke resterende midler til å bygge/utbedre eksisterende brannstasjon – HMS krav må oppfylles i.f.t. ren/skitten sone.

Kilometerstand	
28.03.2019	409 399
19.03.2019	409 327
19.04.2018	408 729
11.05.2017	408 221
29.03.2017	408 081
03.05.2016	407 618
12.05.2015	406 904
23.04.2015	406 879
25.04.2014	406 199
19.03.2014	406 021
06.11.2012 Avlest ved import	403 603

UA 32623 km. stand sjekket ut fra Statens Vegvesen
Bilen har gått 579 mil siden den var ny. Transport fra import og oppbygging av bil er omtrent 300 mil. Fra 2012 – 2014. På 6 år har bilen gått i gjennomsnitt 56 mil pr. år!

Mvh, Samnanger FrP den: 03.06.2020

Karl Bård Kollbotn, Odd Arne Haga og Linda Haug Kollbotn