

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

## Oversending for vedtak - endring av fartsgrense - fv. 49 - Kvam og Samnanger kommune

Vestland fylkeskommune ber med dette om at det vert gjennomført høyring og gjort vedtak av endra fartsgrense og vedlagde skiltplan.

### Innstilling til vedtak om endra fartsgrense

- Statens vegvesen har med heimel i forskrift om offentlege trafikkskilt av 7. oktober 2005 §26-1 vedteke fartsgrenser i samsvar med vedlagde plan datert 18.01.2021.  
Vedtaket inneber at:
  - Det skal gjelde særskild fartsgrense 60 km/t frå Fv49 S9D1 m2877 til Fv49 S10D1 m650
  - Det skal gjelde særskild fartsgrense 70 km/t frå Fv49 S10D1 m650 til Fv49 S10D1 m4065

### Innstilling til vedtak om endra skilt

- Statens vegvesen har med heimel i forskrift om offentlege trafikkskilt av 7. oktober 2005 §27-1, §27-2, §28-1, §28-2, §29-1 vedteke at skilt i samsvar med vedlagde plan datert 18.01.2021 skal gjelde. Vedtaket gjeld flytting og endring av eksisterande skilt i samband med etablering av fartsgrenseskilt.  
Vedtaket omfattar fylgjande skilt:
  - 206 forkjørsvveg (nye og endra plassering)
  - 723.15 vegruteskilt (nye og endra frå 7 til 49 jf. endra vegnummer)
  - 122 Fareskilt tunnel (endra plassering)
  - 314 Høgdegrense (endra plassering)
  - 100 Farlig sving (endra plassering)
  - 812 Anbefalt fart (50 km/t - utgåar)
  - 144 Syklende (utgåar)
  - Tilhøyrande underskilt

Skilt skal plasserast som vist i vedlagde plan.

Skilt vist i fargar erstattar ev. tidlegare reguleringar på same stad. Eksisterande skilt som ikkje er vist på planen, eller som er vist i gråtonar, gjeld som før.

Skilta gjeld frå dei er sett opp/etablert og avdekka.

### Bakgrunnen for vedtaket

Saka vart oppretta i Statens vegvesen før delinga som følgje av regionreforma (ref. sak 19/290541 hjå Statens vegvesen). Saka vart oppretta som følgje av fleire innspel om manglande tilrettelegging for mjuke trafikantar på Kvamskogen. Statens vegvesen greidde ut endra fartsgrenser i 2019 basert på dei nye fartsgrensekriteria som gjaldt frå oktober 2018, og sende

saka på høyring 14.10.2019. Den framlagde løysinga var i stor grad samanfallande med løysinga som vert tilrådd no. Høyringa skapte ein del engasjement, særleg frå pendlarar og andre som var negative til reduserte fartsgrenser med omsyn til vegen sin transportfunksjon. Kvam herad uttalte seg sterkt negativt til permanent fartsgrense 60 km/t, men var opne for variable fartsgrenser i periodar med mykje bruk av hyttene i området. Politiet gav også negativ uttale, med bakgrunn i uro for at det ville vere krevjande å skape forståing for og handheva fartsgrensa på 60 km/t. Også dei peika på sesongvariasjonar for behovet. I desember 2019 vart det halde eit møte med Kvam herad, Politiet og Statens vegvesen om saka. Det vart semje om at Statens vegvesen sine representantar, som kort tid etter skulle overførast til Vestland fylkeskommune, skulle sjå på saka på nytt. Det vart særleg peika på at ein skulle vurdere variable fartsgrenser og/eller 70 km/t som eit kompromiss.

Det har i lang tid vore stort utbyggingspress (fritidsbustader) på Kvamskogen. Dagens generelle fartsgrense 80 km/t og manglande tilbod for mjuke trafikantar, har delvis vore til hinder for denne utbygginga. I kommunedelplan i 2014 vart det vedteke rekkefylgjekrav om etablering av tilbod for mjuke trafikantar før vidare utbygging i store delar av området. Redusert fartsgrense vil truleg bidra til auka utbygging i dette området.

Det har vore arbeidd nokre år med eit privat alternativ for gang- og sykkelveg/skiløype langs delar av strekninga. Statens vegvesen gav generell tilslutning til planane i 2018, men peika på at det ikkje kunne etablerast nye tilrettelagde kryssingspunkt i plan der fartsnivået var over 65 km/t. Det går no føre seg regulering av dette tiltaket. Det vert lagt til grunn at tilrettelagde kryssingspunkt kan etablerast dersom fartsgrensa vert 60 km/t.

