



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Ingebjørg Vamråk	Arkivkode:
Arkivsaksnr: 21/151	Løpenr: 21/1429
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Kommunestyret	25.02.2021	017/2021

Veg og gangsti Hagabotnane - drøfting av alternativ

25.02.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Veg/gangsti Hagabotnane – Framlegg til vedtak, foreslått av Odd Arne Haga, Framstegspartiet
Det skal omgåande innhenta totalentreprise på bygging av veg til Hagabotnane- ref. Vedtak i kommunestyre av 03.12.20 og vedlagt funksjonsbeskrivelse.

Som del av underlag for totalentreprise skal silingsrapport for alternative vegtrasear vedlegges samt at det tydeleg framgår naudsynte atterhald Samnanger kommune tar for oppdraget vedrørene finansiering og vedtak. Entreprenør skal i tillegg ha moglegheit til å sjølv foreslå alternativ veg.

Det skal også omgåande innhenta tilbod på bygging av gangsti til idrettsanlegget i Hagabotnane – 2 stk. alternative trasear – ref. sak frå Naturutvalet 15. februar 2021.

Når tilbod for bygging av veg og gangsti føreligg skal desse tilbake til kommunestyre, senest 1 juni då, for handsaming og eventuell fullfinansiering før det blir inngått kontrakt med leverandør/leverandørar.

Til å eventuelt fristille naudsynte administrative ressursar til gjennomføring og oppfølging prosjekta kan arbeid med planprogram for KDP Akvakultur i sjø inntil vidare utsettast. Om dette ikkje er tilstrekkeleg kan rådmann gjere andre prioriteringar for å få arbeidet gjennomført.

O.A.Haga
FRP

Vedlegg;
Funksjonsbeskrivelse veg fra Fylkesveg til Hagabotnane

76 VEGER

Denne funksjonsbeskrivelse for veg gjelder opparbeiding av veg fra Fylkesveg F5132 til Hagabotnane
Maksimum stigning settes til 1:8.

Formål

Veg skal betjene sentralidrettsanlegget og planlagt boligfelt spesifisert i kommuneplanen. Med en antatt turproduksjon 4 bilturer pr. boenhet og 20 biler pr arrangement, gir det en antatt ÅDT på ca. 200 kjt. Fartsgrense er 30 km/t. I ende av vegen skal det bygges snuhammer for buss. Veg skal ha

minimum 5,5m asfaltert bredde og 0,25 meter skulder.

Vegen skal være kommunal og driftes av Samnanger kommune.

Veger skal tåle tilkomst med brann- og renovasjonsbiler og Boggibusser med med tilhørende sporingskurvatur og breddeutvidelse i horisontalkurver.

Grunnforhold

Områdets grunnforhold består av løsmasser over fjell. Enkelte steder er det fjell i dagen. Entreprenør må gjøre seg kjent med området og selv vurdere løsmassenes bonitet.

Overbygning

Overbygning på veg skal tilfredsstillende krav for atkomstveg. Veg skal ha asfaltdekke med 5cm Agb11 som topplag/slitelag. Veg skal også ha et bindlag/øvre bærelag av 5cm Ag16. Dette kan fungere som anleggsdekke i anleggsperioden. Nedre bærelag skal være av pukk 0-32mm T1-masse (telefri masse). Det antas at veg fundamenteres på fjell, med forsterkningslag på minimum tykkelse 50cm. Det skal undersprenges ytterligere 50cm under forsterkningslaget på fjell.

Vegskulder skal gruses med grus 0-16mm eller tilsvarende, minimum bredde 25cm.

Skjæringer

I fjell skal bergskjæringer utformes som nær vertikale skjæringer, med helning 10:1 eller brattere. Helning og utforming tilpasses forhold som geologi, grunnvann og landskap. Skjæringer etableres slik at det ikke er fare for nedfall av stein og is på veg. Det kan være aktuelt med rensk og spyling av skjæringer høyere enn 1m etter at skjæring er sprengt ned. Etter utsprengt skjæring skal behovet for sikring av fjellet med bolter eller nett vurderes av person/firma med geoteknisk kompetanse.

Veggrøft

I skjæringer skal det etableres veggrøft. Langs veg skal grøft være 0,5m bred. Veggrøft skal avrettes med pukk 32-64mm.

Fyllinger

Steinfylling skal legges ut med helning 1:1,5. Steinfyllinger skal planeres med jord og tilsås med grasbakke frø. På grunn av sideterrengets helning kan det noen steder være aktuelt å plastre jord på steinfylling, pga. bratt helning. Jordplanering utføres med egnede jordmasser til formålet. Stein og røtter skal sorteres ut. Dersom stedlige jordmasser ikke er egnet skal det tilføres vekstjord med slik sammensetning at den er egnet som dyrkningsmedium for grasbakke.

Der vegen ligger på fylling og sideterreng er brattere enn 1:3, må det sprenges fyllingssåle for vegfyllingen. I overgang mellom steinfylling og bergskjæring må det utføres utkiling.

Rekkverk

På grunn av sideterrengets helning og behov for fyllinger for veg, må det etableres vegrekkverk langs vegene. Vegrekkverk utføres med galvanisert W-skinne (Vik CC2-W3 eller tilsvarende) og sigmastolper. Rekkverk skal ha styrkeklasse N2, iht. Statens vegvesen sin håndbok N101. Rekkverket skal følge vegens kurvatur. Der rekkverk må etableres på topp av tørrmur, må det støpes betongsfundament som rekkverk festes til. Ved utfylling må det være tilstrekkelig bredde på rekkverksrom bak rekkverk for god innfestning.

Vegbelysning

Vegbelysning etableres med belysningsklassene i M5

Tørrmurer

På deler av strekket kan det være nødvendig å etablere tørrmur som alternativ til steinfylling pga. det bratte sideterrenget. Tørrmur kan bygges opp av velegnede kubiske steiner eller blokker egnet til formålet. Disse mures i linje med forband både i lengderetning og tverretning. Steinen skal være frostsikker og ha jevn anleggsflate som gir god stabilitet i muren. Fugene skal ha minst mulig hulrom, klasse 4 mur. Det skal ikke fylles med mindre stein som ikke har teknisk funksjon i muren. Ferdig mur skal ha størst stein i bunnen og ellers god fordeling av blokkstørrelse med forband og fortanning (overlapp på min. 1/3 av steinlengden). Sprengsteinsfylling under og bak tørrmur skal komprimeres til minst 95% Standard Proctor. Bak muren må små lagtykkelser legges og egnet komprimeringsutstyr benyttes for å tilfredsstillende kravet til komprimering, samtidig som faren for å påføre deformasjoner på muren reduseres. Det må etableres tilstrekkelig drenering i bakkant av mur. I bratt terreng må det

sprenges murfot, for å få stabil grunn til å sette muren. Statens Vegvesen sin håndbok V270 skal brukes som rettleiding for muringen.

Overvannshåndtering

Overvann fra vegbane skal håndteres lokalt og føres til sandfangskummer og/eller pukkede veggroter. Overvannet må føres til infiltrasjon i grunnen. Ved infiltrasjon er det viktig å sikre at infiltrasjonsmassene har tilstrekkelig kapasitet. Det må sikres at overvann ikke renner inn på naboeiendommer og kan føre til skade.

Sluttdokumentasjon

Totalentreprenøren skal levere innmålingsdata på ferdig veg i sosi-format og «som bygget» tegning. Innmåling skal minimum inneholde data på ytterkant veg, rekkverk og murer.

Forslag om gangveg, foreslått av Gunn Østvik Petersen, Arbeiderpartiet

Kommunestyret vedtar at gangveg til Hagabotnane vert bygd langs øvre trase, som forslag frå administrasjonen til Naturutvalet i møte 09.02.2021. Det vert innhenta tilbod i henhold til gjeldande reglar

Handsaming:

Odd Arne Haga (Frp) sette fram framlegg til vedtak.

Etter den innleiande debatten orienterte Øyvind Strømmen (MDG) om at han ønska å få gildskapen sin vurdert dersom kommunestyret skulle diskutera vegtrasè-alternativ.

Monica Tjønnå (Sp) stilte spørsmål om gildskapen til Øyvind Steinsland (BI).

Lena Tveit (BI) bad om å få gildskapen sin vurdert.

Kommunestyret handsama etter dette gildskapen til Øyvind Strømmen, Øyvind Steinsland og Lena Tveit. Alle tre gjekk frå medan gildskapen deira vart vurdert.

Øyvind Strømmen og Lena Tveit vart samrøystes funne ugilde, og deltok ikkje resten av handsaminga av saka.

I røystinga om Øyvind Steinsland sin gildskap røysta 9 for at han var ugild og 9 for at han var gild. På grunn av at ordføraren røysta for at han var ugild (ved like mange røyster er ordføraren si røyst avgjerande), vart resultatet av røystinga at Øyvind Steinsland vart funnen ugild. Han deltok derfor ikkje i resten av handsaminga av saka.

Ugild	Gild
Knut Harald Frøland (BI)	Knut Loneland Høibraaten (BI)
Anja Elisabeth Gjerde Markhus (BI)	Martin Haugen (BI)
Solveig Vassenden (BI)	Ove Totland (BI)
Linda Haug Kollbotn (Frp)	Shirin Kvernes Khadoor (Ap)
Odd Arne Haga (Frp)	Gunn Østvik Petersen (Ap)
Karl Bård Kollbotn (Frp)	Jon Magne Borgevik (Ap)
Monica Tjønnå (Sp)	Harald Boge (Ap)
Magnus Erdal (Sp)	Arild Røen (H)
Gunn Totland Moss (KrF)	Oskar Røen (MDG)

Gunn Østvik Petersen (Ap) sette fram framlegg til vedtak.

I røystinga fekk Odd Arne Haga sitt framlegg 10 røyster og Gunn Østvik Petersen sitt framlegg 8 røyster.

For Odd Arne Haga sitt framlegg	For Gunn Østvik Petersen sitt framlegg
Knut Harald Frøland (Bl)	Gunn Østvik Petersen (Ap)
Anja Elisabeth Gjerde Markhus (Bl)	Jon Magne Borgevik (Ap)
Knut Loneland Høibraaten (Bl)	Harald Boge (Ap)
Ove Totland (Bl)	Shirin Kvernes Khadoor (Ap)
Linda Haug Kollbotn (Frp)	Martin Haugen (Bl)
Odd Arne Haga (Frp)	Oskar Røen (MDG)
Karl Bård Kollbotn (Frp)	Solveig Vassenden (Bl)
Monica Tjønnå (Sp)	Arild Røen (H)
Magnus Erdal (Sp)	
Gunn Totland Moss (KrF)	

KS- 017/2021 Vedtak:

Det skal omgåande innhenta totalentreprise på bygging av veg til Hagabotnane- ref. Vedtak i kommunestyre av 03.12.20 og vedlagt funksjonsbeskrivelse.

Som del av underlag for totalentreprise skal silingsrapport for alternative vegtrasear vedlegges samt at det tydeleg framgår naudsynte atterhald Samnanger kommune tar for oppdraget vedrørene finansiering og vedtak. Entreprenør skal i tillegg ha moglegheit til å sjølv foreslå alternativ veg.

Det skal også omgåande innhenta tilbod på bygging av gangsti til idrettsanlegget i Hagabotnane – 2 stk. alternative trasear – ref. sak frå Naturutvalet 15. februar 2021.

Når tilbod for bygging av veg og gangsti føreligg skal desse tilbake til kommunestyre, senest 1 juni då, for handsaming og eventuell fullfinansiering før det blir inngått kontrakt med leverandør/leverandørar.

Til å eventuelt fristille naudsynte administrative ressursar til gjennomføring og oppfølging prosjekta kan arbeid med planprogram for KDP Akvakultur i sjø inntil vidare utsettast. Om dette ikkje er tilstrekkeleg kan rådmann gjere andre prioriteringar for å få arbeidet gjennomført.

Vedlegg;

Funksjonsbeskrivelse veg fra Fylkesveg til Hagabotnane

76 VEGER

Denne funksjonsbeskrivelse for veg gjelder opparbeiding av veg fra Fylkesveg F5132 til Hagabotnane Maksimum stigning settes til 1:8.

Formål

Veg skal betjene sentralidrettsanlegget og planlagt boligfelt spesifisert i kommuneplanen. Med en antatt turproduksjon 4 bilturer pr. boenhet og 20 biler pr arrangement, gir det en antatt ÅDT på ca. 200 kjt. Fartsgrense er 30 km/t. I ende av vegen skal det bygges snuhammer for buss. Veg skal ha minimum 5,5m asfaltert bredde og 0,25 meter skulder.

Vegen skal være kommunal og driftes av Samnanger kommune.

Vegen skal tåle tilkomst med brann- og renovasjonsbiler og Boggibusser med med tilhørende sporingskurvatur og breddeutvidelse i horisontalkurver.

Grunnforhold

Områdets grunnforhold består av løsmasser over fjell. Enkelte steder er det fjell i dagen. Entreprenør må gjøre seg kjent med området og selv vurdere løsmassenes bonitet.

Overbygning

Overbygning på veg skal tilfredsstillere krav for atkomstveg. Veg skal ha asfaltdekke med 5cm Agb11 som topplag/slitelag. Veg skal også ha et bindlag/øvre bærelag av 5cm Ag16. Dette kan fungere som anleggsdekke i anleggsperioden. Nedre bærelag skal være av pukk 0-32mm T1-masse (telefri masse). Det antas at veg fundamenteres på fjell, med forsterkningslag på minimum tykkelse 50cm. Det skal undersprenges ytterligere 50cm under forsterkningslaget på fjell.

Vegskulder skal gruses med grus 0-16mm eller tilsvarende, minimum bredde 25cm.

Skjæringer

I fjell skal bergskjæringer utformes som nær vertikale skjæringer, med helning 10:1 eller brattere. Helning og utforming tilpasses forhold som geologi, grunnvann og landskap. Skjæringer etableres slik at det ikke er fare for nedfall av stein og is på veg. Det kan være aktuelt med rensk og spyling av skjæringer høyere enn 1m etter at skjæring er sprengt ned. Etter utsprengt skjæring skal behovet for sikring av fjellet med bolter eller nett vurderes av person/firma med geoteknisk kompetanse

Veggrøft

I skjæringer skal det etableres veggrøft. Langs veg skal grøft være 0,5m bred. Veggrøft skal avrettes med pukk 32-64mm.

Fyllinger

Steinfylling skal legges ut med helning 1:1,5. Steinfyllinger skal planeres med jord og tilsås med grasbakke frø. På grunn av sideterrengets helning kan det noen steder være aktuelt å plastre jord på steinfylling, pga. bratt helning. Jordplanering utføres med egnede jordmasser til formålet. Stein og røtter skal sorteres ut. Dersom stedlige jordmasser ikke er egnet skal det tilføres vekstjord med slik sammensetning at den er egnet som dyrkningsmedium for grasbakke.

Der vegen ligger på fylling og sideterreng er brattere enn 1:3, må det sprenges fyllingssåle for vegfyllingen. I overgang mellom steinfylling og bergskjæring må det utføres utkiling.

Rekkverk

På grunn av sideterrengets helning og behov for fyllinger for veg, må det etableres vegrekkverk langs vegene. Vegrekkverk utføres med galvanisert W-skinne (Vik CC2-W3 eller tilsvarende) og sigmastolper. Rekkverk skal ha styrkeklasse N2, iht. Statens vegvesen sin håndbok N101. Rekkverket skal følge vegens kurvatur. Der rekkverk må etableres på topp av tørrmur, må det støpes betongsfundament som rekkverk festes til. Ved utfylling må det være tilstrekkelig bredde på rekkverksrom bak rekkverk for god innfestning.

Vegbelysning

Vegbelysning etableres med belysningsklassene i M5

Tørrmurer

På deler av strekket kan det være nødvendig å etablere tørrmur som alternativ til steinfylling pga. det bratte sideterrenget. Tørrmur kan bygges opp av velegnede kubiske steiner eller blokker egnet til formålet. Disse mures i linje med forband både i lengderetning og tverretning. Steinen skal være frostsikker og ha jevn anleggsflate som gir god stabilitet i muren. Fugene skal ha minst mulig hulrom, klasse 4 mur. Det skal ikke fylles med mindre stein som ikke har teknisk funksjon i muren. Ferdig mur skal ha størst stein i bunnen og ellers god fordeling av blokkstørrelse med forband og fortanning (overlapp på min. 1/3 av steinlengden). Sprengsteinsfylling under og bak tørrmur skal komprimeres til minst 95% Standard Proctor. Bak muren må små lagtykkelser legges og egnet komprimeringsutstyr benyttes for å tilfredsstillere kravet til komprimering, samtidig som faren for å påføre deformasjoner på muren reduseres. Det må etableres tilstrekkelig drenering i bakkant av mur. I bratt terreng må det sprenges murfot, for å få stabil grunn til å sette muren. Statens Vegvesen sin håndbok V270 skal brukes som rettleiding for muringen.

Overvannshåndtering

Overvann fra vegbane skal håndteres lokalt og føres til sandfangskummer og/eller pukkede veggrofter. Overvannet må føres til infiltrasjon i grunnen. Ved infiltrasjon er det viktig å sikre at infiltrasjonsmassene har tilstrekkelig kapasitet. Det må sikres at overvann ikke renner inn på naboeiendommer og kan føre til skade.

Sluttdokumentasjon

Totalentreprenøren skal levere innmålingsdata på ferdig veg i sosi-format og «som bygget» tegning. Innmåling skal minimum inneholde data på ytterkant veg, rekkverk og mur.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka blir lagd fram utan framlegg til vedtak.

Dokument som er vedlagt:

Silingsrapport 230119 - Veg Hagabotnane

Kommentarar frå landbrukskontoret til silingsrapport veg Hagabotnane

Vedtak i naturutvalet 09.02.2021 i sak 004-2021

Dokument som ikkje er vedlagt:

Budsjett 2021

Sak 004/2021 i naturutvalet 9 februar. Sjå lenkje:

https://innsyn.sing.no/Samnanger/Innsyn/wfinnsyn.ashx?response=journalpost_detaljer&journalpostid=2021000943&.

Kva saka gjeld:

Det blei gjort følgjande vedtak i kommunestyret sitt budsjettmøte 3. desember 2020: «Det vert sett av 20.000 kroner til å henta inn totalentreprisetilbod på tofelts bilveg frå Fv 136 til idrettsanlegget i Hagabotnane. Tilbodet skal innehalda reguleringsplan og bygging av vegen i samsvar med rekkefølge-krav gitt i kommuneplanen sin arealdel. Billegaste anbodskriterier vert billegaste anbod. Midlane vert tekne frå - midlar sett av til veg til Hagabotnane (Monstermastpengane).»

Samstundes har det i fleire årsbudsjett vore avsett kr 500 000 (u/mva) til gangsti til idrettsanlegget i Hagabotnane.

Vurderingar og konsekvensar:

Begge desse prosjekta må gjerast gjenstand for konkurranseutsetjing/leggjast ut på anbod. Etter politisk handsaming i naturutvalet 9. februar 2021 av traséval gangsti, samt uttaler i formannskapet 11. februar om same tema, har ordføraren bede om at tema veg og gangsti blir sette på dagsorden for drøfting i kommunestyret.