



KYSTVERKET

Vest

SAMNANGER KOMMUNE
Tyssevegen 217
5650 TYSSE

Dykkar ref.:

Vår ref.:
2020/9881-3

Arkiv nr.:

Saksbehandlar:
Turid Susort Jansen

Dato:
16.12.2020

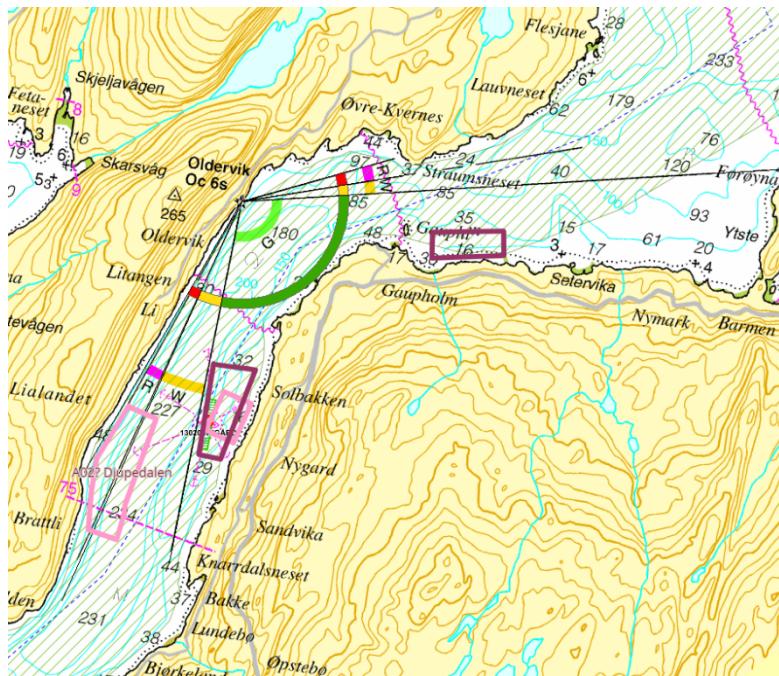
Fråsegn til planprogram for kommunedelplan for akvakultur i sjø, Samnanger kommune – Vestland fylke

Viser til brev av 26.11.2020 med varsel om oppstart av planprogram for akvakultur i sjø for Samnanger kommune.

I plansamanheng skal Kystverket ivareta omsynet til god framkomme, trygg ferdsle og forsvarleg bruk av farvatnet. Kommunane si arealplanlegging skal sikre tilstrekkelig areal til trygg segling og manøvrering for sjøtrafikken, og det må takas omsyn til farleiene (hovud- og bileier) i kommunen sitt sjøareal.

Det er bra at kommunen planlegg gjennomgang av kva områder som er egna til akvakultur.

Kystverket vil allereie nå spele inn merknad til akvakulturområdet «Djupedalen», som ligger i konflikt med kvit sektor til Oldervik lykt. Kvít sektor viser reint farvatn for dei sjøfarande.



Kvit sektor vert på sjøkart vist med gul farge og påskrift W.