I området ved Teigabergtunnelen er det under planlegging eit stort utbyggingsområde for fritidsbustader. Det vert lagt til grunn fartsgrense 70 km/t for planlegging av krysset like aust for tunnelen, der området skal ha tilknytning til fv. 49.

Vestland fylkeskommune har no gjort nye vurderingar av fartsgrensa over Kvamskogen. Vi har lagt til grunn gjeldande fartsgrensekriteria. Det er gjort eit grundig registreringsarbeid der alle avkøyringspunkt er registrerte (sjå vedlegg). Det er veldig stor variasjon i bruk og talet på einingar for dei ulike avkøyrslene, men vi kjenner oss trygge på at gjennomsnittleg bruk minst representerer normal trafikk til ein fritidsbustad. Avkøyrslar til omlag 10 einingar har vi rekna som tilsvarende bustadavkøyrslar, og avkøyrslar til større hytteområde og alpinanlegg har vi rekna som kryss. Det samla talet på avkøyrslar er uansett så stort at litt variasjon ikkje vil gi vesentleg endra resultat. Vi har ikkje lagt til grunn at relativt mange hytter på Kvamskogen er «lagshytter», og/eller driv med anna verksemd som fører til større bruk enn normalt for fritidsbustader. Til sist har vi registrert nokre populære utfartsområde, alpinanlegg, og etablerte servicetilbod.

Med bakgrunn i registreringane, og kravet om at fartsgrensekriteria skal tolkast som bindande på same måte som vegnormalane, finn vi ikkje grunnlag for å innstille på eit kompromiss om 70 km/t over heile den aktuelle strekninga. Men vi har funne grunnlag for å forskyve overgangen mellom 70 km/t og 60 km/t noko lenger aust, slik at strekninga med 60 km/t vert litt kortare. For største delen av strekninga som er føreslått med 60 km/t, vil innføring av eit einseitig gang- og sykkeltilbod heller ikkje gi rom for høgare fartsgrense, jf. fartsgrensekriteria. Det store talet på avkøyrslar utløyser likevel krav om redusert fartsgrense. Sjølv om tilhøva openbart er mest krevjande om vinteren med høge brøyteantar tett på vegen og samtidig mest aktivitet, gjeld krava etter fartsgrensekriteria uavhengig av sesong. Dermed finn vi heller ikkje grunnlag for å innstille på ei løysing med sesongbaserte variable fartsgrenser.

I kritikken mot reduserte fartsgrenser ved førre høyring, var det noko fokus på tidstapet det ville føre til. Dersom ein legg til grunn at gjennomsnittsfarta er lik fartsgrensa, vil det teoretiske tidstapet vera omlag to minuttar:

- 1640 m redusert frå 80 km/t til 70 km/t -> 13 sekundar
- 6885 m redusert frå 80 km/t til 60 km/t -> 1 minutt og 44 sekundar

I røynda er det truleg få som held gjennomsnittsfart på 80 km/t i dag, mens mange vil nok halda lik eller litt høgare gjennomsnittsfart ved reduserte fartsgrenser. Dermed vert det reelle tidstapet noko mindre.

Den aktuelle strekninga har gjennomgåande to køyrefelt, men med varierende breidde og siktilhøve. Horisontal og vertikal kurvatur er i liten grad eigna for sikker køyrefart 80 km/t. Som vi har vist har strekninga uvanleg mange avkøyrslar og manglar tilbod for mjuke trafikantar. Strekninga har eit relativt høgt trafikkvolum og aktivitetsnivå. Tidvis mykje snø om vinteren gir

ytterlegare utfordringar. Samla sett er Vestland fylkeskommune sitt syn at redusert fartsgrense er eit nødvendig og rimeleg tiltak for å ta i vare trafikktryggleiken på denne strekninga.

Med helsing

Carl Erik Nielsen  
leiar

Jostein Justin Vandaskog  
overingeniør

*Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift*

Vedlegg

- 1 Skiltplan
- 2 Registreringar
- 3 Regnmodell 60kmt - Delstrekning 1
- 4 Regnmodell 60kmt - Delstrekning 2
- 5 Regnmodell 60kmt - Delstrekning 3
- 6 Regnmodell 60kmt - Delstrekning 4
- 7 Regnmodell 60kmt - Delstrekning 5
- 8 Regnmodell\_60kmt\_tunnel\_VD\_V2.1

Kopi til:

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| KVAM KOMMUNE        | Grovagjelet 16 |
| SAMNANGER KOMMUNE   | Tyssevegen 217 |
| VEST POLITIDISTRIKT | Postboks 85    |