

Kopi av vedtak i Samnanger kommunestyre 25. februar 2021 i sak 017/2021 - Veg og gangsti Hagabotnane - drøfting av alternativ

Det skal omgåande innhenta totalentreprise på bygging av veg til Hagabotnane- ref. Vedtak i kommunestyre av 03.12.20 og vedlagt funksjonsbeskrivelse.

Som del av underlag for totalentreprise skal silingsrapport for alternative vegtrasear vedlegges samt at det tydeleg framgår naudsyn te atterhald Samnanger kommune tar for oppdraget vedrørene finansiering og vedtak. Entreprenør skal i tillegg ha moglegheit til å sjølv foreslå alternativ veg.

Det skal også omgåande innhenta tilbod på bygging av gangsti til idrettsanlegget i Hagabotnane – 2 stk. alternative trasear – ref. sak frå Naturutvalet 15. februar 2021.

Når tilbod for bygging av veg og gangsti føreligg skal desse tilbake til kommunestyre, senest 1 juni då, for handsaming og eventuell fullfinansiering før det blir inngått kontrakt med leverandør/leverandørar.

Til å eventuelt fristille naudsyn te administrative ressursar til gjennomføring og oppfølging prosjekta kan arbeid med planprogram for KDP Akvakultur i sjø inntil vidare utsetjast. Om dette ikkje er tilstrekkeleg kan rådmann gjere andre prioriteringar for å få arbeidet gjennomført.

Vedlegg;

Funksjonsbeskrivelse veg fra Fylkesveg til Hagabotnane

76 VEG

Denne funksjonsbeskrivelse for veg gjelder opparbeiding av veg fra Fylkesveg F5132 til Hagabotnane. Maksimum stigning settes til 1:8.

Formål

Veg skal betjene sentralidrettsanlegget og planlagt boligfelt spesifisert i kommuneplanen. Med en antatt turproduksjon 4 bilturer pr. boenhet og 20 biler pr arrangement, gir det en antatt ÅDT på ca. 200 kjt. Fartsgrense er 30 km/t. I ende av vegen skal det bygges snuhammer for buss. Veg skal ha minimum 5,5m asfaltert bredde og 0,25 meter skulder.

Vegen skal være kommunal og driftes av Samnanger kommune.

Vegen skal tåle tilkomst med brann- og renovasjonsbiler og Boggibusser med med tilhørende sporingskurvatur og breddeutvidelse i horisontalkurver.

Grunnforhold

Områdets grunnforhold består av løsmasser over fjell. Enkelte steder er det fjell i dagen. Entreprenør må gjøre seg kjent med området og selv vurdere løsmassenes bonitet.

Overbygning

Overbygning på veg skal tilfredsstille krav for atkomstveg. Veg skal ha asfaltdekke med 5cm Agb11 som topplag/slitelag. Veg skal også ha et bindlag/øvre bærelag av 5cm Ag16. Dette kan fungere som

anleggsdekke i anleggsperioden. Nedre bærelag skal være av pukk 0-32mm T1-masse (telefri masse). Det antas at veg fundamenteres på fjell, med forsterkningslag på minimum tykkelse 50cm. Det skal undersprenges ytterligere 50cm under forsterkningslaget på fjell.

Vegskulder skal gruses med grus 0-16mm eller tilsvarende, minimum bredde 25cm.

Skjæringer

I fjell skal bergskjæringer utformes som nær vertikale skjæringer, med helning 10:1 eller brattere. Helning og utforming tilpasses forhold som geologi, grunnvann og landskap. Skjæringer etableres slik at det ikke er fare for nedfall av stein og is på veg. Det kan være aktuelt med rensk og spyling av skjæringer høyere enn 1m etter at skjæring er sprengt ned. Etter utsprengt skjæring skal behovet for sikring av fjellet med bolter eller nett vurderes av person/firma med geoteknisk kompetanse

Veggrøft

I skjæringer skal det etableres veggrøft. Langs veg skal grøft være 0,5m bred. Veggrøft skal avrettes med pukk 32-64mm.

Fyllinger

Steinfylling skal legges ut med helning 1:1,5. Steinfyllinger skal planeres med jord og tilsås med grasbakke frø. På grunn av sideterrengets helning kan det noen steder være aktuelt å plastre jord på steinfylling, pga. bratt helning. Jordplanering utføres med egnede jordmasser til formålet. Stein og røtter skal sorteres ut. Dersom stedlige jordmasser ikke er egnet skal det tilføres vekstjord med slik sammensetning at den er egnet som dyrkningsmedium for grasbakke.

Der vegen ligger på fylling og sideterreng er brattere enn 1:3, må det sprenges fyllingssåle for vegfyllingen. I overgang mellom steinfylling og bergskjæring må det utføres utkiling.

Rekkverk

På grunn av sideterrengets helning og behov for fyllinger for veg, må det etableres vegrekkverk langs vegene. Vegrekkverk utføres med galvanisert W-skinne (Vik CC2-W3 eller tilsvarende) og sigmastolper. Rekkverk skal ha styrkeklasse N2, ihht. Statens vegvesen sin håndbok N101. Rekkverket skal følge vegens kurvatur. Der rekkverk må etableres på topp av tørrmur, må det støpes betongsfundament som rekkverk festes til. Ved utfylling må det være tilstrekkelig bredde på rekkverksrom bak rekkverk for god innfestning.

Vegbelysning

Vegbelysning etableres med belysningsklassene i M5

Tørrmurer

På deler av strekket kan det være nødvendig å etablere tørrmur som alternativ til steinfylling pga. det bratte sideterrenget. Tørrmur kan bygges opp av velegnede kubiske steiner eller blokker egnet til formålet. Disse mures i linje med forband både i lengderetning og tverretning. Steinen skal være frostsikker og ha jevn anleggsflate som gir god stabilitet i muren. Fugene skal ha minst mulig hulrom, klasse 4 mur. Det skal ikke fylles med mindre stein som ikke har teknisk funksjon i muren. Ferdig mur skal ha størst stein i bunnen og ellers god fordeling av blokkstørrelse med forband og fortanning (overlapp på min. 1/3 av steinlengden). Sprengsteinsfylling under og bak tørrmur skal komprimeres til minst 95% Standard Proctor. Bak muren må små lagtykkelser legges og egnet komprimeringsutstyr benyttes for å tilfredsstille kravet til komprimering, samtidig som faren for å påføre deformasjoner på muren reduseres. Det må etableres tilstrekkelig drenering i bakkant av mur. I bratt terreng må det

sprenges murfot, for å få stabil grunn til å sette muren. Statens Vegvesen sin håndbok V270 skal brukes som rettleiding for muringen.

Overvannshåndtering

Overvann fra vegbane skal håndteres lokalt og føres til sandfangskummer og/eller pukkede veggrofter. Overvannet må føres til infiltrasjon i grunnen. Ved infiltrasjon er det viktig å sikre at infiltrasjonsmassene har tilstrekkelig kapasitet. Det må sikres at overvann ikke renner inn på naboeiendommer og kan føre til skade.

Sluttdokumentasjon

Totalentreprenøren skal levere innmålingsdata på ferdig veg i sosi-format og «som bygget» tegning. Innmåling skal minimum inneholde data på ytterkant veg, rekkverk og murer.