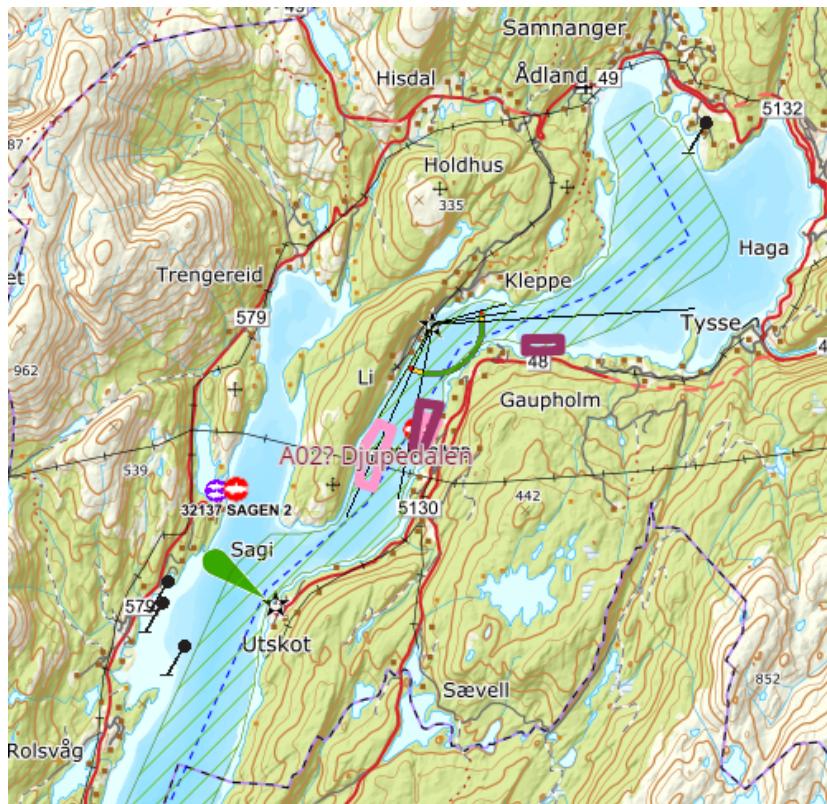
Regionkontor Vest

entral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett: E-post:	www.kystverket.no post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Vi ser om at brev, sakskorrespondanse og e-post vert adressert til Kystverket, ikkje til avdeling eller enkeltperson

Akvakultur ekskluderer andre føremål som farlei og ferdsel. Etablering av akvakulturlokalitetar i nærleiken av farleiene kan få verknad for tryggleiken og framkomma i farvatnet.

Kystverket vil oppmøda kommunen til å ta stilling til om fortøyningane kan komma utanfor område avsett til akvakultur, eller om fortøyningane må ligge innanfor område avsett til akvakultur. Eit alternativ er å legge omsynsoner for fortøyningane rundt lokalitetane. Fortøyningane må ligge på minimum 20 meters djup når om dei går inn i areal til farleia ved kvit sektor.



Bileia «Samnangerfjorden» er i bilde ovanfor vist med blå stipla linje. Farleistreka indikerer skipstrafikken, men syner ikkje ei definert avgrensing av farleia. Det grøne arealet syner kor staten (Kystverket) har mynde etter havne- og farvannsloven, og er det geografiske arealet til farleiene jf. *Forskrift om farleider* (FOR-12-11-1834). Havne- og farvannsloven §14, tredje ledd, bokstav a) gir Kystverket mynde til lokalisering av akvakulturanlegg og andre merdanlegg i sjø.

Farleiarealet finn ein i Kystverket sitt digitale kart «Kystinfo» under temalaug «Farled og merker» med undertema «Hoved- og bilei, arealavgrensing».

Til orientering kan ein finne informasjon om til dømes farlei og navigasjonsinstallasjoner på Kystverket si kartteneste Kystinfo.no, og statistikk over skipstrafikken på Kystdatahuset.no.

Kommunen kan også importere farlei og navigasjonsinnretningar via Geonorge:
<https://kartkatalog.geonorge.no/metadata/kystverket/navigasjonsinstallasjoner-wms/80b7eab8-d5da-4136-8ec6-2002867a2b2b>

Oppsummering av merknader til KDP for akvakultur i sjø:

- Akvakulturområdet «Djupedalen» ligger i konflikt med kvit sektor til Oldervik lykt.
- Kommunen bør ta stilling til om område for fortøyningane skal ligge innanfor eller kan komme utanfor område avsett til akvakultur, eventuelt omsynssone for fortøyningar.
- Fortøyningane må ligge på sikker djupne i areal avsett til farlei og minimum 20 meters djup når om dei går inn i ved kvit sektor.
- Farleistreka er forskriftsfesta og må inn i arealplankartet.

Andre innspeil til arealplan for sjøområda:

- For å trygge ferdsla i sjøområda kan det verta behov for nye anlegg til navigasjonsinstallasjonar, og eksisterande anlegg treng fornying og vedlikehald. Vi ynskjer at det i kommuneplanen vert gitt ein generell aksept for etablering av anlegg til bruk av navigasjonsinstallasjonar ved at det vert tatt med i føresegna til arealplanen, jf. plan- og bygningslova §1-8, fjerde ledd og §11-11 nr.4.
- Om det vert brukt underføremål «Fiske» i farvatn som også har status som hovud- eller bilei, er det viktig at areal vert gitt kombinertføremål både ferdsel og fiske.

Kystverket ynskjer dialog i det vidare arbeidet.

Med helsing

Turid Susort Jansen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent